

从小区门口直达学校

全市378条“通学专线”服务学生

武汉晚报讯(记者郭佳 通讯员苏丹 万建国)深秋夜寒,晚上6时,武汉二中广雅中学放学铃响,初一学生刘芷仪与同学小跑而出——校门口,10台定制公交已列队等候。司机饶柏峰核对孩子们的信息后关切道:“快上去,车上暖和。”这是武汉公交“通学专线”的日常场景。

自2020年首开401路“通学专线”,5年间线路持续扩容,现已增至378条,覆盖了新洲区以外的全市区域。

今年6月底,育才二小毕业生家长黄女士找到武汉公交一公司十八车队负责人童安:“孩子要去二中广雅读初中,能否开通小区到学校的直达车?小区及原小学共20多名孩子愿意乘坐。”

“这正是‘通学专线’的服务范围。”童安起初计划安排1台车,还与黄女士共建了专线群。不料群内人数快速增加,七一中学、七一华源中学的新生及老生家长陆续加入,均为花桥片区居民,诉求集中在“孩子上学安全省时间、家长无需两头接送”。

“我和先生都要上班,家里还有二胎在读小学,实在分身乏术。”黄女士说,大女儿上六年级时,她已从初中家长群了解到“通



每个孩子上车前,司机都要核对信息。

通讯员万建国 摄

学专线”,女儿小学毕业当天便联系童安。

原本预估20至30人的群,最终有300余人加入。童安所在车队开“通学专线”的车辆饱和了,他协调公司其他车队一同参与保供。

9月开学后,仅武汉二中广雅中学胜利街校区的“通学专线”,日均服务人数就达到了360名学生。10台45座公交车实行“早送晚接”,发车点覆盖江岸区花桥一村、花桥二村、九万方、三

眼桥等周边小区,家长无需再为接送孩子操心。

20日晚6时,记者现场看到,二中广雅中学沿江大道路口校门开启,学生有序走向公交。10辆公交车已列队,学生径直登上对应编号车辆,司机手持名单逐个核对。饶柏峰介绍,“通学专线”实行“定人定线”,一站直达,仅停起点终点,全程约20分钟。

对家住惠济小区的刘芷仪而言,专线不仅是出行工具,更是成

长的陪伴。“自己能独自上学放学,感觉棒极了。回家路上能和小同小区朋友聊班里的事,一点不枯燥。”

武汉“通学专线”除日常线路外,还为寄宿学校定制“周五接、周日送”服务。今年春季,黄陂四黄中学两个寄宿校区定制了50台“通学专线”,家校均无需为学生出行担忧。

目前全市378条“通学专线”,日均550台车穿梭街巷,每日安全送达2.2万余名学生。

武汉出现首个“千猛日”

单日监测到1109只猛禽创纪录

武汉晚报讯(记者明眇生)10月21日,近20名武汉观鸟志愿者在黄陂区龙王尖、洪山区白浒山和喻家山三个长期监测点,以及沙湖公园、马鞍山森林公园、后官湖国家湿地公园等5个临时监测点,同步开展自北向南迁徙的猛禽监测。当天,共记录到1109只迁徙猛禽,创下武汉单日猛禽监测新纪录。武汉首个“千猛日”由此诞生。

经一天监测,3个长期监测点共记录到猛禽855只,临时观测点记录到254只,合计1109只。猛禽种类包括鸮、黑冠鹃隼、短趾雕、凤头蜂鹰、日本松雀鹰、松雀鹰、雀鹰、苍鹰、白腹鸮、鹊鸲、黑鸢、灰脸鵟鹰、普通鵟、红隼、红脚隼、燕隼、游隼等17种,猛禽数量和种类双双刷新单日监

测纪录。

鸟友“@鸦雀无声”独自坚守海拔300余米的龙王尖,记录到猛禽148只,其中六成为普通鵟。“它们大多是‘独行侠’,少数两三只结伴而行,飞行速度很快。”

杨志锋、岑海、方海燕等6名志愿者守候在喻家山上,“收获”普通鵟、松雀鹰等猛禽231只。幸运的是,他们还发现了一只短趾雕。这种猛禽2024年11月在沉湖湿地首次发现,成为武汉鸟类新记录。时隔一年,再次现身武汉上空。曾轶锴等5人在长江边的白浒山待了一整天。山顶风力达到5级,又下着小雨,每人身着四五层衣服防寒。他们不仅记录到了476只猛禽,还目睹了3根壮观的“鹰柱”。

“鹰柱”是多只猛禽为了提升飞行高度,借助上升气流盘旋形成的柱状造型。最大一根“鹰柱”发生在上午10时44分,位于东边葛店电厂方向,由大约20只普通鵟组成。由于距离太远,用长焦镜头拍下只是一些小黑点。

每年春秋两季,均有大批猛禽迁徙经过武汉,秋季南下,春季北上。市观鸟协会名誉会长颜军称,武汉地处长江中下游平原,猛禽过境时非常分散,不像山区那样通常沿着峡谷集中迁徙。因此,单日观察记录到百只以上猛禽并不多见。一旦记录到,当天会被称作“百猛日”。

此前,武汉单日猛禽监测的最高纪录,发生在2016年春季。当天,志愿者们在喻家山监测到猛禽800余只,其中九成为红脚



红脚隼。

曾轶锴 摄

隼,猛禽种类不到10种。

颜军分析,前段时间北方多雨,而南方炎热,且刮了多场台风,大批准备南迁的猛禽被迫滞留北方。近期出现寒潮天气,这些猛禽借助冷空气一路南下,因此今年猛禽过境比往年更为集中。加上21日武汉为阴天,猛禽过境时降低了飞行高度,这为监测带来了便利。观察发现,还有部分猛禽20日晚“留宿”武汉,次日一早重新出发。