

武汉首批“迷你公交”上线

从小区门口直通地铁站

9月9日,武汉公交开通首批4条“迷你版”定制微公交专线,这批公交车仅5米长,可坐11人,被称为“宝宝巴士”,主要打通居民小区到地铁站的“最后一公里”,进一步完善城市公共交通微循环网络,让市民出行更加舒适方便。

5400户居民有了直达地铁站的“微公交”

9日上午,家住东西湖区天纵·半岛蓝湾小区一期的居民许浩准备去宏图大道地铁站,看见一辆蓝白相间的微公交1路车停在小区门口,得知当天正好是开通首日,他开心上车,5分钟就到达地铁站。

“太方便了!早就盼望开通小区门口到地铁站的公交车了。”许浩告诉记者,小区距离宏图大道地铁站约1.5公里,平时步行约15分钟,如果打车约10元,“坐微公交比步行快,费用比打车低,而且车内舒适,还有空调”。

据了解,天纵·半岛蓝湾小区共四期,约5400户居民,早晚高峰,许多居民通勤都选择地铁,但是小区距离地铁站还有一段距离,呼吁开通微循环公交的呼声一直很高。

记者在小区门口遇到一位宝妈,她带着宝宝推着婴儿车准备去地铁站,“我们以前有时会坐私人麻木,其实挺不安全的,现在开通了微公交,带孩子坐车更加安



微公交1路采用新能源车。

全放心了,这真是名副其实的‘宝宝巴士’”。

现场,微公交1路驾驶员毛凤业正在热心地教乘客如何购票,“目前有两种购票方式,一是通过‘武汉公交’App线上购票,二是直接上车扫码购票,每人3元”。需要注意的是,由于是定制公交,不支持使用免费证件。

本月内陆续开通21条“微公交”

据了解,9日首批开通的“微公交”线路共四条,分别为1路(天纵·半岛蓝湾1期南门—地铁宏图大道站一天纵·半岛蓝湾1期南门)、2路(天纵·半岛蓝湾4期北门—地铁宏图大道站一天纵·半岛蓝湾4期北门)、3路(武汉文理学院—梅教街地铁高车



“微公交”座椅舒适,装有空调。

记者陶常宁 摄

站)、4路(春兰街塔子湖西路—常青一路银墩街)。

武汉公交第一营运公司第十六车队副队长涂光麟介绍,微公交1路、2路均为环线,每条线路配车4台,从小区出发到地铁站,再回到小区门口,人满即走,循环发车。早晚高峰每5分钟发一趟车,平峰时段间隔30分钟,运营时间为早上6时30分到晚上7时。市民乘客可通过“武汉公交”App或微信小程序,点击“定制微公交”,选择乘车日期、乘车时间和上车站点,预约购票乘车。上车时,只需核销乘车码即可乘坐。而对于没有预约购票的乘客,在车内还有空座时也可以现场扫码购票坐车。

记者发现,微公交4路途经春兰街跃进家园、山姆会员店等

小区密集及商圈区域,周边居民出门购物将更加方便。

10日,“武汉公交”App显示,定制微公交又增加了5路、6路、7路、19路等线路。其中19路途经螃蟹岬地铁站、昙华林、粮道街胭脂路、黄鹤楼地铁站、中华路码头等多处重要景点,全程票价4元。

武汉公交集团营运部相关负责人介绍,“微公交”线路长度一般在5公里左右,重点解决市民出行“最后一公里”的难点,实行定线定点运营,本月内将陆续开通21条定制微公交线路,范围覆盖武汉三镇,进一步完善快干支微公交网络体系,打造市民出行“15分钟生活圈”。

记者陶常宁 通讯员万建国 刘亨 苏丹丹

24小时全方位巡逻,还可识别高空抛物

“机器人管家”来小区“入职”

武汉晚报讯(记者冷靖华 通讯员李凤清)“它居然能认出我是业主,还主动提醒防诈骗!”9月5日,在武汉万科城市之光小区,业主王晴晴笑着与巡逻机器人“小御”互动。这台身高1.2米的白色机器人刚“入职”一周,已成为居民喜欢的“社区新成员”。

当日,记者在武汉万科城市之光小区看到,胸前闪烁着卡通安保形象的“小御”正沿着小区主干道巡逻,遇到玩耍的儿童自动绕行,屏幕同步播放反诈提示,吸引不少居民驻足,并和它互动。

物业负责人介绍,“小御”搭载高清摄像头与红外传感器,昼夜穿梭于主干道、单元楼和游乐

设施间,凭借自主避障技术实现24小时全方位巡逻,还可识别高空抛物、消防通道堵塞等12类异常场景,如同一位认真负责的小区管家。

“上周张奶奶深夜操作智能门锁遇阻,就是通过它联系到物业的。”业主王晴晴指着正在充电的“小御”说,业主只要按下机身按钮即可直连监控中心求助,联动人员5分钟内抵达现场。

武汉万科物业安全总监张承郡介绍,引入“小御”就是为了构建小区物业管理的“人机协同”新模式。传统人工巡逻易受体力、时段限制,而机器人承担70%例行任务后,安保团队得以

将精力转向调解纠纷、护送晚归居民等人性化服务,试点小区安全隐患响应效率提升40%,物业人员正从“救火式”处置转向“预防式”管理。

“机器人的价值不是取代人,而是解放人。”项目经理徐丹介绍,目前“小御”已与智能门禁、监控系统及业主App深度联动,形成“感知—分析—处置—反馈”全流程体系。检测到单元门未关,系统自动触发工单派送维修人员;发现可疑人员徘徊,人脸识别数据同步对接安保终端。这类机器人还被纳入AI大脑体系,实现车辆、环境等数据自动整合分析。

武汉市物业管理协会专家表



物业工作人员向记者介绍机器人“小御”的各项功能。

记者冷靖华 摄

示,AI技术正深度融入物业管理体制,推动行业向数字化、智能化转型升级。这一系列应用逐步构建起“人防+技防”融合的智慧社区治理新模式,显著提升管理效率与居住安全水平。