

明起武汉地铁“虚拟换乘”功能上线

9座车站站外换乘,乘客也能享实惠

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员李丹 产启斗)7月29日,记者从武汉地铁运营有限公司获悉,武汉地铁已完成了全线网票务系统的升级改造,将于7月31日上线“虚拟换乘”功能,实现3组9座车站的连续计价,分别是:

4号线武汉火车站、5号线武汉站东广场站、19号线武汉站西广场站;

4/7号线武昌火车站、11号线武昌站东广场站;

4/5号线复兴路站、11号线紫阳湖站。

“‘虚拟换乘’是指乘客在特定车站出站后,在规定时间内前往关联车站进站,系统按照换乘标准进行计费,以保持行程的连续性。”武汉地铁运营有限公司清分中心系统设备部副经理干泽慧介绍,“虚拟换乘”功能上线后,以前在站外换乘的乘客能享受到与站内换乘同等的便捷和实惠,进一步提升了出行体验。

例如,当市民乘客在武汉站想从4号线换乘19号线,以前从4号线出站后,进入19号线会重新计费,当“虚拟换乘”实现后,系统默认连续计价。武汉地铁票价目前按里程分段计费:4公里以内(含4公里)2元;4—12公里(含12公里),1元/4公里;12—24公里(含24公里),1元/6公里;24—40

公里(含40公里),1元/8公里;40—50公里(含50公里),1元/10公里;50公里以上,1元/20公里,也就是说连续计价里程越长,票价越实惠。

乘客使用单程票、储值类票卡[含地铁储值票、武汉通普通卡(含老年卡储值钱包)、武汉通学生卡、互联互通卡]、银联闪付卡、乘车码等,在“虚拟换乘”关联站之间出站后再进站,并使用同一票/卡/码在30分钟内换乘的,可连续计价。需要注意的是,持单程票乘客需到指定“虚拟换乘”闸机处刷票出站,在另一关联站可选择任意闸机刷票再次进站,可连续计价。

据了解,“虚拟换乘”功能改造项目所涉及的线网312座车站终端设备和后台清分系统、互联网票务系统升级以及正线联调测试工作均已完成,相关车站正在补充、优化“虚拟换乘”导向标识。7月31日凌晨,专业技术人员将配置后台系统并向全线网所有车站下发“虚拟换乘”参数,确保早上6时开班时“虚拟换乘”功能正式上线投用。

武汉地铁提醒,在上述3组车站有站外换乘需求的乘客,可提前关注了解“虚拟换乘”相关信息,7月31日起可前往相关车站体验。



4号线武汉火车站、5号线武汉站东广场站、19号线武汉站西广场站。



4/7号线武昌火车站、11号线武昌站东广场站。



4/5号线复兴路站、11号线紫阳湖站。

环境优美 没有喧嚣

小众打卡地成年轻人“新宠”

“感觉今天有日落,晚饭都没吃就骑车出门了,去打卡马池二村的灯塔!”一网友在小红书上发帖分享小众打卡地,引起不少网友点赞并追问导航地址。近日,记者采访发现,当热门景点人潮汹涌时,一些小众地点开始“崭露头角”,成为年轻人的“新宠”。

7月14日下午,记者来到武汉市汉阳区车站前路,这里也被称作“站前花街”。该地最显眼的是一条贯穿小巷的废弃铁轨,长约200米。铁轨两旁,有被刷成马卡龙色的房子、精心培育的鲜花绿植、艺术感十足的彩绘涂鸦墙。

虽然正值夏天,但沿着铁轨往里走,仍有三三两两的游客分散在各处拍照打卡。在距离街口不远处的两节绿皮车厢旁,“00后”游客小刘正翻看着刚才拍到



站前花街的铁轨成为独特元素。

的照片。“这里没有商业化的喧嚣,独特的元素也很吸引我。”作为一名摄影爱好者,小刘在小红书上刷到这里的照片后,毫不犹豫地拉上朋友过来拍照打卡。

同样慕名前来的还有大学生

小梅,小梅喜欢打卡城市的小众地点,因为在这些地方无需为打卡而排长队,也没有人多拥挤、嘈杂的烦恼。“这里很安静,植物多样,环境优美,很出片。”

无独有偶,东西湖区将军路

街马池二村因一组蓝色水塔映衬红瓦房顶的照片在社交平台走红。该村曾经是有着两个废品回收市场的“废品村”,2023年12月,相关部门在该村开展的人居环境整治工程结束,它“摇身一变”,成了一个网红文创村。

在地铁7号线马池站下车,步行约25分钟后,蓝色水塔映入眼帘,水塔旁边房屋的侧墙上绘制了一幅人们劳作的画面。村内干净整洁,红瓦白墙的房屋错落分布,街道两边有咖啡、甜品店供游客休息放松。

街边的“锦上文化”非遗店铺里,老板正忙着整理货品:“游客很喜欢我们的手工制品,回去的时候常会买上一些送给家人朋友。”他表示,由于近期高温,前来打卡的游客不多,在春秋季节天气凉快的时候,村里游客络绎不绝,他们与蓝色水塔合影,到村里的店铺参观闲逛。

实习生刘欣悦 付克竞 记者孙笑天

实习生刘欣悦 摄