

从家门口到校门口

江夏开通14条高中定制公交

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员陈祺民 方婷婷)记者从武汉公交第五营运公司获悉,9月1日起,江夏片区开通14条高中生通学专线,服务500余名高中生从纸坊各街道分别开往五里界中学、大桥中学。据了解,这批定制专线依托新上线的新能源车型与精细化运营,为孩子们铺就“从家门口到校门口”的安全便捷求学路。

1日清晨5时50分,家住江夏区纸坊街道秀山社区的高二学生小李登上“关山桥一大桥中学”的公交通学专线,“以前靠父母开车接送,现在公交直接到门口接,太方便了!”

据了解,今年7月11日至12

日,武汉公交第五营运公司四车队主动前往两所中学新生招生现场,以“安全护航、便捷出行”为主题推约定制专线。工作人员通过展板清晰呈现线路图、发车时刻表及收费标准,面对面为家长和学生讲解专线优势。同时组建高中家长联系群,精准收集乘车需求,随后开展线路实地调研与道路安全隐患排查,经群内互动、集思广益,最终确定14条专线的停靠站点、发车时间及“朝送夕接”运营模式。

此次开通的14条专线,部分线路采用11米长新能源纯电动车。新车上白下蓝的清新配色,搭配“武汉公交”标识与“公交通

勤、智慧畅行”字样,兼具辨识度与视觉美感。

负责“关山桥一大桥中学”专线的驾驶员朱正堂有着21年驾龄,他介绍,为实现精细化运营,车队已将乘坐14条专线的500余名学生的上下车站点整理成表格,上车时一一登记;若有未按时乘车的学生,会先等2分钟,仍未出现便立即打电话确认。该条专线设13座停靠站,每日5时55分从江夏关山桥始发,21时30分从大桥中学返程,精准匹配学生出行节奏。

“专人专车、全程监控”的模式,让家长们吃下“定心丸”。“自己没什么时间接送孩子,有专线

方便了很多,公交专车相比之前孩子拼车更安全,也减轻了费用负担。”家长何女士的话道出众多家长的心声。

大桥中学后勤工作人员也感慨:“过去早晚高峰,校门口全是接送车,又堵又不安全,专线一开,道路拥堵缓解了。”通学专线不仅解决了学生出行难题,更有效改善了校园周边交通秩序。

武汉公交第五营运公司四车队副队长石亮介绍,2024年9月开通的纸坊至五里界中学定制专线已累计服务学生超3000人次,因“点对点”直达、准点安全的特点,深受师生家长认可,为此次14条专线集中开通打下坚实基础。

一车顶30人干活

武汉首台全自动绿篱修剪车上路

武汉晚报讯(记者郭可滢 通讯员杨晶晶)8月28日,武汉首台全自动绿篱修剪车正式亮相,在三环线江岸段开展试运行。这台车一天可完成约10公里绿篱修剪,相当于30名工人的工作量。

当天下午3时许,在三环线汉黄立交往常青路方向,绿篱修剪车缓缓驶入作业路段。驾驶员将车速控制在每小时10公里以下,按下遥控器启动按钮,车尾的修剪刀盘随即缓缓降落,平整切削中分带红叶石楠的顶部。不一会儿,绿篱高度便下降了约5厘米。与此同时,

刀盘后的吸附装置同步启动,将修剪粉碎后的枝叶迅速收集至车载舱体,实现修剪与清运同步完成。

“遇到电线杆、信号装置等障碍物时,刀盘可自动收回,避免碰撞。”武汉市绿化服务中心相关技术人员介绍,每次绿篱修剪车上路,都会在确保道路交通安全前提下作业。

除了城市快速路,这台修剪车还可应用于高速公路、城市主干道及社区绿化。8月29日,车辆还驶入汉阳区油田小区,为小区绿化带“理发”。

“园林工人无需再在车流中



全自动绿篱修剪车正在修剪中分带绿篱。

记者李子云 摄

人工修剪、清扫枝叶。”武汉市园林和林业局养护处相关负责人表示,引入全自动化综合绿篱修剪

车,不仅显著提升了作业效率,更大幅降低了道路作业的安全风险。

武汉教授编写的鸿蒙新教材将进多所高校

武汉晚报讯(记者汪洋)9月开学,武汉大学计算机学院大二、大三的学生迎来一门新的专业必修课——鸿蒙编程课。由该校副教授赵小刚联合上海交大楚朋志老师编著的《移动应用开发技术-基于OpenHarmony平台》教材正式投入使用。这本书入选国家出版基金项目,被华为ICT学院列为全球合作院校的指定教材。这已是他编写的第二版鸿蒙系统教材。

2021年,华为鸿蒙系统刚推出时,如何基于这一全新系统开

发软件,行业内几乎没有现成的技术资料。赵小刚率先梳理技术流程、尝试录制慕课,在此基础上编写了第一版鸿蒙开发教材。2024年6月,“纯血鸿蒙”正式发布,系统功能快速迭代成熟,旧版教材已无法匹配最新开发需求,赵小刚随即联合同行重新编写了这本新书。

记者翻开这本新教材,有移动应用基础结构拆解的内容,热门的终端设备AI模型的应用知识。教材每部分都穿插着实用代码示例,讲理论原理,也教实操方

法,全程贯穿软件工程的标准化开发理念。“现在学完就能上手开发纯血鸿蒙应用,直接对接行业实际需求。”赵小刚介绍。

作为华为主导的全球校企合作项目,华为ICT学院已覆盖110多个国家和地区的3000多所高校。“鸿蒙已从成长期进入爆发期,几乎所有主流APP都能在上面运行,企业对鸿蒙开发人才的需求正快速增长。”赵小刚说,现在市场上对能在鸿蒙系统上开发的人才需求量在增大。

今年暑假,武汉大学计算机

学院400余名软件工程方向本科生,在实训课上跟着赵小刚学鸿蒙编程,课程要求每人独立完成一款鸿蒙APP的设计与开发。从构思创意到写代码、出产品,学生们提前体验了完整的鸿蒙应用开发流程。

对于未来,赵小刚有更清晰的规划:“除了课堂教学,还要带学生尝试商业化开发,把优秀的课程作业打磨成能上架的产品。用真实的创业案例反哺教学,才能为鸿蒙生态培养更多能实战、敢创新的人才。”