

又一条沿江大道全线贯通

20分钟内可从车谷直达中心城区

武汉晚报讯(记者徐丹 通讯员蒋秋雨 高玲玲)8月20日上午,随着多辆社会车辆撞彩通过,左岸大道直线段(沌口段至大军山段)22公里全线贯通。这条纵贯武汉经开区长江左岸的“交通动脉”,将军山新城到中心城区的通勤时间从40分钟压缩至20分钟内。

左岸大道(三环线—洪兴二路)全长约60公里,总投资121亿元,分沌口段、长河段等6段建设,此次通车的沌口至大军山段,与已完工的长河段(2024年8月)、小军山段(2025年2月)、启动段(2022年7月)、大军山段(2025年6月)无缝衔接,汉南段则将于2026年底全线通车。

据介绍,道路以“高架+地面辅道”“路堤结合”等形式构建,双向四至六车道的配置,不仅高效分担江城大道、汉洪高速等交通压力,更串联起现服园、军山新城、智汽园等7大园区,成为“中国车谷”名副其实的“第二脊”。

沿线布局的氢能、新能源与智能网联汽车、低空经济等前沿产业,以及智能汽车软件、泛半



8月20日上午,武汉经开区左岸大道(沿江大道)22公里全线贯通。

记者史伟 摄

导体等“园中园”,因这条大道实现创新要素加速流动;华中科技大学、武汉理工大学军山校区的出行需求得到满足,为环大学创新发展带建设筑牢根基,推动“交通动脉”向“产业动脉”升级。

作为军山新城直抵中心城区的“快速通道”,左岸大道为军山新城与武汉新城协同发展架起关键纽带,让人才、技术、资本在“双新城”间高效循环,为武汉经开区“二次创业”注入新势能。

“不仅要建路,更要筑就惠民路、兴业路、崛起路。”道路建设方车谷建投相关负责人表示,下一步,将持续推进匝道、配套设施提质,确保左岸大道全线发挥最大效益。

武汉四环线部分路段明起实施差异化收费

全年可省3600元

武汉晚报讯(记者刘海锋 通讯员潘庆芳 杜徐琪 散曼丽)8月20日,记者从湖北省交通运输厅获悉,为有效缓解武汉三环线南段早晚高峰交通压力,更好地服务公众出行,自8月22日0时起,对安装并正常使用ETC的1类客车通行武汉四环线部分高速路段实施分时段差异化收费。

2021年4月30日全线建成通车的武汉四环线高速公路简称“四环线”,是武汉市境内环线高速公路,也是湖北省高速公路网环线之一。武汉市政府倾听群众呼声,为最大限度地发挥路网的综合效益,方便公众出行,提出分时段差异化收费的新举措。

据介绍,本次差异化收费的实施区间是对S11青郑高

速、S40四环线、G4201绕城高速、S8关豹高速路段上的武昌、龚家铺、梁子湖、凤凰山、新力、武东、光谷等7个收费站之间点对点通行的车辆分时段予以优惠(其中凤凰山、新力收费站待正式开通运营后执行)。

本次差异化收费体现了时段精准管控和站点精准覆盖,即聚焦交通高峰时段设置差异化收费,早高峰为7:00—9:00,晚高峰为17:00—19:00,以车辆驶离出口收费站车道时间为准。通过价格杠杆引导车流错峰通行,减少高峰时段交通集中压力,同时选取7个特定收费站实施点对点差异化收费,精准针对上述站点关联路段进行流量调控,引导三环线部分车流向四环线转移,实现区域路网流量优化分配。收费标准统一为0.2

元/车公里(不与湖北省ETC相关优惠政策叠加执行),期限暂定一年。

武汉城发集团所属交投运营公司总经理沈海涛介绍,此次分时段差异化收费聚焦“降费惠民”,大幅降低通行成本,为市民出行提供更经济、高效的选择。如由龚家铺收费站至梁子湖收费站,1类ETC客车全程通行费原为8.55元,实施差异化收费后,全程费用降至2.82元,降幅达67%,上下班通勤族全年减少支出约3600元。

武汉四环线部分高速路段实施差异化收费,不仅减轻了通勤族的经济负担,还将引导部分三环线车流向四环线分流,既缓解了区域交通拥堵,又让市民得到真真切切的实惠,还有利于提升路网整体通行效率。

外卖小哥建言 增设小区夜间导引

武汉晚报讯(记者尹勤兵)8月19日22时,外卖骑手李斌在蔡甸区铁建知语城小区门口停下电瓶车,借着明亮光线看了眼人口处的导引图,随即迅速把外卖送达顾客家里。“希望武汉有更多小区像这样,增设小区夜间导引系统,这样我们送得快,客户也不用久等。”李斌通过“城市留言板”建言。

李斌从事外卖已经有5年,“晚上送外卖,小区楼栋号很难看清楚,一不小心就会超时。”李斌说。

铁建知语城小区物业综合部针对不少业主反映小区标识不清致使外卖超时的情况,想了个办法:在小区两个主要出入口设置清晰的总平面导引图。物业还在每一栋楼前的楼栋号牌内加装LED背光灯,外卖小哥一眼就可看到。

“这太方便了!”李斌说,现在一看图就知道方位,老远就能看到发光的楼栋号。对此,李斌建言说,希望这一举措能在全市范围内推广,让更多穿梭于夜色中的劳动者和市民受益。