

言传身教，路面上“传帮带”

相差21岁交警师徒的平安接力

“

清晨7时许，武汉新洲区G106国道的薄雾还未散尽，初冬的寒风中夹杂着货车轮胎碾过路面的沙沙声。49岁的李志超正用戴着手套的手擦拭警帽上的帽徽，身旁28岁的陶红中已弯腰将警示桩桶整理好放进后备箱——这是这对师徒结对一年来，无数次路面执勤的寻常开场。

从警26年的李志超，是辖区路况烂熟于心的“活地图”；参警刚满一年的陶红中，曾是手持量尺的土木工程设计师。如今，相差21岁的师徒二人在车流中接力，续写着交警队伍“传帮带”的温情故事。



李志超(左)和陶红中(右)劝导文明骑行。

言传身教 路面是最好的练兵场

“第一次跟着师父上路执法是在国省道上查处重型超载货车出警，我连防护都没做好就到路中央拍照取证。”陶红中回忆起入职初期的窘迫，就在他跨步上前的瞬间，李志超一把将他拽回到安全区域，自己则一边挥手示意，一边顶着呼啸而过的车流摆放警示标志。这个惊险瞬间，成为陶红中从警生涯中刻骨铭心的安全启蒙。

“执勤必须有安全意识，这样才能保护群众。”作为凤凰专班负责人，李志超平日挂在嘴边最多的就是“安全”二字，这简单的两个字里，藏着对徒弟和战友最真切的关怀。

为了帮助非科班出身的徒弟快速上手，李志超把辖区20余条重点路段、70多个隐患点位，还有近年来的典型事故案例，都整理成了手写笔记，执勤时遇到类似情况，就当场拆解讲解。“你看这里是视线盲区，勘查时要站在来车方向侧后方”“询问当事人要避开情绪激动的一方，先安抚再取证”，师父的言传身教，让陶红中进步神速。

入职一年多来，“95后”小陶警官共查处超速、酒驾等交通违法行为600余起，行政拘留无证驾驶等失格驾驶员40余人。他还结合农村道路岔口多、老年驾驶人多的特点，总结出“一看二问三讲”执法方法：看车辆刹车、灯光等关键状态，问清行驶路线和目的地，用通俗的语言讲清隐患危害。这套接地气的方法，让中队执法质效显著提升。

刚柔并济 把道理讲到群众心坎上

去年12月的一个深夜，G318国道上寒风刺骨。陶红中在执勤时发现一辆货车故意污损号牌，示意停车检查时，司机突然情绪失控，一边哭闹一边躺倒在路面中央，想以此对抗警方执法。

紧急时刻，陶红中第一时间打开警车警灯，在车辆后方设置警戒区域，防止二次事故发生。随后，他想起师父“分角色处置”的教导，立刻让辅警上前搀扶，轻声安抚司机情绪，自己则保持严肃态度，告知司机躺卧在路面的危险，并果断将他带离路面。

半小时后，坐在中队值班室里的司机终于冷静下来。陶

红中适时递上一杯热茶水：“大哥，遮挡号牌上路是违法行为，一旦出事故就是大事。比起赶时间，家人更希望你平安回家啊！”真诚的话语戳中了司机的软肋，他抹了把眼泪，主动承认错误，接受了处罚。

这种“刚柔并济”的执法风格，正是李志超工作多年摸索出的法宝。“执法不是简单的硬碰硬，要把道理讲到群众心坎里。”在师父的指导下，陶红中将这种方法贯彻到日常的交通安全宣传上。师徒二人一起开展“案例警示+普法宣讲”活动，一年来深入辖区50余个村湾，用方言讲解事故案例，发放宣传手册千余份，让交通安全意识扎根在群众心中。

师徒接力 守护辖区道路平安

“师徒结对不是单纯的‘一带一’，是要把这份责任传承下去。”这是李志超常对陶红中说的话。作为有着26年警龄的老交警，他始终把“压降事故警情”作为核心目标。带着陶红中对辖区70余处隐患点逐一建档销号，雨天里，两人穿着雨衣巡查桥面易滑路段；雪天来临前，提前在急弯、坡道撒盐除冰；夜间则重点查处

货车超载、疲劳驾驶等违法行为，守护道路安全。

土木工程专业出身的陶红中，也把专业优势用到了工作中。他带着工具实地勘查，反复测绘，在学校、村湾周边的路口增设减速带8处，优化信号灯配时3组，更新反光警示路牌12块。“以前这个路口转弯看不到来车，现在加了凸面镜，安全多了。”附近村民的称赞，让师徒俩倍感欣慰。

师徒二人的合力坚守，换来了实实在在的成效：今年10月以来，凤凰中队辖区事故警情同比下降40%以上，事故伤亡率同比下降30%，道路通行效率提升15%。

家住市区的陶红中，单程通勤将近90公里，两三周才能回一次家。李志超记着徒弟的辛苦，得知他年底办婚礼，提前三个月调整排班表，压缩自己的休息时间多顶班，让他安心筹备。这份关怀化作陶红中的工作动力，他坚守岗位从不叫苦，今年已连续三个月获评中队“执勤标兵”，用实绩报答师父栽培。

从“75后”到“95后”，这对相差21岁的交警师徒在车流中完成职责的交接与传承。

文图/通讯员吴寒 沈小伟 余丹阳