

岚图第30万辆车下线

央企高端新能源品牌再创纪录

武汉晚报讯(记者汪甦 通讯员张莹莹 金玉立)“向上人生路,相伴有岚图! 岚图泰山,11月18日霸气上市!”11月10日上午10时18分,岚图汽车第30万辆整车——一辆紫金双色的岚图泰山,在武汉经开区岚图云峰工厂总装车间缓缓驶下生产线。

就在7个月前,同样的车间、同样的产线,全新岚图梦想家作为第20万辆整车下线。如今,岚图再次跨越十万产量关口,创造了央企高端新能源品牌首个达成30万辆的纪录。这是东风公司、岚图汽车发展历程中的又一里程碑,也是注定载入湖北省、武汉市汽车工业发展史的一件大事。

事。

“从第一台车到第10万辆,我们用了两年多;从10万辆到20万辆,用了一年;从20万辆到30万辆,我们仅仅用了7个月。”岚图汽车董事长、总经理卢放在现场感慨,这份成绩的背后是30万用户的信任和选择,是央企“国家队”有实力造好车,也有能力赢得市场的最好证明,更是央企转型升级的生动实践。

从2021年8月交付第一款岚图FREE到第30万辆下线,岚图仅用不到四年半时间,实现了从“起步者”到“领跑者”的跨越。

“岚图30万辆的荣耀下线,也吹响了东风冲刺年度新能源

100万销量目标的冲锋号。”东风公司党委常委、副总经理尤峥表示,每一辆车的下线,都是东风转型的有力佐证。岚图30万辆达产,恰逢东风汽车向年度新能源百万辆目标发起冲刺的关键时刻,意义重大,彰显了中国新能源汽车品牌向上而生、向高竞攀的力量。

短短几年,岚图拔节生长,一直瞄准行业的“第一”和“唯一”,不断突破技术瓶颈,形成全栈自研的技术优势;销量复合年增长率为103.2%,在中国高端新能源汽车品牌中位列前三。就在上个月,岚图单月交付突破17218辆,实现了“九连涨”。

此次下线的全新旗舰SUV

岚图泰山,是岚图第五款战略车型。“‘泰山’不仅是一款车,更是我们五年技术积淀与品牌精神的集大成者。”卢放介绍,它搭载了岚海800V智能超混架构、国内首款三腔空气悬架、EDC魔毯系统,融合华为乾崮ADS 4.0智能驾驶与鸿蒙座舱5.0。他自豪地表示,岚图泰山的推出,标志着岚图具备与世界豪华品牌同台竞技的实力和自信。

作为武汉新能源汽车产业的“头部力量”,岚图从最初“三年三品类”的战略布局,到如今“三旗舰”矩阵的形成,构建了覆盖轿车、SUV、MPV全品类的高端新能源产品矩阵,成为国内产品布局最完整的品牌之一。

2元21分钟,坐绿皮火车游武汉

“2块钱能坐火车、过长江、看黄鹤楼,性价比和体验感都很绝!”11月8日傍晚,汉口火车站,游客李女士正帮父母和绿皮火车合影。11月以来,武汉这趟新开的连接汉口与武昌的绿皮火车火了——2元票价、21分钟车程,既能沉浸式感受复古车厢氛围,又能开窗欣赏长江大桥、黄鹤楼等地标夜景,成为市民游客争相体验的“旅游新宠”。

11月8日19时46分,记者登上“汉口—武昌”4819次列车,票价仅花了2元。刚走进车站,就能看到不少市民游客举着手机、相机拍照,绿皮火车复古的墨绿色车身成了天然“打卡背景板”。踏入车厢,车内没有空调,全是硬座。用来装垃圾的铝托盘、总是滑动的蓝色座椅套、没有扶手的连体硬座,让人感觉很复古。列车启动前,工作人员举着钥匙串挨座询问:“要开窗吗?”“开!开!”乘客们异口同声,纷纷起身帮忙——将钥匙插进窗框小孔,双手拉住金属扶手往上抬,一道缝隙缓缓打开,晚风瞬间涌进车厢。

“好久没有坐过这样的火车了。”邻座的张先生带着两个孙子来体验。他感慨地说,“我年轻时就是拎着一个皮包,坐着这样的绿皮火车,到广州、山西谈生意,一坐就是十几个小时,硬邦邦的,那时候也不觉得累。”现在高铁、动车是主流,绿皮火车很少能见



绿皮火车复古的墨绿色车身成了天然“打卡背景板”。

到,他特意趁着周末带孙子来感受一下。

林先生和妻子带着8岁的儿子来体验。“我们上午从武昌坐过来,带儿子去园博园玩了半天,他说还想坐火车,我们就特意买了晚上的票返程,顺便看夜景。”林先生说,为了赶这趟19时46分的火车,他们傍晚从园博园坐地铁到汉口站,在车站旁的麦当劳吃了晚餐,“既能陪孩子玩,又能体验不一样的跨江方式,很有意思”。

车厢里,年轻人的身影也随处可见:有的举着手机录vlog;有的架着相机对准江面,等待列车驶过长江大桥的瞬间。21

分钟的车程里,窗外的风景不断变换——从汉口的高楼群到江边的万家灯火,再到夜幕下亮起灯光的城市地标,每一幕都让人心生欢喜。当列车缓缓驶入长江大桥,车厢里瞬间热闹起来。“看!鹦鹉洲长江大桥!”乘客们纷纷凑到窗边,手机快门声此起彼伏。宽阔的长江面上,两江四岸的灯光秀正璀璨上演,龟山电视塔的轮廓在夜色中格外清晰;当黄鹤楼的黄色轮廓出现在视野里时,有人忍不住喊道:“头往上抬!能看到黄鹤楼!”

20时08分,列车准时抵达武昌站,张先生问两个孙子:“还想



“2元车次”可赏长江夜色。

再坐一次吗?”得到肯定回复后,他们当即定好20时50分“武昌—汉口”的火车票,准备开启新一轮的跨江之旅——这趟返程车程仅需19分钟,却能再赏一次长江夜色。

11月1日起,武汉加开了一批非空调普速列车,其中汉口站与武昌站之间的“2元车次”因高性价比和独特体验,迅速成为市民游客追捧的焦点。列车途经黄鹤楼、长江大桥、晴川阁等武汉核心地标,既为跨江通勤的市民提供了新选择,也成了市民游客打卡武汉的“网红线路”。

文图/记者黄丽娟