

花大色艳一日三变

武汉 73 座公园可赏木芙蓉

武汉晚报讯(记者明眇生 通讯员孙姝 宋莉)金秋时节,花大色艳、颜色一日三变的木芙蓉进入最佳观赏期,武汉73座主要城市公园可赏此花。

木芙蓉是汤湖公园的园花,全园种有14个品种、1500余株木芙蓉,集中分布在芙蓉路、芙蓉园和芙蓉堤3处景点。

10月23日,记者来到汤湖公园,从西门入园往左行走片刻,一条繁花夹道的芙蓉路映入眼帘。这条路长约500米,沿途种有200余株木芙蓉,包括牡丹红、牡丹粉、玉蕊、秋云、六月红、金秋颂等6个品种。

形似玉杯的粉红、粉白色花朵,皎若芙蓉出水,艳似菡萏展瓣,引来长喙天蛾、蜜蜂等昆虫穿梭花丛,采食花蜜。市民游客也纷纷驻足观赏拍照。摄影发烧友赵先生说,汤湖公园的木芙蓉数量多、景色美,拍照很出片。

汤湖公园负责人冯杰告诉记者,园内木芙蓉按花期分为早花、中花、晚花品种。早花品种7月中已开花,可持续至10月底。眼下盛开的是中花品种,晚花品种则含苞待放。随着中花、晚花品种接力绽放,一直到11月中旬,木芙蓉都有花可赏。

“木芙蓉有个有趣现象,花朵会变色。”武汉资深园林人熊育剑说,木芙蓉开花后颜色,会随着光照、温度的变化而发生三次“变脸”:初开为白色浅粉色,午后转为淡红色,快凋谢时变成深红



繁花夹道的汤湖公园芙蓉路。

记者李子云 摄

色。更有甚者,有个品种叫三醉芙蓉,花色一日三变,早晨为白色,中午转为粉红,至傍晚转为深红色。

东湖绿道一期、二期,沿线种有木芙蓉2300余株,数量居武汉公园榜首。秋日骑行漫步绿道,一边欣赏木芙蓉,一边饱览湖光山色,有心旷神怡之感。

市园林和林业局统计数据显示,全市73座主要城市公园种有上万株木芙蓉,其中百株以上的公园有20座。近几年,围绕武汉打造湿地花城,不少新建的城市公园成片种植木芙蓉,与桂花一道作为秋天的主打花卉,其中桂花以香味浓郁取胜,木芙蓉以花

大色艳见长。

光谷中央生态大走廊种有木芙蓉近千株,蔡甸区运铎公园种有450余株,光谷的龙山溪公园、鸡公山公园、新月溪公园、韵湖公园,武汉经开(汉南)区的万家湖公园、马影河滨水公园,东西湖的黄狮海公园等公园,木芙蓉种植数量均过百株。

记者了解到,木芙蓉在我国已有3000多年的栽培历史。屈原在《九歌·湘君》所写的“采薜荔兮水中,搴芙蓉兮木末”,“芙蓉”指的就是木芙蓉。唐代开始木芙蓉被广泛种植,历代文人墨客留下了不少脍炙人口的吟咏木芙蓉诗歌。



中山公园的木芙蓉。

记者李子云 摄

地铁12号线部分车站完成“还路”施工

恢复路面交通,缓解周边出行压力

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员曾斯 袁永华)10月28日,记者从武汉地铁集团获悉,地铁12号线已有12座车站顺利完成“还路”施工,恢复路面交通。

当日上午,记者探访12号线园林路站时看到,之前因为施工封闭的园林路(团结大道—丰福路)已经拆除围挡,路面交通恢复,车辆畅行。武汉地铁股份有限公司二级项目经理石径介绍,12号线园林路站可与4号线换乘,目前车站装修已进入尾声。

家住港东名居的王女士推着婴儿车前往团结大道,她告诉记者:“道路恢复后,出门遛娃近多了,人行道比原来好走。”皮老二牛肉粉面馆老板去年在园林路与丰福路交会处开了一家分店,“我在铁机路也有一家店,那边生意不错,我开店还是愿意选在地铁站附近,有人气。”他期盼12号线早日通车。

施工方市政集团隧道公司项目经理林明伟介绍,园林路(团结大道—丰福路)长约300米,采用双向六车道,两侧设有非机动车

道、人行道和花坛。此次还路对原混凝土路面全面提档升级,改造为平整耐用的沥青道路。记者注意到,预留的公交站台、人行道均进行降坡处理,实现无障碍通行;花坛覆盖绿网,将在气候适宜季节栽种树木绿植。

截至目前,武汉地铁12号线钢都花园、园林路、团结大道、秦园中路、公正路、何家垅、武昌站东广场、富安街、市农科院、国博新城、四新中路、港口村共12座车站恢复路面交通,累计恢复主

干道路面积超过9万平方米,有效缓解周边出行压力。

随后,记者前往四新南路站,该站位于江城大道与四新南路交会处,是12号线结构较复杂车站之一,为地下三层双柱岛式站台车站,目前车站装修进入尾声。为了尽量减少对江城大道交通的影响,施工方中铁五局采用半盖挖法施工,在江城大道快速路历经5次倒边施工,顺利完成管线迁改、车站施工、管线回迁,预计年内完全恢复路面。

作为武汉市首条地铁环线,同时也是国内目前运营里程最长的地铁环线,12号线全长59.9公里,共设37座车站,线路串联起武汉7个中心城区。