

年产能30万辆 生产的都是新能源车

岚图工厂生产线满格火力运转

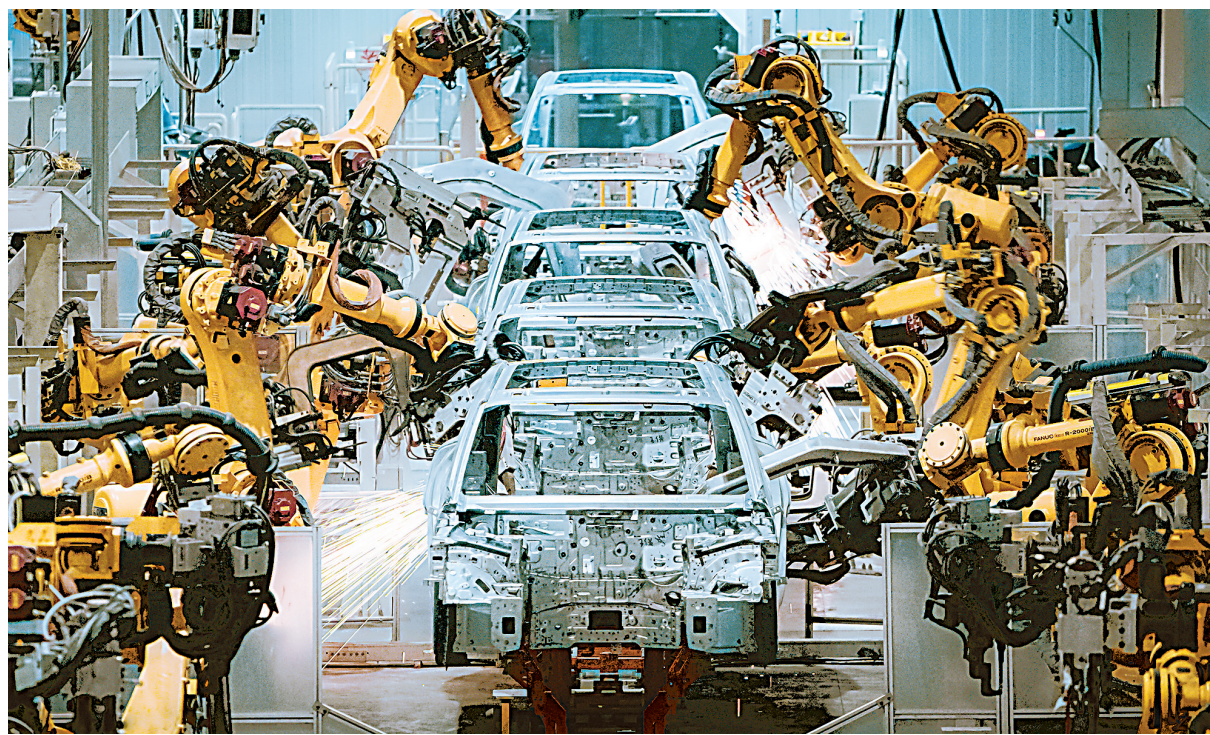
武汉晚报讯(记者汪甦 通讯员金玉立 张莹莹)冲压声、焊接火花、机械臂高速挥动,AI镜头“唰唰”扫过车身……11月3日上午,岚图工厂生产线正满格火力运转。

今年以来,岚图汽车销量“九连涨”,最新月销突破1.7万辆。面对订单“井喷”,岚图汽车黄金工厂与云峰工厂双线齐开,速度再提一档,平均63秒下线一台新车。岚图汽车也即将成为首个达成30万辆的央企高端新能源品牌。

这背后,是产品矩阵加速扩容,市场势能集中释放。岚图延续快速“上新”节奏,几乎每月都有新车亮相。岚图泰山、追光L双旗舰引爆市场期待,岚图FREE+、全新岚图知音与岚图梦想家在各细分市场保持领先。有用户笑称:“岚图现在不是出新车,是‘连环上分’。”

“现在我们工厂制造的全是新能源车,生产方式智慧高效。”岚图汽车云峰工厂制造部总装科品质返修班班长苏庆言说。2021年建成投产的云峰工厂采用数字化、智能化等先进技术,是东风公司绿色、智能、高效的数字化标杆工厂和新能源汽车生产主阵地。工厂运用3D数字化设计,具备多车型柔性混合生产能力,年产能30万辆。

作为岚图制造体系的重要一极,云峰工厂也见证了中国新能源汽车产业的“加速度”。



云峰工厂车间。

2024年11月,我国新能源汽车年产第1000万辆在此下线,中国成为全球首个突破年产1000万辆的国家;就在同一工厂,还下线了东风第6000万辆整车。

另一方面,岚图汽车智慧工厂把大数据、边缘云、AI及物联网“打包上阵”,建成电动汽车智能制造5G全连接工厂,实现“千人千面”柔性生产,生产效率提升12%,研发周期缩短33%,正在实现“人造车”到“机器造车”的跨越。

记者在总装车间看到,智能物流精准投送零件,AI视觉检测系统扫描智能座舱、发动机舱、底盘、电池舱,每个环节都高速而精准。焊花未落,下

一台车已整装待发,一辆辆新款岚图汽车鱼贯驶下生产线。

“百日冲刺,我们的目标不只是多造车,而是高质量地造好每一辆车。”岚图汽车黄金工厂高级总监助理任金强表示,为满足热销带来的市场需求,工厂建立“周度高产协调机制”,识别“人、机、料、法、环”风险点,制定应急预案,确保“高产不降质”。

速度背后,是制造底气。从“能造车”到“造好车”,再到“造绿色的未来之车”,抢抓战略性新兴产业机遇,弯道超车已成汽车行业共识。

岚图汽车抓住创新这一第一动力,广泛采用人工智能、物联网、数字孪生等前沿技术,新

车生产准备周期至少缩短20%,工艺设计成本下降15%以上,新品质量提升10%以上。率先实现“油改电”变“油转电”,并在5C智慧充电网络中实现“绿电”上车,推动产业向绿色低碳转型。

目前,岚图汽车采用光伏发电、中水回收、余热回收等方式,用绿色能源生产绿色新能源汽车,实现资源高效利用,年减排二氧化碳11620吨,每年自产“绿电”2000万千瓦时,占工厂能源消耗13%以上,未来占比将达到25%以上。同时,与智能制造结合,建设覆盖全厂区的智慧能源管控系统,实现能耗数据收集、整理、追溯。



“绿色生活，从我做起” 今天你低碳了吗



讲文明树新风
武汉晚报公益广告

文明旅游