

古树被大风刮断，压坏农家护栏

307岁古树获武汉首例保险赔付

武汉晚报讯(记者明眺生 实习生高依希 通讯员薛义 徐文进)武汉市郊一株307岁古树被大风刮断，压坏农家护栏，古树和农户损失均由保险公司理赔。8月13日，赔偿金全部到位。这是武汉首起古树受损由保险公司买单的案例。

这株307岁的古树是枫香树，生长在黄陂区木兰乡白石庙村詹家榜湾，享受二级保护待遇。古树从地面处分成两个水桶粗的树干，长得枝繁叶茂。

6月8日晚，白石庙村詹家榜湾刮起9级大风。次日清晨，村民詹先生打开家门，发现挺立在门前花坛内的这株古枫香树，有一个树干被大风齐根刮断，另一个树干安然无恙。古树倒下时，砸坏了他家修建的石质护栏和宣传牌。村委会了解情况后，迅速上报黄陂区园林和林业局。

市园林和林业局接到区园林和林业局报告后，向中国人民财产保险公司武汉分公司报案。该公司踏勘现场后，启动理赔程序。经定损，保险公司最终理赔了21450元，其中，对古树刮断赔付7250元，对村民詹先生家的损失赔付14200元。



黄陂区园林和林业部门在处理被大风刮断的枫香古树。

目前，被风刮倒的古树已妥善处理。黄陂区园林和林业局相关负责人称，为古树投保既保障了公共利益，又有利于更好地保护古树，还能降低基层单位处理此类突发事件的综合成本，可谓一举多得。

市园林和林业局野生动植物和湿地保护管理处相关负责人介绍，武汉共有1886株古树名木。2024年，该局首次为全

市一级保护(500年以上)和二级保护(300年至499年)古树名木购买林业保险和公众责任保险。前者主要针对古树受损投保，后者主要针对古树给公众带来的人身和财产损失投保。

今年5月，该局又为全市219株一级、二级保护古树名木购买了保险，保费约8万元，保额1400万元。林业部分保额

400万元，公众责任险部分保额1000万元。

记者了解到，除了一级、二级保护古树名木，武汉还有1667株三级保护(100年至299年)的古树。目前，只有江汉区园林部门为全区唯一的三级保护古树——一株160岁的银杏树购买了保险，由太平洋保险公司承保，保费1000元、保额30万元。

配备皮质软座

武汉定制公交上线新能源车

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员陈祺民)8月13日，记者从武汉公交集团获悉，近日武汉公交将再添绿色出行新力量，一批配备软座的新能源纯电动公交车即将分批次上线投入运营。这批新车的到来，不仅为武汉定制公交运营注入硬件动能，更将为市民通勤、企业通勤等场景带来智慧畅行新体验。

此批次上新的软座新能源车，涵盖12米、11米两种车型。8月13日，记者在位于东湖高新区的武汉公交第五营运公司流芳停保场看到，工作人员正在进行11米车型上线运营前的检测、号牌申领、调试以及人员培训等工作。

记者看到，该车外观设计采



武汉公交即将上新一批新能源纯电动公交车，外观设计采用清新明快的上白下蓝配色。 记者陶常宁 摄

用清新明快的上白下蓝配色，车身两侧清晰印有武汉公交logo及“公交通勤、智慧畅行”字样。

走进车厢，舒适感扑面而来。48个座位(47个乘客位+1个驾驶座)采用软皮质材料包

裹，地板及踏步铺设了深棕色的地板革，搭配整洁的车内布局，营造出温馨雅致的乘车环境。在安全配置上，车辆的每个座椅均配备安全带，结合360度环视系统、车身升降系统等智能设备的加持，能够全方位保障出行安全。在续航能力上，该车型搭载的动力电池，在满电状态下续航里程可达300公里左右，足以满足日常定制通勤线路的全天运营需求。

武汉公交第五营运公司相关负责人介绍，近期，新车将按照计划陆续抵达场站，这批新车将全部投入定制公交线路运营，重点服务产业园区企业通勤、大型社区专线、体育赛事接驳、演唱会定制专线等场景。

“定制公交的核心是满足市民多样化、个性化的出行需求，新车的投用让我们能更好地响应企业和市民对车型的不同需求。”该负责人表示。