

# 今年秋冬首场“气温大跳水”：普降10℃

## 最低温可能跌至冰点

武汉晚报讯(记者金文兵 通讯员高琪清)强冷空气南下,寒潮来势汹汹!16日夜间至18日,武汉将迎来今年秋冬首场“气温大跳水”,平均气温“断崖式”下跌9℃~12℃,最低温可能跌至冰点。

16日下午,武汉市气象台发布大风蓝色预警信号:预计昨夜到今天,我市大部地区将迎来一场大风呼啸:出现4到6级偏北风、7到9级阵风,江河湖库及山地周边最大阵风可达10级。18日—19日早晨,是本轮寒潮“谷底”,武汉北部最低气温可达-2℃至1℃、南部1℃至2℃,

部分区域可见霜染枝叶。

20日—21日,天气转晴,风力变弱,但局部地区晨间可能有雾,昼夜温差加大。

武汉市气象台首席预报员王瑞丽表示,此次寒潮过程风力强、降温猛。大风可能造成农业设施大棚受损,导致棚内喜温蔬菜、花卉等作物受冻;另外,低温可能影响晚播小麦出苗质量。需要大家提前防范。

她提醒市民:做好防寒保暖准备,是时候翻出压箱底的厚衣服啦。同时,取暖器、电热毯、燃气热水器纷纷上岗,要注意通风、防范一氧化碳中毒,用电用

气用火要注意安全。

目前,东湖磨山、马鞍山森林公园的红叶已入佳境,正是观赏“霜叶红于二月花”的好时机。江滩芦荻迎来一年中最富诗意的季节。若起得早,还有可能在清晨的公园里观赏到晶莹剔透的霜冻美景。

约上三五好友,涮个暖乎乎的羊肉火锅,或者炖一锅萝卜牛腩,也是美事一桩。

### 近期天气预报

11月17日:小雨转多云,偏北风4到6级、阵风7到9级,气

温1℃~9℃。

11月18日:多云到晴天,偏北风3到4级、阵风5级转2到3级,气温0℃~10℃。

11月19日:晴天到多云,偏南风2到3级,气温0℃~13℃。

11月20日:晴天到多云,偏北风2到3级,气温1℃~15℃。

11月21日:晴天到多云,偏北风2到3级,气温2℃~17℃。

11月22日:晴天转多云,偏北风2到3级,气温4℃~17℃

11月23日:多云,偏北风2到3级,气温4℃~16℃。

## 寒潮来袭,如何应对?

据新华社电 受强冷空气影响,寒潮天气“如约而至”。气象部门提示,大风天气期间,请公众远离高大建筑物、广告牌、临时搭建物,谨防高空坠物。天干物燥,严禁野外用火,以免发生森林火灾。居家防寒要注意用电用火用气安全,谨防火灾和一氧化碳中毒。

气温骤降,公众如何守护身

体健康? 卫健部门提示,大风降温期间,可以遵循“洋葱式穿搭”。内层选透气吸汗的纯棉衣物,中层穿保暖性强的毛衣或抓绒衣,外层搭防风防水的外套。这样既能根据室内外温差灵活增减,又能避免单穿厚衣闷汗着凉。

同时,头部、颈部、腰部、脚踝是“抗寒薄弱区”。头部受凉

易引发头痛,建议戴针织帽。颈部受凉可能诱发颈椎病,可搭一条薄围巾。脚部保暖可穿加绒袜,避免穿露脚踝的鞋子。此外,卫健部门还建议,室内外温差大时,出门前提前10分钟穿好外套,避免突然暴露在冷空气中。回家后别急着脱衣服,等身体适应室内温度再慢慢减衣,减少发生感冒的概

率。

针对部分疾病患者,卫健部门也给出了针对性提示:低温会让血管收缩、血压升高,高血压、冠心病患者要按时服药,如有条件,每日固定时段测量并记录血压变化;避免晨练过早,建议等太阳出来、气温回升后再运动,运动前先做5分钟热身,防止突发不适;哮喘、关节炎患者,出门要戴口罩,避免冷空气刺激呼吸道,出门可戴护膝、护肘,避免冷风直吹引发疼痛。

## 武汉为共享单车服务定等级

### 排名决定单车投放量

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员胡新康)11月14日,市城管执法委联合市交通运输局、市公安局交管局首次发布我市第三季度共享单车服务质量评估等级结果,由此决定单车经营企业车辆投放量的增减。

据了解,此次评估按照《武汉市互联网租赁自行车服务质量评估办法》,根据企业政策执行、电子围栏合规率、潮汐点位转运效率、路面停放秩序、12345市民热线投诉率、交通违法处罚、媒体舆情等20项指标开展。

通报结果为:青桔单车得分86.85分,评估等级为优良;美团单车得分71.36分,评估等级为合格;哈啰单车得分64.46分,评估等级为不合格。

目前,武汉共有美团、哈啰、青桔3家单车企业,全市共享单



11月14日,汉口三阳路地铁站外,共享单车停放有序。 记者陶常宁 摄

车总量为48.5万辆。按照奖惩规则,在全市单车总量不变的情况下,哈啰扣减配额20%,美团扣减配额10%,两家企业共计扣减约6.6万辆共享单车,青桔则获得全

部配额奖励。自评估结果公布之日起10日内完成单车平台出库和车辆回收工作,调增配额于第四季度完成投放。现场,三家单车企业相关负责人表示认同评估

结果。

今年以来,我市围绕控制总量、完善体系、拓展资源、强化调度,不断提升共享单车服务质量。已督促3家共享单车经营企业回收违规投放车辆超10万辆,市民投诉满意率达95%以上,合规运营率从87%提升至99%，“一码多车”现象基本杜绝。针对地铁、商业体周边人流骑行量集中区域发动社会单位拓展施划停放区域,新增非机动车停放点210处,可容纳近3万辆,满足市民停放需求。还研发共享单车调度数据模型,启用AI视频巡查+超量预警,快速发现处置问题1.7万多起,调度处置效率提升近20%。

市城管执法委相关负责人表示,将持续开展共享单车服务质量评估,督促企业提升服务管理质量,加大社会宣传力度,引导市民文明骑行、有序停放,营造共治共享良好氛围。