

秋意渐浓,最低气温将跌破15℃

武汉本周阴雨天气持续

武汉晚报讯(记者金文兵 通讯员高琪清)寒露时节秋风起,受地面冷空气南下影响,我市气温下降明显,秋意渐浓,江城迎来“换季式”降温。10月13日,武汉最高气温降至16~18℃,刷新立秋后的新低,在江滩晨练的市民已穿起外套。

本周冷空气活动频繁,我市气温波动变化,将迎来三轮冷空气“车轮战”,气温呈现“阶

梯式”下滑,最高气温将降至20℃以下,最低气温降至15℃以下。

13日,武汉市气象台首席预报员姚望玲介绍,14日至16日,受副热带高压外围雨带影响,武汉开启“晴雨交替”模式,局部阵雨说来就来。

真正的降温大戏在17日夜间登场,随着北方强冷空气主力南下,受高空波动和中低层切变线影响,武汉将出现一次

中等强度降雨过程,伴有4到5级偏北风,阵风6到8级,最高气温降至20℃以下,最低气温降至15℃以下。

寒露凉秋晚,朝看菊渐黄。18日至20日,武汉气温进一步走低。中心城区最低气温将跌破15℃,黄陂、新洲等北部山区可能降温更多,大家将体验到真正的深秋寒意。

本周气温起伏波动明显,姚望玲建议市民:根据体感及

时增减衣物。

秋风不仅带来寒意,也催肥了梁子湖的螃蟹。武汉市农业农村局监测显示,近期昼夜温差达10℃以上,螃蟹肝胰腺转化充分,蟹黄饱满度较上月提升35%。“现在母蟹膏体已经像咸蛋黄一般结实,公蟹的膏也开始发黏。”汉口北华南海鲜市场经营户老杨告诉记者。大家不妨在添衣保暖时,品尝肥美秋蟹,静听冷雨敲窗。

这家店为外卖小哥提供“10元管饱餐”

武汉晚报讯(记者杨荣峰 通讯员李寓青 李来丽 胡勇)“鸡肉、小炒肉、炒菌菇、青菜,只要10元。”10月10日20时40分,武昌区大米先生天合大厦店内,外卖小哥余栋打了一份三荤一素四道菜的晚餐。

每日20时30分后,该店为外卖、快递小哥提供“10元管饱套餐”,三杯鸡、农家小炒肉、小炒杂菌、肉末蒸蛋、青笋木耳肉片、清蒸鲈鱼、小炒鸡丁、时令蔬菜……十多道菜供小哥选择。

“过了送餐高峰期后,我就到这吃晚饭,10元管饱。”余栋说,因为实惠,很多外卖、快递小哥到这里来吃。

外卖小哥孙海于今年6月



外卖小哥正在店内用餐。

记者杨荣峰 摄

份入职附近一家外卖站点,“外卖站点就在1公里外,晚上下班后就过来吃。”孙海说,10元,菜

品多,不限量,对跑了一天的骑手来说是一份很大的福利。

为何提供“10元管饱套

餐”?店长甘先红说,该店周边有多家医院、写字楼,外卖很多,了解外卖小哥的辛苦。该店每天20时30分打烊后,余有许多菜,本着不浪费的原则,就以“10元管饱套餐”的形式提供給外卖、快递小哥。

“小哥们解决大家的餐,我们就解决小哥的餐。”甘先红说,除“10元管饱套餐”外,白天时段为外卖、快递小哥提供无门槛九折优惠。

武昌区黄鹤楼街道办表示,该店是辖区内暖“新”联盟商户,长期为外卖、快递小哥提供休息、就餐等各类便利,街道党建办对该店的做法表示支持。

记者从武昌区委社会工作部了解到,全区现有20个小哥食堂,为外卖、快递小哥提供就餐优惠,其中大米先生天合大厦店、泛悦汇店两店,均提供“10元管饱套餐”。

西十高铁接入汉十高铁

开通后武汉到西安可少走300余公里

武汉晚报讯(记者汪文汉 通讯员杨林 丁向阳 陈可)10月13日,记者从中国铁路武汉局集团有限公司获悉,由武九客专湖北公司建设管理,中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司承建的西十高铁湖北段接入原汉十铁路十堰东站通信信号系统改造施工正式开始,这标志着西十高铁与汉十高铁连接工程正式启动。

西十高铁西起陕西省西安市,向东南穿越秦岭山脉,经陕西省商洛市,终点至湖北省十堰市,新建正线长255.76公里,设

计时速350公里,桥隧比达95.3%,沿线设西安东、蓝田、商洛西、山阳、漫川关、郧西站、十堰东站等7站。

汉十高铁、武孝城际相连,全长约460公里,连接武汉市、孝感市、随州市、襄阳市、十堰市,高铁段设计时速350公里,全线设汉口站、随州南站、襄阳东站、十堰东站等20座车站。

以往,西安至武汉,先走郑西高铁,从西安到郑州线路长523公里,然后走京广高铁(郑州至武汉段),线路长度是536公里,全程总长1059公里。如

西十高铁开通,西安至武汉线路总长将为716公里,将减少343公里。

老家是陕西宝鸡的武汉市民李永刚告诉记者,原来他从武汉至西安至少需要4个小时。西十高铁将于2026年10月开通,并与既有的汉十高铁贯通运营组成西武高铁。通车后,西安至十堰可实现1小时内到达,西安至武汉2.5小时左右到达。

据了解,西十与汉十高铁连接工程涵盖通信信号连接、轨道和电力供电连接等多个工程。建设单位严格按照铁路营

业线施工有关规定要求,精心组织、科学安排,通过优化施工方案、采用先进的施工技术,通过光缆将西十高铁和汉十高铁进行网络连接,为高铁各个系统运行提供必要的传输通道,从而实现西十与汉十高铁运行的互联互通。

西十高铁与汉十高铁无缝对接后将进一步优化高铁网络布局,为沿线地区的经济发展、人员流动和文化交流提供更加便捷的交通条件,同时也将大大缩短城市之间的时空距离,形成长江中游城市群与关中平原城市群直接贯通,加速中西部地区与东部沿海地区的互动合作,为区域一体化发展注入新的活力。