

“高颜值”三角梅绽放,园林小景精彩纷呈 武汉街头繁花美景迎国庆

国庆节前夕,武汉道路纷纷更换时令花卉,打造园林小景,喜迎国庆、中秋“双节”。

连日来,记者现场探访看到,武汉三镇街头盛开的鲜花,映衬着鲜艳的五星红旗,使祥和、喜庆的节日氛围拉满。

高颜值三角梅再度“出境”

9月28日上午,记者在江岸区解放大道、建设大道、黄浦大街、沿江大道、和平大道等主干道看到,一盆盆大型盆栽三角梅按照不同方式组合,布置在交通路口、公交站台和地铁出入口等处,成为街头一道亮丽的风景线,市民纷纷驻足观赏。

在解放大道永清路口,市民于磊连拍了几张盆栽三角梅与国旗的同框照,高兴地说:“哈哈,有大片既视感。”

数据显示,武汉三镇街头一共布置了1100余盆大型盆栽三角梅。市绿化服务中心养护管理科科长万奕介绍,这些大型盆栽三角梅,大多数在去年国庆节期间上过街,在苗圃基地经过一年养护,再度开花。“用这些高颜值三角梅造景,不但景观美,还体现了节约型园林理念。”

武汉街头还选用了不少矮株型三角梅营造花带。驱车行驶在江岸区金桥大道,武昌区东湖路、沙湖大桥,市民可以看到,中分带盛开的三角梅宛如一条玫红色飘带,令人赏心悦目。



武昌区沙湖大桥中分带盛开的三角梅。

主干道纷纷变花路

今年以来,市园林和林业局结合重点道路品质提升、“四线一口”景观提升,先后实施了示范道路、城市花墙、特色花廊、花漾街区、花园路口及街头花箱等城市品质提升十大行动,使三镇街头“颜值”显著升级。

国庆节前夕,武汉又启动全市花卉布置、街景扮靓行动,使城市景观锦上添花。

28日,记者现场探访看到,汉口沿江大道从长江二桥至江汉路长约4公里路段,鱼纹花箱新栽的美人蕉、五色梅、一串红等时令花卉,与沿街花坛和各单位门前花箱的花卉组合,形成一路繁花美景。

骑行爱好者余莉从沿江大

道三阳路口,一直骑到南京路口,感觉十分惬意。她说:“一路都是花,一路都被花宠着。”

在江汉路步行街,街心花箱花卉都进行了更新,不少市民一边行走,一边赏花。江汉区绿化队工作人员杨雨轩说,全区新华路、沿河大道、北湖正街等主要道路,都更换了时令花卉。

汉阳区在鹦鹉大道、江城大道、晴川大道沿线主要节点,布置一串红、矮牵牛、醉蝶花等时令花卉,其中江城大道形成的“魔纹花坛”景观,尤其出彩。

武昌区对昙华林、红巷、古城大道等旅游景点周边的道路,进行了花卉更新。武昌区绿化队工作人员李玲说,上新的花卉以一品红、一串红等红色系花卉为主,主打一个喜庆。

东湖新技术开发区在高新大道沿线11处路口、高新二路及佛祖岭一路片区更新了花卉,还提升了2025武汉网球公开赛主场馆周边的景观。

此外,金桥大道、欢乐大道、珞狮路、二环线江汉段等城市高架中分带100余万株月季,经过花期调控和精心养护,陆续进入盛花期。

30处园林小景精彩纷呈

市、区园林部门在武汉站、汉口站、洪山广场、梨园广场等重要地带,布置了花卉小景30处。这些小景各具创意,精彩纷呈。

武汉站东广场以“盛世中国,幸福国庆”为主题的花卉小景,长约130米、宽约80米,选取了数十种花卉植物,采用园林花境手法造景,景观精致、大气,游客一出西出口,便可大饱眼福。

记者在汉口江滩北12门看到,利用850平方米临街空间布置的花卉小景《歌唱祖国》,以小提琴、音符为核心元素,配植向日葵、桑蓓斯、醉蝶花等多种花卉植物,营造音乐与生活交融的温馨画面,传递出以乐传情,共庆华诞的热烈氛围。

光谷武汉网球公开赛主场馆门前草坪上,由一只网球拍、一个网球和武网标识组成的花卉小景,令人耳目一新。

记者明眺生 通讯员孙姝李玲 张忱 孙悦 王万里

武铁国庆假期将增开2582列旅客列车

预计发送1000万人次

武汉晚报讯(记者汪文汉 通讯员武铁轩)铁路国庆中秋假期运输昨日启动,至10月10日结束,为期12天。中国铁路武汉局集团有限公司(以下简称武铁)将实行高峰运行图,并计划加开2582列始发旅客列车,预计发送旅客1000万人次左右,日均88万人次左右,同比增长3%左右。

今年国庆中秋双节,武铁客流将呈现总量大、首尾时段高度集中和“首尾长途多、中间中短途

多”的特点,部分区间和时段客流高度集中。国庆中秋假期铁路运输期间,武铁预计共发送旅客1000万人次左右,日均88万人次左右,其中10月1日将迎来出行客流高峰日,预计发送旅客120万人次左右,有望创历史新高。

国庆节假期正值“长江文化艺术季”,从铁路12306的火车票预售情况来看,国庆中秋假期武汉市再次成为十大热门出发城市和热门到达城市,深圳至武汉,广

州至武汉、杭州至北京等热门区间客流较为集中。武铁客流方省外热门方向主要有北京、沪杭、广深等城市和成渝、福厦、西安等热门旅游目的地,省内客流以“1至2小时短途”为核心,集中在汉十郑渝、汉宜宜万、武鄂黄黄三大线路集群。

铁路国庆假期运输期间,武铁根据12306客票预售情况和客票候补数据,实行高峰列车运行图,采取增开临客、普速旅客

列车加挂车厢、动车组重联运行、开行夜间高铁等措施,动态增加热门区域、线路和时段的运力投放,计划加开2582列始发旅客列车、日均加开始发列车216列。其中,加开至京津冀、长三角、珠三角、成渝等方向始发旅客列车298列、十堰、宜昌、襄阳、麻城等地旅客列车2284列;进京、进沪、进穗等热门线路的列车满轴、满编组运行以及加挂车辆;将去往沪杭温、广深、成渝等方向的300多列旅客列车重联开行;出行的高峰期,在巴东、襄阳、上海、广州、北京等方向加开夜行高铁700多列,最大限度满足旅客出行需求。