

武天高速预计年底建成

武汉至天门仅需1小时

武汉晚报讯(记者汪文汉 通讯员易山山 宋慧敏)10月14日0时,在武天高速公路(武汉至重庆高速公路武汉至汉川段)项目现场,随着总指挥一声令下,跨沪蓉铁路大桥转体施工启动。两座总重均约1.6万吨的T型刚构梁同步转身,历时72分钟,成功跨越沪蓉铁路上下行线,实现空中平稳对接。武天高速公路项目预计将于2025年底建成,武汉至天门从原来的2小时减至1小时。

武汉至重庆高速公路(G4223)是连接湖北省武汉市与重庆市的国家高速公路,全长约867公里。这条公路起于武汉市,途经天门、荆门、宜昌、秭归、巴东、万州、忠县等地,最终止于重庆市。作为国家综合立体交通网主骨架中“长三角一

渝”主轴的重要构成,将在现有沪蓉高速、沪渝高速之间新增一条东西向快速通道,有效分流区域交通量和长途过境车辆,显著缓解现有路网压力。

武汉至重庆高速公路的重要组成部分——武天高速武汉至汉川段项目全长约53.158公里,于2022年12月开工,由武汉城发集团所属武天高速公司承建,设计标准为双向六车道,时速120公里。

武天高速武汉至汉川段跨沪蓉铁路大桥位于汉川市马鞍乡。武天高速公司项目负责人介绍说,大桥转体施工采用“先预制、后转体”的一体化施工工艺,在铁路“天窗期”内完成同步转体作业,时间、角度与平衡控制精度达毫米级。

记者了解到,武天高速武汉



武天高速马口汉江特大桥即将合龙。

通讯员肖淼 摄

至汉川段另外一个重要控制性工程马口汉江特大桥,全长570米,即将实现全面合龙。

老家天门的武汉市民李涛告诉记者,以前他从武汉回天

门,需经武汉绕城高速转汉宜高速或武荆高速,再通过互通前往天门,车程约2小时。“听说武天高速年底就要建成,让人非常期待,今后回老家就快多了!”

“马路集市”搬进便民菜场

路不堵了,市场变得整洁舒适

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员王越 肖莉)10月15日清晨5时,武汉经开区蔡家市场已是一片繁忙景象。罗玉珍天还未亮就起床,采摘了整整一车的萝卜、芋头、扁豆和南瓜,赶在第一波顾客到来前到达市场。

“以前只能在人行道上摆摊,现在有了固定的摊位,再也不用为占道抢位发愁了。”她感慨地说。在蔡家市场,像罗玉珍这样的摊主还有很多,水果摊主刘金虎就是其中之一。“过去我也在路边摆摊,深知这会影响到市容,但迫于生计不得不这样做。”他回忆道,“现在搬进市场后,虽然每月要缴纳数百元的摊位费,但生意比以前稳定多了,回头客也明显增加。”

市场里最忙碌的要数支雷一家。支雷在蔡甸承包了大片菜地,过去每天都要开着货车



占道摊贩搬进蔡家市场新开辟摊位,顾客络绎不绝。

记者陶常宁 摄

来市场卖菜,常常因为占道而困扰。在城管部门的帮助下,他们搬进了市场,租用了10平方米的摊位,如今每天顾客络绎不绝。

蔡家市场位于神龙大道,是武汉经开区最早建立的菜市场之一。经过30年的发展,周边已形成了17个小区,11万居民的日常需求让这个市场愈发繁荣。然而,随着人气

的聚集,市场原有的摊位已无法满足需求,许多商贩开始在人行道和非机动车道摆摊,导致交通堵塞、停车困难,居民颇有不便。

面对这些难题,沌阳街道综合执法中心片区队长王思表示:“必须从‘方便市民买菜’这一核心出发。”为此,武汉经开区城管部门联合沌阳街道、辖区交警中队成立了专项工作

组,在原蔡家市场旁开辟了130个新摊位、50个自产自销农户摊,引导占道经营的菜农商贩入室经营。同时,在外围区域设置了专用装卸区,与市民停车区严格区分,避免了混杂带来的不便。

为解决停车难问题,相关部门在神龙大道与车城西路交会处新建了2座便民停车场,共提供220余个停车位。停车收费标准也进行了优化,免费停车时间由半小时延长至1小时,之后按3元/小时计费,全天最高封顶30元。此外,还推出了月卡、季卡和年卡等优惠套餐,方便买菜市民。

如今的蔡家市场焕然一新:神龙大道(车城西路—三角湖路)路段的早晚高峰拥堵现象已消失,车辆通行时间缩短至3分钟;两座便民停车场日均服务买菜市民超过150车次,“免费一小时”的优惠政策覆盖率达到90%;摊主们的营业额平均增长了两成;市场投诉量下降了95%,市民满意度显著提升。

“绣”美武汉
城市精细化管理