

地铁12号线双线同步穿越汉江

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员李晓旭 王晓煊)10月31日,武汉地铁12号线汉江右线隧道盾构机成功启动,标志着汉钢站至汉西路南站区间正式进入双线同步推进阶段。汉阳至硃子口再添一条过江通道,市民乘坐地铁过江仅需2分钟。

据悉,这一重点控制性工程由中国中铁旗下中铁开投参与投资建设、中铁一局承建。双线隧道左线全长1372米,右线全长1379米,盾构机需在地下30米深处穿越粉质黏土层,并下穿汉江、两岸堤防及地铁1号线等10处重要建构筑物。为减少双线同步推进对地层的影响,项目采取错峰始发方案:左线已于10月20日率先推进,右线则于10月31日接力启动。

水下隧道施工素有“刀尖上的舞蹈”之称,而汉江江底的地质条件尤为复杂——厚厚的淤泥层和松散的沙层下,坚硬的基岩和交错发育的破碎带相间分布。盾构机在始发580米后进入汉江江底,将穿越长达347米的水下段,占比超全线25%。施工中需克服



10月31日,武汉地铁12号线右线隧道内,盾构机操作手正在操作设备。
通讯员李晓旭 摄

最大覆土深度41.2米、最大水压0.4兆帕等挑战——相当于在指甲盖大小的面积上承受8斤重物的压力。

中铁一局城轨公司中南区域负责人刘奇介绍,面对复杂水文地质,施工团队通过实时监测江面动态、优化盾构刀具,并采

用“三轴搅拌桩+高压旋喷桩”复合加固工艺,精准调控掘进参数,全力保障施工安全与工程精度。

在30米深的盾构始发井中,百余名建设者协同作业,井然有序。现场指挥这台“钢铁巨兽”的是一名“90后”项目经理李晓

飞。他已在武汉地铁建设一线奋战十年,从技术员逐步成长为项目负责人。他形容这台盾构机:“重500多吨、直径超过两层楼高、整机长度达80多米,操控难度极高。”

为保障施工进度,李晓飞带领团队近一个月“白加黑”连续奋战,全程盯控设备调试。他强调,盾构掘进精度直接关系到后续轨道平顺度与列车运行安全,“我们必须将盾构姿态与管片拼装误差控制在正负5厘米内,确保隧道轴线精准无误”。

对于12号线的建设进展,沿线市民充满期待。家住汉阳区琴台大道的卢女士得知双线开始掘进后欣喜地表示:“以后从家门口的汉钢站到硃子口姐姐家,真是‘一碗汤’的距离!”

作为武汉首条环线地铁,12号线全长59.9公里,设站37座,串起硃子口、江汉、江岸、青山、洪山、武昌及汉阳7个中心城区,并衔接武昌站、汉口站两大铁路枢纽。全线建成后,将极大缓解中心城区交通压力,助力武汉构建“半小时通勤圈”。

黄鹤楼、长江大桥、晴川阁等武汉地标,乘客可开窗欣赏江景与城市风光,当时引发大批游客专程打卡体验,成为网红出行线路。

此次新线开通还有一大亮点:武汉东站将首度接发普速车次。这座2022年启用的车站,其普速场此前一直处于空置状态。此次普速车次接入后,将实现武汉东站与“新城快线”的无缝衔接,不仅填补了车站普速运输功能的空白,更能显著方便汉口片区与鄂州、黄石、黄冈等周边城市的交通往来和人员流通,为武汉都市圈交通一体化加速赋能。

徐志根说:“我们研发的机器人,从部件到关节到整机以及AI体系均为全栈自研,目前九光智能全尺寸人形机器人的显性性能指标已达到业界领先水平。”

徐志根介绍,这些机器人将采取“通用基础+专业训练”的模式。“就像培养一个刚成年的小伙子,先具备基本能力,再根据岗位需求进行专业培训。”未来,这些“AI打工人”将兵分三路:一部分用于自己的训练中心,一部分供应给高校和科研机构,最后一部分真正“上岗”到有毒有害有辐射的恶劣环境中替代人类工作。

武汉“2元火车”回归

汉口站武昌站21分钟直达

武汉晚报讯(记者刘海锋)好消息!11月1日起,中国铁路武汉局集团有限公司管内加开一批非空调普速列车,备受市民追捧的汉口站与武昌站之间“2元车次”正式回归,为武汉市民跨江通勤、出行游玩增添了高性价比新选择。

根据铁路12306票务信息,此次新开的普速列车涵盖汉口与武汉东之间往返线路:汉口至

武汉东方向有4813、4805、4819三趟列车,武汉东至汉口方向有4802、4806、4818三趟列车,全程票价4元,运行时间在1小时左右,精准覆盖早晚出行高峰期。其中,汉口站与武昌站之间的区间票价仅需2元,最快21分钟就能抵达,比此前该区间最低7元的票价大幅降低。列车仍沿用经典的25B型

非空调客车,可开启车窗等标志性配置保留完好,兼顾舒适度与怀旧体验。

说起“2元火车”,不少武汉市民都印象深刻。2023年11月,武汉铁路局曾短暂加开两趟临客,其中武昌至汉口区间的2元票价、19分钟车程,凭借“比地铁还快还便宜”的优势圈粉无数。更具吸引力的是,列车途经

“AI打工人”明年在汉量产

替代人从事危险工作

武汉晚报讯(记者冯雪 通讯员陈丹)“肩能扛手能提,明年一季度‘AI打工人’将开始量产。”11月1日,在中国青年企业家协会走进武汉产业投资恳谈会现场,九光智能(北京)技术有限公司(以下简称九光智能)创始人徐志根的介绍吸引了在场企业家的关注。

徐志根本年毕业于华中科技大学少年班,如今他带着自己创

立的九光智能回到武汉。徐志根透露,未来5年计划在汉投资至少11亿元建总部基地。目前,项目已在东西湖区开工建设,训练基地也正在布局。“明年一季度,这些特殊的‘AI打工人’将开始量产,年产量3000至5000台。”

九光智能成立于2023年9月,已在香港、深圳和武汉设立总部基地,并成功研发出第三代人

形机器人。“我们是武汉第一家以生产力工具机器人作为唯一目标的企业”。

“AI打工人”能做什么?徐志根解释,在核辐射场景里,它们可替代人从事危险工作:打开门,把核废料取出来,再去做取样。他透露,公司已与核能领域企业及研究院进行了多轮洽谈,预计明年投入应用。