

城市边角空地开办了一所“无人机驾校”

今后可“持证”送快递

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员罗乐 朱仙红 谢卓维 徐坤)9月25日,位于洪山区武金堤路与杨泗港快速通道交会处的白沙滨江飞行基地,一名学员在教练的指导下,正在练习操控一台无人机。就在不久前,这里还曾是一块空置多年、环境杂乱的小微地块,如今变成集无人机培训、展示、应用于一体的现代化科技场所。

25日上午,一台中型无人机摆放在基地草坪,旭日蓝天科技有限公司教练曹灿正在演示无人机绕桩飞行等技能,“此类飞行器用途广泛,可用于智慧物流、消防应急、低空巡查等领域”。

“基地以CAAC执照培训、低空领域行业专项培训及飞行体验为抓手,聚力培育低空产业人才。”曹灿介绍,目前已成功开设首期CAAC执照培训营,共有22名学员参与。

记者看到,现场利用集装箱板房构建了培训区与无人机展示区,室外设置绕桩训练等实践场景。场地后方保留并优化了原停车场规划,为市民参观学习提供便利。

武汉城兴产业运营服务有



教练正在演示无人机绕桩飞行技能。

记者陶常宁 摄

限公司执行董事王冲介绍,随着国家及武汉市对低空经济发展战略的持续推进,将这个地块打造为低空经济产业试点项目正当其时。

据介绍,当前项目计划以白沙滨江飞行营地与展示中心为中心,联动誉江南小区、杨泗港大桥及洪山江滩等资源,在3公里半径内闭环低空城市政务、低空城市物流、低空城市研学、低空城市文旅四大类场景,打造“15分钟生活圈”城市滨江低空场景综合应用区。

其中,低空城市政务主要将无人机用于城市巡查,提升城市治理的精细化水平;低空城市物流则打通空中渠道,实现各类物品快速配送;低空城市研学依托飞行营地的优质资源,为科技爱好者提供体验场所;低空城市文旅则结合各个景点,开发“空中游览”项目,让市民和游客从全新视角领略武汉魅力。通过这些场景的落地,让低空经济真正融入市民日常生活。

记者了解到,目前,项目方已与洪山区张家湾街道深度对

接,将利用无人机开展防溺水监测等城市综合治理应用场景的试点工作。

当前,洪山区低空经济综合试验区建设启动,已吸引200余家上下游企业,形成全链条场景。其中,无人机整机制造、智慧物流枢纽、飞行器展示等应用场景规划布局集中在青菱、天兴洲片区,而此处将依托洪山江滩得天独厚的空间优势,联动白沙滨江展示中心和飞行营地的功能价值,打造多元化的城市滨江低空体验应用区。

“绣”美武汉
城市精细化管理

这个社区食堂越来越红火 高峰时可吸引800多人用餐

武汉晚报讯(记者史强)一个开在老社区里的社区食堂,高峰时每天可吸引800多人用餐。9月25日,武昌区南湖街道华锦社区幸福食堂店长贾云静告诉记者,食堂实现扭亏为盈,离不开社区帮忙揽客。

9月23日11时许,记者在华锦社区幸福食堂看到,尚未开餐,但很多老人已经聚集在食堂下着棋等待着开餐。“这里的饭菜味道好,价格实惠。”75岁的独居老人荣先生说,“这里品种多,中午有8到10个菜,晚上也有8个菜,老人吃个两荤一素的套餐只要10元。”

为解决社区一些老人用餐需

求,华锦社区前年引入了湖北康养集团,利用社区服务用房开办了这家幸福食堂。“食堂开业后,红火了一阵就遇到了瓶颈。”贾云静说,社区老人们习惯在家做饭,用餐人数减少,直接影响食堂生存。

在食堂遇到困境时,社区出手了。社区工作人员客串起了“推荐官”,不仅在居民群里广泛介绍宣传食堂,还会利用上门走访的机会对有需要的居民推荐。同时,社区组织居民代表定期给菜谱打分,帮助食堂增加菜肴品种,满足不同需求。此外,社区还利用食堂空间导入了很多活动,例如在二楼开办了社区学校、每

周举办义诊等,想办法把人流吸引到食堂来。同时,社区还定期免费给食堂拍摄视频,并在居民群里播放。

外卖小哥群体也被社区看作“流量密码”之一。食堂和社区定期会给外卖小哥们举办集体生日会,并推出奖励政策。外卖小哥每协助送餐3次就可免费用餐1次。

贾云静告诉记者,食堂现在的顾客已经不局限于社区老人,日用餐人数在500人左右,高峰时达到800人。食堂业务也更加多元,已经面向社会承接团餐,食堂经营已经走出了低谷。

“这是一个双向奔赴的事情,企业单打独斗办食堂很难。”华锦



老人们在华锦社区幸福食堂用餐。

记者史强 摄

社区书记周林解释道,社区之所以千方百计帮食堂揽客,就是希望帮食堂克服瓶颈,有能力为居民提供更加优质的服务,“它好,服务才会好!”