

武汉暑期旅游“最热门”出炉

黄鹤楼东湖最火,亲子家庭是主力

武汉晚报讯(记者黄丽娟 实习生韩思琪 通讯员张大伟 汪星洲)暑期尾声将至,武汉文旅市场“成绩单”新鲜出炉,各大景区与特色活动交出亮眼答卷,亲子家庭与学生群体成为消费主力,为这个夏天画上热闹句号。

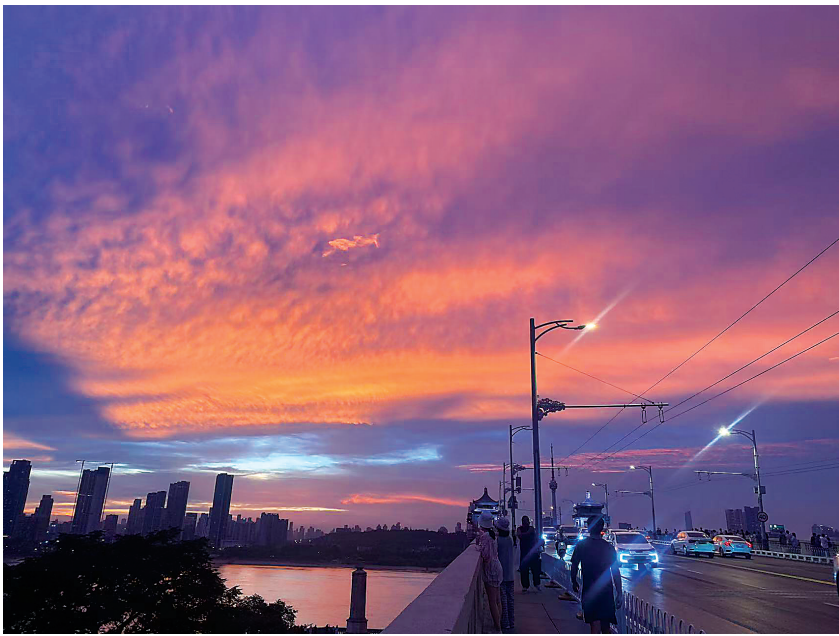
8月26日,携程最新数据显示,武汉位列国内亲子游目的地TOP13,截至目前,今年暑期,武汉酒店订单量同比增长7%。上海、北京、广州、深圳及湖北孝感是武汉暑期最主要的客源地。热门景区为黄鹤楼、东湖、武汉动物园、武汉极地海洋度假区。尤其是“夜上黄鹤楼”的沉浸式体验,让千年名楼的夜晚焕发出别样魅力。去哪儿旅游平台的数据显示,暑期“夜上黄鹤楼”门票预订量同比翻番。

8月26日,飞猪发布的《2025年暑期出游快报》显示,今年暑期旅游需求强劲,机票、酒店、租车、海外当地玩乐等旅游订单量持续增长;品质游趋势明显,订单均价同比增长9.9%。学生和家庭客群的增加,让包含文化娱乐体验的旅行热度大幅增长。从出游总人次来看,上海、北京、杭州、成都、广州、深圳、重庆、南京、西安、

武汉是暑期游热门目的地前十名。从湖北来看,今年暑期,湖北船票订单量同比增长超5倍,接送机/站、租车等订单量也均大幅增长。黄鹤楼、武当山风景区、三峡大坝、恩施大峡谷、中国唐城等是湖北省内最热门的景点。此外,神农架、武汉、宜昌的包车游订单量分别同比增长117%、109%、81%。今年暑期,广东、浙江、上海、江苏、北京等是前往湖北旅游的热门客源地。

“今天的云太美了,完全不用加滤镜!”8月25日傍晚,来自上海的14岁女孩何其恬,和家人站在长江大桥上眺望落日熔金、晚霞漫天,忍不住拿出手机记录。这次武汉之行,甜甜一家用两天时间解锁了多样玩法:坐空轨、漫步武汉大学、夜上黄鹤楼;还参观湖北省博物馆和湖北省美术馆,沿着东湖绿道漫步。最让甜甜难忘的,是8月25日晚眺望到两江四岸亮灯的瞬间:“长江大桥两侧的桥梁同步亮起,各有各的美,映着江面特别震撼!”

记者采访发现,连续多日,不少亲子家庭与大学生来汉用丰富玩法为暑假收尾:在凌波门栈桥静候一场“橘子海”落日与粉紫晚霞;在湖北省博物馆、盘



8月25日晚,长江大桥上空的绝美晚霞。 记者黄丽娟 摄

龙城遗址博物院,家长带着孩子“穿越时空”,聆听文物背后的荆楚故事;在汉口历史风貌区,年轻游客走街串巷,在巴公房子前留影。

除了热门景区,武汉的特色文化活动为暑期增添别样温情。8月24日,第七届汉口里竹床文化节在武汉园博园落下帷幕。这场持续52天的夏夜盛宴,以200张竹床组成的“怀旧矩阵”唤醒老武汉记忆,累计吸

引超20万市民参与,成为武汉最有烟火气的文化IP之一。即将告别暑假,武汉玛雅海滩于8月22日到8月31日推出“儿童免费玩”活动。旁边的武汉玛雅嘉途酒店从8月15日到8月20日连续6天满房,8月23日又是满房,工作人员介绍,暑期以来家庭出游的客人入住多,以湖北省周边城市的游客为主,也有部分武汉市内的游客,周末大多是满房。

沪渝蓉高铁武汉至宜昌段进入运行试验

通车后武汉至宜昌只需1小时

武汉晚报讯(记者汪文汉 通讯员王琪 罗健)8月26日8时46分,随着55402次首趟试验列车从宜昌北站驶出,标志着沪渝蓉高铁武汉至宜昌段(以下简称沪渝蓉高铁武宜段)联调联试圆满结束,正式进入运行试验阶段。该线路通车后,武汉至宜昌只需1小时。

沪渝蓉高铁武宜段自武汉出发,经过汉川市、天门市、京山市、钟祥市、荆门市、当阳市,终点为宜昌市,全长313公里、设计时速350公里。新建桥梁88座,隧道25座,共设8座车站。其中,汉口站为既有站,汉川北、天门、京山南、钟祥南、荆门西、当阳西、宜昌北等7座车站为新建车站。

沪渝蓉高铁武宜段于2021



沪渝蓉高铁武汉至宜昌段试运行现场。 通讯员武铁宣 摄

年9月开工建设,2025年1月完成正线铺轨,5月启动联调联试。联调联试期间,铁路部门对轨道、桥梁、牵引供电和通信、信号、客服系统等进行了测试,全面检测、验证了各类固定设施和移

动设备的功能,技术性能达到标准,满足开通运营条件。

目前,武汉至宜昌运行的是汉宜铁路动车线路。汉宜铁路于2012年7月1日正式通车,设计时速200公里。目前每日开

行列车119.5对,不到3分钟一列,汉口至宜昌运行时间约2个小时。

沪渝蓉高铁武宜段建成通车后,将大幅压缩武汉至宜昌的旅行时间,推动沿线钟祥、京山、当阳等多个城市迈入高铁时代,迈入“1小时经济圈”,加速区域一体化进程,带动沿线城市经济合作与资源互补,助力湖北加快建设中部崛起战略支点。该线路作为国家“八纵八横”高速铁路网沿江通道的重要组成部分,东连合肥至武汉段,西接宜昌至涪陵段,与郑渝高铁等线路衔接,形成更紧密的区域交通网络,提升运输效率,降低物流成本,服务长江经济带高质量发展。

据了解,宜昌至兴山高速铁路,又称宜昌至郑渝高铁联络线正在抓紧建设中,预计2026年建成通车。这条线路开通后,沪渝蓉高铁武宜段通过与郑渝高铁的衔接,武汉至重庆的铁路旅行时间将压缩至4小时左右。