

高速桥下空间变身苗木基地

为花建了一座“医院”，城市窗口更美了

8月13日，记者驱车经过东西湖区硃孝高速东山互通立交，只见曾经闲置的88亩桥下空间，如今已变成集生态、经济、科技于一体的“绿色宝库”。亮晶女贞、三角梅、月季、马尼拉草等绿植生机勃勃，从高处俯瞰，仿佛大自然在此打翻了调色盘。

桥下空间建“花卉医院”

13日上午9时许，记者从东山收费站下高速后，驶入东山互通立交桥下，“东山花境苗木生产基地”等几个大字映入眼帘。

走进苗木基地，只见标准化种植区实施集约化生产，53种苗木遍布其中；花境展示区里，亮晶女贞球、火焰南天竹等造型植物构成样板景观；工人在花境苗木生产车间培育茶梅球、水果兰球等精品苗木。

“基地建有花境苗木生产车间、智慧花房，相当于为花建了一座‘医院’。”湖北省交通规划设计院东山花境苗木生产基地项目负责人聂天彪介绍，从高速换下来的受损景观植物会送到基地“治疗”，经浇水、施肥、修剪，一个星期就从智慧花房出来，来年还能接着用。

记者在智慧花房看到，经工人“抢救”成功的月季“容光焕发”，这些苗木下一季又将用于高速沿线绿化补植，真正实现了“桥下产出”反哺“路域美化”。据了解，这种“循环利用”模式，让景观维护成本降低了40%，这些花卉经科学养护能延长3~5年寿命。

“内循环”满足高速景观需求

在东山收费站ETC客户服务中心，智慧花箱栽种的时令花卉随季节变换，司机透过车窗就能感受“一步一景”的惊喜。

“你看，这个花箱是智能的，不用人浇水，太阳能板供电，下面的水自己循环，再热的天也不怕花蔫了。”东山收费站站长胡丽萍告诉记者，针对高速岛台浇水难的难点，苗木基地研发了智慧花箱内置传感器，土壤湿度低于阈值就自动滴灌，一年可减少人工成本60%。基地技术人员打开手机，记者看到通过软件可以控制浇水时间，现在夏季的浇



位于硃孝高速桥下空间的东山花境苗木生产基地。

记者陶常宁 摄

水时间设置成早上5时—8时、凌晨1时。

基地还采用“光梯度种植”方案，在强光区种紫薇、月季，在弱光区栽玉簪、蕨类，智慧花房恒温恒湿调控，让苗木成活率高达98%。

据了解，东山花境苗木生产基地由湖北交通投资集团有限公司下属交规院与联交投公司联合打造，目前向硃孝、汉洪、青郑等7条高速公路及17个收费站供应景观绿植，有效实现“内循环”，成功降本增效。

径河收费站的“迎宾花廊”，是基地成果最直观的展示窗。13进7出共20个车道的广场上，20个岛台、200米站外广场全被三拼三角梅覆盖，嫣红、粉白的花朵顺着花箱蔓延生长，让往来司机瞬间卸下旅途疲惫。苗木生产基地对植物特性精准把握，夏天选耐旱耐高温的三角梅，冬季用耐寒的茶梅，连摆放位置都根据光照精细规划。

破解桥下空间整治难题

“以前这儿哪有什么绿色？桥下有建筑垃圾，路边还有私垦的菜地。”东山街道居民李大姐看着眼前错落有致的花境，满是

感慨。

今年3月前，硃孝高速东山互通区域还是“四线一口”整治中的“老大难”，破局始于一次跨部门的“圆桌会议”。当时湖北交通投资集团有限公司正推进“盘活路域资源”，这场合作得到了东西湖区城管部门与东山街道的全力支持。

东山街综合执法中心执法二队队长张真玮介绍，当时采取“普法先行、柔性疏导”的模式，联合社区挨家挨户上门给居民做工作，发动居民主动参与清理活动，并联合街道环卫公司清理桥下空间废弃物。

更可喜的是，基地还带动了周边就业。目前基地固定用工10余人，旺季临时用工超30人，让居民在家门口实现了增收。未来，这片苗木基地除了满足湖北交投“内循环”，将来要向外拓展。

东西湖区城管执法局相关负责人表示，过去桥下空间整治常陷入“清理—反弹—再清理”的循环，东山苗木基地的实践，构建了跨部门协同的治理模式。

记者陶常宁 通讯员王越 汪玉平

“绣”美武汉
擦亮“四线一口”



工人在智慧花房修剪月季。

记者陶常宁 摄