抚琴、挥墨……知音文化在这里具象化了

全国游客暑期游古琴台解锁传统文化

暑期的古琴台,总能遇见拖着行李箱的年轻游客——他们换上广袖汉服,模仿抚琴姿态拍照,用相机记录建筑的飞檐与月湖的波光。记者近日探访发现,承载着"高山流水遇知音"传说的古琴台,正以建筑、互动、体验为笔,将"知音文化"化作可触可感的具象风景,成为全国游客暑期解锁传统文化的热门打卡地。

知音文化根植风景里

有着千年文脉的古琴台,其建筑亦是历史的见证者与传承者。2024年4月,"修旧如旧"的古琴台,再度面向大众开放,保留知音文化内核,焕发出新的生机。

汉白玉筑成的方形石台,相传为伯牙抚琴之处,中央刻有"琴台"二字的方碑,字迹相传为北宋书法家米芾所书。四周的石栏围砌,栏板上刻有"伯牙摔琴谢知音"的浮雕图。吉林游客海峰仔细看着浮雕感叹:"古琴台美得很别致,很宁静。漫步其中,我对高山流水遇知音的故事本身、对知音文化都有了更深的理解。"

来自湖南大学的大二学生小晋和朋友拖着行李箱、穿着精致的古装前来打卡拍照。在她的相机里,飞檐斗拱的建筑庄重肃穆,"高山流水"匾额高悬其上。"伯牙亭"翼然临水,引人遐想当年琴师在此抚琴的孤高身影。小晋说,以前读高山流水的故事,总觉得是模糊的意境,如今站在古人抚琴的地方,才明白古人会将情谊藏在亭台布局里,"美好是可以被感知的"。

互动让干年文化活起来

古琴台作为知音文化的重要载体,其精神内核早已与城市的底蕴紧密相连。2003年,古琴艺术又被联合国教科文组织列人"人类口述和非物质遗产代表作"。于2024年重新开放的古琴台,积极开展琴台雅集和主题文化沙龙活动,成为"知音湖北遇见无处不在"的核心名片。

在古琴台广场的水池边,一张不锈钢古琴放置于石台上,琴身呈黑色,长近2米,通体是坚硬钢材,确保来往游客都可上手试弹而不必担心将琴损坏。不少游客在此拍照打卡、试弹古琴。"刚才上手弹奏了一会,音质跟古琴差不多,觉得非常新奇。"市民刘先生带着女儿来游玩,并为孩子讲述"高山流水遇知音"的动人传说与古琴台的悠久历史。

就在古琴不远处,书法亭里,两位游客正在提笔书写。景区内,在"琴园""琴堂""高山流水馆"等多个展馆都有互动设计,游客可尝试自制一把个人专属的电子古琴,或在屏幕上尝试弹奏一段古琴曲目,体验感拉满。

期待更深度的知音共鸣

景区里,穿汉服游园的年轻人成了一道风景。他们提着裙摆走过碑廊,再到月湖边以琴台为背景录下古风视频。"这里的建筑太适合汉服了,每一帧都像从故事里走出来的。"来自成都的小李说,景区内要是能有古琴妆造体验就更好了。

导游小路带着来自广东的三



"琴台"与"高山流水"相呼应。

记者黄丽娟 摄

位游客在园区游览。她表示,现在游客不仅想观景,更想"代人"。可以设计"寻找知音"的实景剧本游,让年轻游客、亲子家庭在互动中扮演角色,肯定能更懂这份知音文化。大学生小朱期待推出更多设计精巧的文创产品,"比如刻有知音诗句的书签、能弹出简单旋律的迷你古琴,让知音文化可带走、可传播"。

傍晚的古琴台,来自全国各地

的游客带着不同的收获离开 或许是一张汉服照片,或许是亲 手弹出的旋律,或许是对"知音" 二字更真切的理解。在这里,知 音文化不再是书本上的文字,而 是亭台的光影、琴弦的震动、人与 人之间的共鸣,这正是古琴台在 暑期吸引无数游客的秘密。

记者黄丽娟 实习生韩思琪 朱芷维

一次赏遍鄂陕风景

武铁加开宜昌至西安普速旅游列车

武汉晚报讯(通讯员武铁轩记者汪文汉)7月25日20时36分,K4326次旅客列车满载游客从宜昌东站开往西安。这是中国铁路武汉局集团有限公司(下称"武铁")在暑运期间,为满足游客在旅游城市间的出行需求,首次在宜昌增开的"夕发朝至"普速旅客列车。

目前正值暑期旅游旺,银发游、亲子游等出行人群逐渐增

多。武铁充分发挥"铁路+文旅"资源优势,及时加开宜昌至西安 K4326次普速列车。列车采用"夕发朝至"的慢节奏开行模式,将宜昌三峡大坝旅游区、当阳玉泉寺风景区及关陵、荆门漳河风景区与明显陵、襄阳三国文化地标古隆中、西安兵马俑等景点连点成线,让旅客一次赏遍鄂陕风景,沉浸式感受秦风楚韵的交融与碰撞。

"这趟列车的开行为我们老年旅客带来了许多便利,省去了中转的时间和麻烦,票价也便宜。"来自枝江的张女士听说宜昌加开了直达西安的列车后,马上和亲戚朋友组成了29人的"银发团",开启快乐的长安之旅。来自西安的李先生上周通过中转来到宜昌游玩,返程正好赶上这趟直达车,他也激动地说道:"这趟车对我们来说特别方便,主要是晚

上出发,第二天早上就到了,我们 既能节省住宿的费用,又不耽误 白天游玩,特别适合我们老年 人!"

武铁宜昌车务段客运相关负责人杨晓燕介绍,目前该趟列车开行日期为7月25日至8月4日,后续将依客流动态调配运力适时申请加开。此趟列车的开行进一步拓展了湖北与西北地区的快速连接,宜昌周边游客及研学团可直达西安或中转至西宁、乌鲁木齐、兰州等西北方向深度漫游,不仅让湖北的交通枢纽功能更加凸显,更为鄂、陕、陇等地旅游经济及研学交流注入强劲活力。