

长江汉江20公里江面，夜间再无鸣笛声

夜幕深沉，码头宁静，鹦鹉洲长江大桥至武汉长江二桥之间水域、汉江长丰桥至龙王庙之间的水域，告别船舶号笛声。11月1日起，湖北省首次在限定水域实施船舶噪声管控，为群众营造优质的夜间休息环境。

根据武汉海事局和武汉市交通运输综合执法支队联合发布的《关于实施船舶噪声管控的通告》(以下简称《通告》)，每晚11时至次日6时，在这片总长约20公里的水域内，船舶将进入“静音模式”。除紧急情况外，所有船舶一律禁止鸣笛。

近日，记者夜访长江“静音模式”时发现，禁鸣后，江畔只闻波涛声。

海巡艇沿江巡查，“静音模式”开启

11月3日23时10分，记者抵达武汉港码头，江风裹挟着寒意轻拂江面，岸边零星的路灯和远处高楼的点点灯火，在江面上投下细碎的波光，码头安静得能听见江水拍岸的轻响。

武汉港区海事处武桥海巡执法大队副队长丁智强带着队员熊文梓在码头等候。“这几天每晚这个时候，我们都会乘海巡艇沿江巡查，今晚还要重点对点验船舶

宣传禁鸣新规。”

丁智强话音刚落，“海巡12338”轻启引擎，缓缓驶入江中。为了不打破深夜的宁静，海巡艇刻意降低了航速。

海巡艇从武汉港出发，先向鹦鹉洲长江大桥驶去，再顺江而下往长江二桥方向巡查。深夜的江面格外空旷，偶尔有船舶从远处缓缓驶过，全程未闻一声号笛，只有江水划过船身的细微声响。

接近长江二桥时，丁智强通过船舶通信设备与正在江面航行的化学品船“鑫源1899”取得联系。“这里是海巡12338，提醒你加强值班瞭望，谨慎驾驶，同时请严格遵守船舶噪声管控规定，非紧急情况禁止鸣笛。”电波那头传来船长王光辉清晰回应：“收到！通告我们早就关注到了，现在夜间航行全程不鸣笛，还会关闭船上非必要的噪音设备，保证不打扰两岸居民休息。”

货船“豫兴货1716”船长刘凯接受记者采访时说：“通过海事微信群收到了禁鸣通知，夜里航行全程‘静音’，这点我们肯定能做到。”

4日凌晨零时10分，海巡艇完成巡航，缓缓靠近武汉港。1小时的航程，全程未听到一声船舶号笛。

丁智强说，自11月1日新规实施以来，海事部门已通过微信

公众号、船舶微信群等平台广泛宣传，目前效果显著，连续3天未发现违规鸣笛现象。

现代都市与母亲河和谐共处

党的二十届四中全会提出，“解决好人民群众急难愁盼问题”“提高人民生活品质”。城市环境直接关系到人民群众的获得感、幸福感、安全感。

武汉海事局相关负责人表示，在党的二十届四中全会精神指引下，该局积极行动，主动与武汉市交通运输局对接，联合出台方案整治深夜江上鸣笛，确保夜间不扰民。

《通告》要求，在管控时段内，相关船舶必须采取综合降噪措施：通过有效控制主辅机噪声，必要时关闭舱门、加装消声器等方式，最大限度降低运行噪声。

与此同时，相关港口码头在夜间作业时也必须确保噪声排放不超标；管控水域内所有水上水下施工作业单位，同样被要求采取有效手段控制施工噪声。这一全方位、立体化的噪声管控体系，将彻底改变江城夜晚的声环境。

这一创新举措不仅关乎市民睡眠质量，更体现了对水域生态环境的细致呵护。武汉海事局相关负责人表示：“我们要让城市安

静下来，减少噪声对居民生活和水生生物的影响，这是现代都市与母亲河和谐共处的重要一步。”

沿岸居民点赞：可以睡个安稳觉了

连日来，“禁鸣”获得沿岸居民纷纷点赞。

家住武昌区蓝湾俊园小区62岁的居民陈博文告诉记者，以前经常深夜被轮船的鸣笛声惊醒，“禁鸣行动解决了多年来的大问题，真是令人高兴”。居住在江岸区武汉天地的江珊女士说：“可以睡个安稳觉了。”

长期从事水生生物研究的中国科学院水生生物研究所研究员曹特说，“禁鸣”不仅保护了水生物，促进水生生态系统良性循环，也体现了城市管理的精细化，更是生态优先、绿色发展理念的具体实践，有望成为长江流域环境保护的示范性举措。

丁智强说，江上船只鸣笛主要出现在两船交会或加速超车等情况下。近年来，由于日间航运效率提升，夜间行船量大幅减少，船只能保持安全距离，可实现不鸣笛安全运行。“下一步，我们会继续加大夜间巡查和宣传力度，全力守护好江城的夜间宁静。”

记者汪文汉 通讯员王田

人形机器人助阵

2025 光谷马拉松 11月16日开跑

武汉晚报讯(记者李琴 通讯员吴非 龚志铭)11月5日下午，华工科技2025光谷马拉松新闻发布会在光谷国际网球中心举行。本届光谷马拉松以“赛博光谷”为主题，将于2025年11月16日上午8时在武汉东湖高新区正式起跑。

本届光谷马拉松设置全程马拉松、半程马拉松两个项目，总参赛规模为1.3万人，其中全马7000人，半马6000人。赛事在沿用经典赛道框架的基础上，最大程度呈现光谷发展成果和创新文化，起点设在华中科技大学，途经光谷星河广场、光谷生物城、空

轨等科技地标，半程终点位于光谷中央生态大走廊，全程终点则设于武汉未来科技城标志性建筑“马蹄莲”大楼。

光谷的发展，就是一场马拉松。赛道沿途集聚了中国信科、长飞、华工科技、武汉创新发展研究院、光谷实验室等一批高能级

科研平台与高科技企业。

本届赛事深度融合科技元素，打造“赛博光马”体验。光谷造人形机器人“光子”和“小鄂哥”将在音乐加油站为跑者加油助威。在马拉松终点，光谷人形机器人将与志愿者一起为幸运跑者挂上完赛奖牌，送上独特的完赛祝福。

作为武汉马拉松系列赛事，2025光谷马拉松将提供500个直通2026武汉马拉松名额，其中全程300个、半程200个。

多种花卉组成彩带，汉口江滩“花街”入镜

武汉晚报讯(记者郭可滢 通讯员杨晶晶)11月5日下午，汉口江滩风帆广场的鲜花台阶观赏区人潮涌动。这条长达240米、宽约5米的“花街”，成为武汉市第42届金秋菊展汉口江滩主展区的网红打卡点。

记者从汉口江滩永清门进入，穿过中轴线，就能看到平行于江边，颜色绚烂、高低起伏的“花街”景观带仿佛一条流动的

彩带，吸引了众多游客驻足拍照。“这片彩色菊花组合好美呀！妈妈我来给你拍张照。”市民欧女士坐在台阶边，开启了“连拍模式”。她笑着说：“小时候的秋天，老师都会布置写菊花的作文，爸爸妈妈就会带我来看菊展。如今换成我带他们来赏菊了。”

据汉口江滩主展区“花街”责任单位武汉市绿化服务中心养护

科负责人万奕表示，不同于传统规则对称的花卉布置，“花街”景观带采用了100多个品种，大小各异，颜色不同的植物混合种植，形成以菊花为主的时花“花境”，例如：浅蓝色的翠菊“小卡罗”，紫色的球菊“紫樱桃”、金黄色的球菊“吉吉橙色”、红色的“海莉红棕”等混搭，让游客仿佛走进一条流动的秋日彩带。

“整个‘花街’在设计上以自

然色块为主，强调与江滩环境的融合。”万奕介绍，“虽然整体是自由混搭，但每一段都围绕一个主色调展开，既有变化又有层次，让游客在每个角度都能看到不同的景观构图。”

“花街”设置了6个景观节点，节点处安置了六座色彩主题鲜明的花卉小屋，小屋外立面展示了本届菊展主视觉和由AI生成的大型油画菊花作品，每个节点的色系略有区分，构成一条视觉渐变的“花之长廊”，也是游客争相合影的热点。