

国铁集团购票优惠新规开始实施

儿童、伤残军警等购票可享“折上折”

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,国铁集团对儿童、残疾军人、伤残人民警察、残疾消防救援人员等旅客购票优惠措施进一步优化,动车组列车优惠(待)票价计算基础由公布票价改为执行票价,优惠下限为公布票价的4折,同时优化调整动车组列车儿童票相应席别的优惠幅度。优惠车票9月6日开始发售。



暑运期间,6到14岁儿童旅客量超过5000万人次。

国铁集团对
**儿童
残疾军人
伤残人民警察
残疾消防救援人员等**
旅客购票优惠措施进一步优化

动车组列车优惠(待)票价计算基础
由公布票价改为执行票价

优惠下限为公布票价的4折
同时优化调整
动车组列车儿童票相应席别优惠幅度

优惠车票9月6日开始发售

动车组列车儿童优惠票
按席别享受相应票价优惠

动车组列车席别	计价方式
二等座、一等座	执行票价的5折
特等座、优选一等座和商务座	执行票价的8折
动车组卧铺各席别 (二等卧、一等卧、动卧、高级动卧等)	执行票价的7折
最低折扣为公布票价的4折	

年满6周岁且未满14周岁的儿童应当购买儿童优惠票;每一名持票成年人旅客可免费携带一名未满6周岁且不单独占用席位的儿童乘车,超过一名时,超过人数应当购买儿童优惠票;免费乘车的儿童单独使用席位时应购买儿童优惠票。

优惠车票9月6日已开始发售。

图据中国铁路官网

【发布】

折上折,这些人能享受

国铁集团客运部相关负责人介绍,按照铁路旅客运输规程相关规定——

年满6周岁且未满14周岁的儿童应当购买儿童优惠票;

每一名持票成年人旅客可免费携带一名未满6周岁且不单独占用席位的儿童乘车,超过一名时,超过人数应当购买儿童优惠票;

免费乘车的儿童单独使用席位时应购买儿童优惠票。

此次优化调整后,动车组列车儿童优惠票按席别享受相应票价优惠——

二等座、一等座按“执行票价的5折”方式计价;

特等座、优选一等座和商务座按“执行票价的8折”方式计价;

动车组卧铺各席别(二等卧、一等卧、动卧、高级动卧等)按“执行票价的7折”方式计价,最低折扣为公布票价的4折,将为亲子出行提供更多方便。

持中华人民共和国残疾军人证、中华人民共和国伤残人民警察证、国家综合性消防救援队伍残疾人员证的人员凭证可购买优待票,动车组列车各席别优待票价按“执行票价的5折”方式计价,最低折扣为公布票价的4折。

儿童、残疾军人、伤残人民警察、残疾消防救援人员等旅客购买普速旅客列车优惠(待)票的适用范围、计价规则保持不变。

【解读】

折上折,能省这么多钱

相关优惠车票已于9月6日开始发售,记者帮大家算一算,看优惠购票折上折究竟能省多少钱。

儿童优惠票——

以哈尔滨西到北京朝阳的G910次列车为例,二等座公布票价为677元,执行票价为8.8折595元,儿童优惠票按公布票价的5折为339元,按执行票价的5折则为298元,相当于公布票价打8.8折后再打5折,即4.4折,可省41元。

同次列车,一等座公布票价为1083元,执行票价为8.8折952元,儿童优惠票按公布票价的5折为542元,按执行票价的5折则为476元,相当于公布票价打8.8折后再打5折,即4.4折,可省66元。

伤残军警等优待票——

残疾军人、伤残人民警察、残疾消防救援人员等凭有效证件,动车组各席别优待票价

按“执行票价的5折”方式计价,最低折扣为公布票价的4折。

暑运期间,6到14岁儿童旅客量超过5000万人次,家庭出行明显回暖。7月到8月,全国铁路发送旅客9.43亿人次,比去年同期增长4.7%。上半年总发送量22.4亿人次,同比增长6.7%,创了纪录。

优惠票的发售刚好能赶上中秋和国庆出行高峰,时间节点选择不错。预计会带动一波家庭和特殊群体的购票热潮。

【相关】

儿童票该凭年龄还是身高

暑期亲子游旺季,两则热搜引发对儿童票判定的关注:有家长带孩子去主题乐园,孩子穿鞋超1.4米、脱鞋不足1.4米,被拒售儿童票;另一位大学生带刚满十岁的妹妹出游,自己可以买半价票,妹妹却因身高超过1.5米无法购买儿童票,票价反而“倒挂”。同样是享受优惠,为何景区、主题乐园的儿童票要在年龄与身高之间反复纠结?

不同行业、地域差异明显

记者调查了解到,关于儿童票的评判标准,不同行业、地域差异明显。

景区、游乐园和体验馆普遍以身高作为主要判定依据,常见1.2米以下免票、1.2—1.4米半票等,如北京前门的再现山海经大型沉浸体验馆以“身高1.2(不含)—1.5米(含)”为标准。不过像上海迪士尼、北京欢乐谷等市场化主题乐园则更为灵活,采用年龄、身高“二选一”的方式。一些头部景区、博物馆则以年龄为主,如国家自然博物馆儿童票限定“按生日计算6—11周岁(含)”。某平台上北京欢乐谷儿童票页面显示,其采用年龄、身高“二选一”购票方式:满足“身高1.2—1.5米”或“5(含)—10周岁(不含)”即可购票。

门票判定标准应更灵活

记者梳理发现,国家层面暂

无统一的儿童票定价强制性法规。早在2012年,国家发改委等部门就曾发布通知,提出“身高与年龄双轨制”建议:对6周岁(含)以下或身高1.2米(含)以下的儿童实行免票;对6周岁(不含)至18周岁(含)未成年人实行半票,强调应给予青少年门票的判定标准更多灵活性。

事实上,近年来我国儿童身高增幅明显。依据国家卫健委发布的行业标准,自2023年3月1日实行的《7岁以下儿童生长标准》,6岁女孩标准为117.5厘米,男孩为118.8厘米;对比2009年6月2日发布的《中国7岁以下儿童生长发育参照标准》(已废止),6岁女孩标准增高了0.9厘米,6岁男孩增高了1.1厘米。

上海社科院社会学研究所副研究员王芳表示:“在儿童身份信息登记不完善的过去,身高因更直观成为实用的儿童票判断依据。但随着社会发展,单一身高标准已难以符合‘儿童利益最大化原则’,按年龄判定更优。”

“法律法规的更新、旧标准的废止与新标准的实施本就需要过程。”她建议,相关部门可借鉴铁路、航空等行业已相对成熟的规范,联合文旅、妇联等行政及职能部门,细化儿童票相关法规政策。

综合新华社、央视、中国铁路官网报道