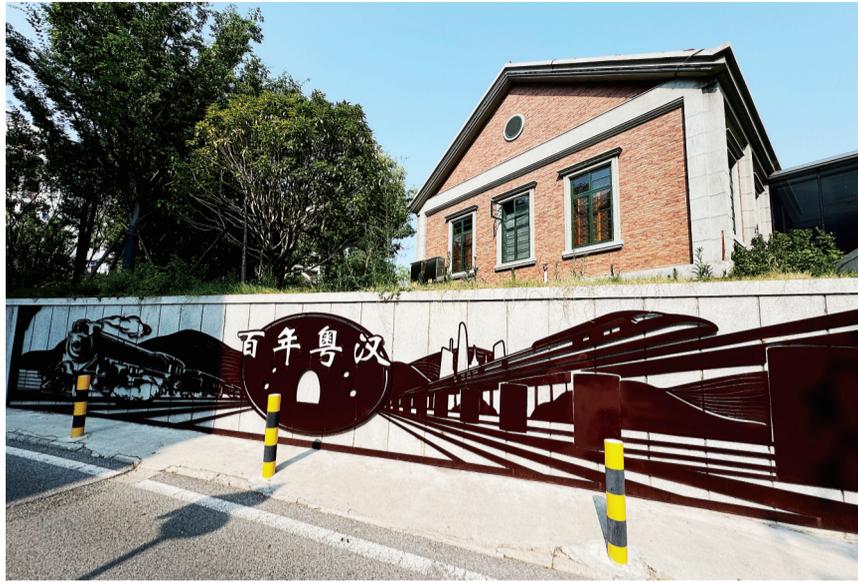


# 小微空间改造后 老旧社区变身铁路百年记忆文化区



粤汉铁路工人俱乐部遗址文化墙。



航拍粤汉里社区共建广场。

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员王越 费帆)8月5日清晨,记者在武昌区杨园街道沿武昌生态文化长廊步行,经四美塘文化公园,来到粤汉里社区,只见一片红砖灰瓦建筑错落有致,历史文化气息扑面而来。

粤汉里社区,因百年前詹天佑在此主持修建粤汉铁路而得名。当年武昌北站修建后,居民纷至沓来,百余年来,它见证了中国铁路发展历史。如今,曾经的老旧社区摇身一变,结合城市更新进行小微空间改造,不仅为居民提供休闲舒适的生活空间,也打造了一处留住铁路百年记忆的文化区。

66岁的曾新梅刚买完菜回

来,“我从出生起就住这里,这里是一个开放型的老旧小区,原来环境较差,也没有活动场地,现在改造后,不仅环境变好了,活动广场也建了两个”。

粤汉里社区党委副书记赵尚珠介绍,2023年,在杨园街道办事处的支持下,社区与省监狱管理局、区退役军人事务局,以及武汉城铁城市开发经营有限责任公司等单位结成帮扶对子,建设粤汉里铁路记忆广场。两年来,广场又陆续增设风雨亭、健身器材、休闲座椅,成为居民休闲健身的好去处。

“今年,在社区与临江大道接壤处,又修建了一处共建广场,并

打通了从社区通往武昌生态文化长廊的一条路,让居民出行更加便捷。”赵尚珠介绍。

记者看到,共建广场整体风格具有历史感,处处体现铁路元素。广场上,喷泉通过立体穿插设计,与旁边武九管廊地表构筑物形成趣味互动空间;以林荫覆盖打造沉浸式休憩区,定制化座椅与绿化植物有机结合。

在共建广场,有一座题有“杨园”二字的建筑物,据了解这里将成为杨园城市更新文化展厅,目前已经收集了200余件老物件。两座广场之间,有一条粤汉铁路工人俱乐部遗址文化墙,边走边看,可以了解“百年粤汉”铁路历史。

“傍晚太阳下山后,有人跳广场舞,还可以带孩子过来玩,也有地方坐着休息,从这里去江滩,或者去生态文化长廊绿道散步都方便。”曾新梅告诉记者,住在老旧小区的幸福感逐年递增。

作为小微空间改造牵头单位,武昌区城管执法局相关负责人表示,在政府、企业、社区三方共建模式下,这片曾经的“工业锈带”现已蝶变为集历史记忆、现代功能、人文关怀于一体的“城市秀场”,生动诠释了城市有机更新的典范价值。

**“绣”美武汉  
城市精细化管理**

## 春赏花,夏观果

# 这条路挂满“青豆角”成盛夏一景

武汉晚报讯(记者明眺生 实习生高依希)每到盛夏,武汉铁机路行道树挂满形如“豆角”的果实,成为盛夏一道独特的风景。8月4日,洪山区园林部门出动人员和车辆,对这条“春赏花,夏观果”的特色景观路浇水抗旱,并进行精细化养护。

当日下午4时许,记者在铁机路团结大道至沙湖大道路段看到,道路两侧种着3排行道树楸树,树上垂挂着大量细长的果实,看上去像长长的豆角,又像晾晒的“绿色挂面”。

洪山区园林部门出动一辆洒水车,沿路给楸树浇水抗旱。几名园林工人手持机械,修剪枯枝和树下的绿篱。

“这些细长的果实看上去像

豆角,其实跟豆角完全不一样。”养护单位负责人喻喜元说。他捡起修剪树枝时掉下的3枚楸树果实,大致量了一下,发现最长的约有120厘米,最短的也有80厘米。它们比菜场售卖的蔬菜豆角要长得多,但没有真豆角粗壮。

剥开楸树果实绿色的表皮,只见里面全都是卷成棒状的白色绒毛,包裹着一粒粒褐色的种子。喻喜元说,当果实成熟时,“豆角”表皮就会变成褐色,裂开后种子被释放出来,可以借助风力传播。

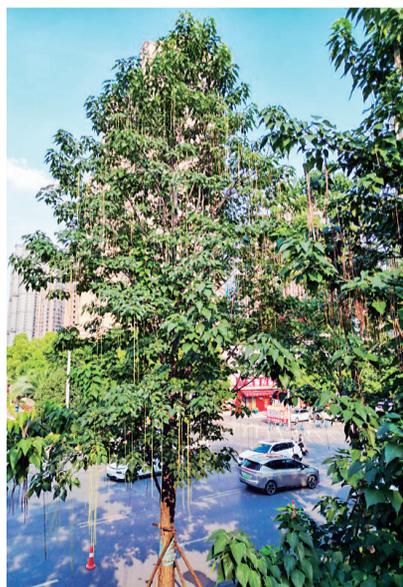
楸树是武汉示范应用的特色行道树之一。2021年,市园林和林业局对这条长约1.2公里的道路进行示范性改造提升,沿街种植了190余株楸树作为行道树,使之成

为全市少见的“楸树一条街”。

每年4月,楸树开满淡红色的喇叭状花朵,形成楸花夹道美景;夏天,沿街挂满青“豆角”,形成壮观的“果瀑”景观。

不仅如此,楸树高大挺直,树形优美,本身就具有很高的观赏价值。民间素有“千年柏,万年杉,不如楸树一枝丫”的说法。楸树还是为数不多的古老活化石树种之一,被誉为“百木之王”。联合国健康学协会将它认定为“人类健康树种”。

记者采访得知,楸树是紫葳科梓属植物,与它同科同属的园林景观植物还有梓树和黄金树等,它们结出的果实都很像豆角,只是长短不一。梓树的果实最短,长仅30厘米;楸树的果实最



铁机路上挂满“豆角”的楸树。

李子云 摄

长,长度一般超过50厘米。

市园林科学研究院高级工程师董立坤说,楸树、梓树、黄金树线形蒴果内部包裹种子的丝状绒毛,是其带有生物碱的天然防御层,不可采摘食用。