

瞄准今日23时44分发射 神舟二十一号航天员乘组确定

我国最年轻航天员将圆梦太空

我国瞄准10月31日23时44分发射神舟二十一号载人飞船。经空间站应用与发展阶段飞行任务总指挥部研究决定,神舟二十一号航天员乘组由航天驾驶员张陆、航天飞行工程师武飞、载荷专家张洪章3名航天员组成,张陆任指令长,涵盖了我国现役3种航天员类型。



航天驾驶员

张陆 指令长

男, 汉族
籍贯湖南汉寿
硕士学位

1976年11月出生, 1996年8月入伍, 1999年4月加入中国共产党, 现为中国人民解放军航天员大队一级航天员, 陆军大校军衔



飞行工程师

武飞

男, 汉族
籍贯内蒙古包头
硕士学位

1993年10月出生, 2021年1月入伍, 2015年10月加入中国共产党, 现为中国人民解放军航天员大队三级航天员, 陆军少校军衔



载荷专家

张洪章

男, 汉族
籍贯山东邹平
博士学位

1986年4月出生, 2013年7月参加工作, 2004年8月加入中国共产党, 中国科学院研究员

【发布】

将首次实施3.5小时快速交会对接

10月30日上午,神舟二十一号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室综合计划局局长张静波在会上表示,经研究决定,瞄准10月31日23时44分发射神舟二十一号载人飞船。

这次任务是空间站应用与发展阶段第6次载人飞行任务,也是载人航天工程第37次飞行任务。

任务主要目的是:与神舟二十号乘组完成在轨轮换,在空间站驻留约6个月,开展空间科学与应用工作,实施航天员出舱活动及货物进出舱,进行空间碎片防护装置安装、舱外载荷和舱外设施设备安装与回收等任务,开展科普教育和公益活动,以及空间搭载试验,持续发挥空间站综合应用效益。

张静波表示,按计划,神舟二十一号载人飞船入轨后,将采用自主快速交会对接模式,约3.5小时后对接于天和核心舱前向端口,形成三船三舱组合体。此前神舟十二号至神舟二十号载人飞船均采用6.5小时交会对接方案。

在轨驻留期间,神舟二十一号航天员乘组将迎来天舟十号货运飞船和神舟二十二号载人飞船的来访。

“目前,火箭飞行产品质量受控,航天员乘组状态良好,地面系统设施设备运行稳定,空间站组合体状态正常,具备执行发射任务的各项条件。”张静波说。

神舟二十一号航天员乘组将刷新我国执行飞行任务最年轻航天员的纪录。

32岁刷新我国最年轻执飞航天员纪录

神舟二十一号航天员乘组10月30日公开亮相,刚满32岁的武飞将刷新我国执行飞行任务最年轻航天员的纪录。

武飞出生于1993年10月,是目前我国航天员队伍中最年轻的航天员,曾任中国航天科技集团有限公司工程师。2020年9月,作为航天飞行工程师入选为我国第三批航天员。

“迎来自己的首次飞天任务,我深感无比幸运。”武飞说,这份幸运,源于正处于一个航天事业跨越式发展的伟大时代;源于常态化的天地往返让年轻一代有了更多、更早为国出征的机会;更源于成千上万名科研工作者用智慧与汗水搭建起这座通往星辰大海

的“天梯”。

神二十一乘组依旧按照“新老搭配,以老带新”的方式选拔,我国第二批航天员张陆时隔两年多再度叩问天宫,以丰富经验扛起指令长重任;第三批航天员武飞、张洪章分别以航天飞行工程师、载荷专家的身份首度圆梦太空。这是继神舟十六号航天员乘组之后,再次由3种类型航天员构成的乘组,涵盖了“70后”“80后”“90后”三个年龄段。

中国空间站开启长期有人驻留时代后,神舟载人飞船“一年两发”已成为常态,越来越多的年轻航天员进入“太空家园”。在武飞之前,还有两名“90后”航天员宋令东、王浩泽圆梦飞天。

【相关】

择机安排1名巴基斯坦航天员入驻中国空间站

记者从10月30日召开的神舟二十一号载人飞行任务新闻发布会上获悉,我国将择机安排1名巴基斯坦航天员以载荷专家的身份执行短期飞行任务。

张静波表示,今年2月中巴双方签署合作协议后,正式启动了巴基斯坦航天员的选拔工作,与中国航天员选拔一样,这项工作也分为初选、复选、定选三个阶段。其中,初选工作正在巴基斯坦实施,复选和定选工作将在中国实施。

按计划,定选完成后,将有两名巴基斯坦航天员与中国航天员一起接受训练。

“根据我国空间站飞行任务中期规划和合作进展,将择机安排1名巴基斯坦航天员以载荷专家的身份执行短期飞行任务。”张静波说,飞行期间除了完成乘组的日常工作外,还将承担巴方科学实验等工作。

神舟二十号有望刷新在轨驻留最长纪录

“目前,神舟二十号航天员乘组在轨驻留已188天,有望刷新中国航天员乘组在轨驻留最长纪录。”他介绍,目前各项工作进展顺利,3名航天员状态良好,将与神舟二十一号航天员乘组完成在轨轮换后返回东风着陆场。

他表示,神舟二十号乘组指令长陈冬成为首个在轨驻留时间超过400天的中国航天员,已累计完成6次出舱活动,成为目

前在舱外执行任务次数最多的中国航天员。

“任务期间,乘组共进行了4次出舱活动和7次载荷进出舱任务,完成空间碎片防护装置安装、舱外辅助装置安装、舱外设施设备巡检等任务。”张静波介绍,在舱外平台安装的脚步适配器接口转接件有效提高了航天员舱外作业效率,问天实验舱此前规划的空间碎片防护装置也已全部完成安装。

锚定2030年前实现国人登月目标不动摇

张静波表示,2030年前实现中国人登陆月球的目标不动摇。目前,载人登月任务各项研制建设工作总体进展顺利。

张静波介绍,长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月着陆器、望宇登月服、探索载人月球车等飞行产品已完成初样阶段主要工作,科学研究与应用系统已完成各次飞行任务载荷方案设计工作,发射场、测控通信、着陆场等地面系统研制建设工作正加速推进。

张静波说:“我们锚定2030年前实现中国人登陆月球的目标不动摇。应该说,后续还有不少新技术需要验证,产品研制工作量大、质量要求高,飞行试验安排衔接紧密,进度紧张,各项工作面临风险挑战。工程全线将继续发扬‘两弹一星’精神和载人航天精神,科学统筹、团结协作、奋力拼搏,确保圆满完成各项研制任务,为如期实现载人登月任务目标奠定坚实基础。”

据新华社电