

为抵汉游客带来“第一眼惊喜”

武汉火车站西广场旁新增一座小游园

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员王越 朱仙红 谢卓维)国庆来武汉,下高铁第一站去哪儿? 9月29日,武汉火车站西广场旁边新建一座爱尚洪山体育游园,不仅绿意盎然,还有一座“心心相印”观景台,能与“复兴号”高铁同框,成为游客抵汉的“第一眼惊喜”。

29日上午,记者从武汉火车站西广场步行约8分钟,到达和谐路,一座巨型“红色爱心”造型花篮映入眼帘,登上旁边一座观景楼梯,既能目送高铁列车缓缓驶过,又能轻松定格与“复兴号”合影。

公园东侧,地面用红色步砖和绿色植物摆成“双爱心”造型,西侧安装了一批全自动健身设施,集运动、游玩、打卡于一体。由红继木、金鸡菊精心构筑的“洪山大学之城”六个大字,宛如立体书法铺展在地面,与设计成高铁造型的环形步道巧妙呼应,无论是驾车从高架匝道进站,还是乘坐高铁,都可以欣赏这一景观。

观。

家住附近白马馨居小区的夏群英正带着小外孙在此游玩,“以前这里是一片空地,现在修成公园,每天都带孩子来玩,走过来只要几分钟,非常好”。

游客如果想把落地武汉的“第一眼”美好定格,不妨参考这份打卡攻略,轻松拍出刷爆朋友圈的照片。爱心花篮专门搭建了一个小台阶,站在上面,以驶过的高铁为背景,既能突出红色爱心的鲜艳,又能捕捉列车穿梭的动态感;登上观景楼梯中层,采用俯拍角度,可将花墙、步道与高铁同框,画面层次更丰富。

记者遇到刚下高铁的河南游客冯女士,她早上8时03分从郑州坐复兴号到武汉,“快进武汉站时,看到列车窗外有大片绿地的公园,景色很美”。得知西广场旁边有一处打卡点,作为一名摄影爱好者,她表示一定要去看看,便推着行李箱过去了。

“武汉火车站作为城市门户,



“复兴号”高铁从爱心花篮景观旁边驶过。

整治不能局限于简单的环境改造,而是要让城市窗口既亮眼又暖心,小游园的设计始终贯穿‘旅客第一眼惊艳,居民日常受益’的双重目标”。洪山区城市管理执法局规划建设科相关负责人介绍,这片改造升级的空间约7000

平方米,洪山区以“四线一口”整治为切入口,将城市“边角料”空间变成游客和居民喜爱的“幸福空间”。

“绣”美武汉
擦亮“四线一口”

“减肥32斤,爽!”9月27日晚,张成站上体重秤,欣赏减肥成果。自两个月前夜间骑自行车送外卖以来,他的体重已从155斤减至123斤,赚钱1107元。

张成43岁,烘焙师,长期接触甜品,少动,中年发福,体重最重时150斤,肚圆腿粗。

“曾减了30斤,又反弹35斤。”张成的首次减肥是失败的。去年,他体检查出血脂、血酸超标,心脏有杂音,遵医嘱开始骑行,瘦了30斤,冬季天冷“封车”后,竟反弹35斤。

今年夏天,趁孩子放暑假,张成重新开始骑行减肥。一次骑行中,他偶然见到一名骑友送外卖挣外快,羡慕之余决定效仿。

以往,为保证骑行连续性,张成避开路口,沿汉江骑行,路线单一,渐感枯燥,难免松懈。现在,路线随机,还能赚钱,新鲜持久。

张成的自行车是砾石公路车,其融合常规公路车的弯把和山地车的宽胎,兼具速度与通过性,适合复杂路况,加装车篓和货架后,正好适合送外卖。

7月25日,张成送外卖第一

天,首单进账10.2元,当晚骑行2个多小时挣了30多元。

此后,除了下雨和妻子值夜班,张成每周骑行三到四天,每次21时之后开始接单,日均里程超30公里、进账30多元,赚得最多的一晚,3个多小时进账70多元。

不同于全职外卖骑手,张成乐见“爬楼单”——房子没电梯,顾客还住得高。“骑行是有氧运动,爬楼是无氧运动,两者穿插,减肥效果更好。”

但张成毕竟是外卖生手,难免疏漏。某晚,他到达取餐点后,发现外卖还没出锅,见时限尚早,便跳过本单跑新单,送完新单后才注意到,上一单因超时被顾客取消,餐费从自己账户抵扣,“扣了90多元,三天白跑”。

“赚钱只是顺便,减肥才是主任务。”张成不气馁,摸索送单经验:同时派送订单不超过3单,以正常均速骑行,基本不会迟

晚上骑自行车送外卖

他减肥32斤赚了1107元



张成正在送餐。

记者杨荣峰 摄

到。

坚持至今,除了减肥32斤,赚钱1107元,张成还有更多收获:臀部紧致,腿肌根块分明,血

脂、血酸降至正常水平,静息心率从每分钟80余次降至70余次。

记者杨荣峰