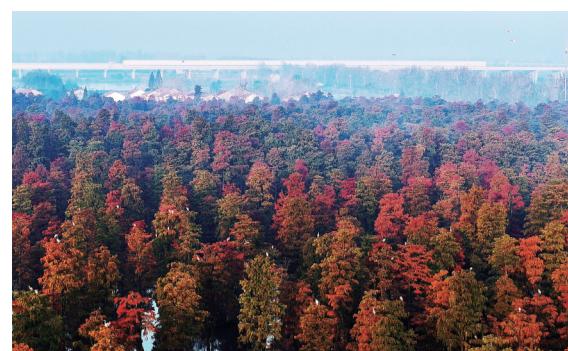




双柳长江大桥沿线毗邻涨渡湖湿地自然保护区,有200多种、数万只鸟类在这里栖息繁衍。



一只苍鹭从双柳长江大桥北岸接线工程的全封闭式声屏障上方飞过,与红日同框。



候鸟在涨渡湖湿地自然保护区安然越冬,不远处是全封闭式声屏障。

# 万里长江建起首个护鸟声屏障



一群鸬鹚从双柳长江大桥北岸接线工程的全封闭式声屏障上方飞过。

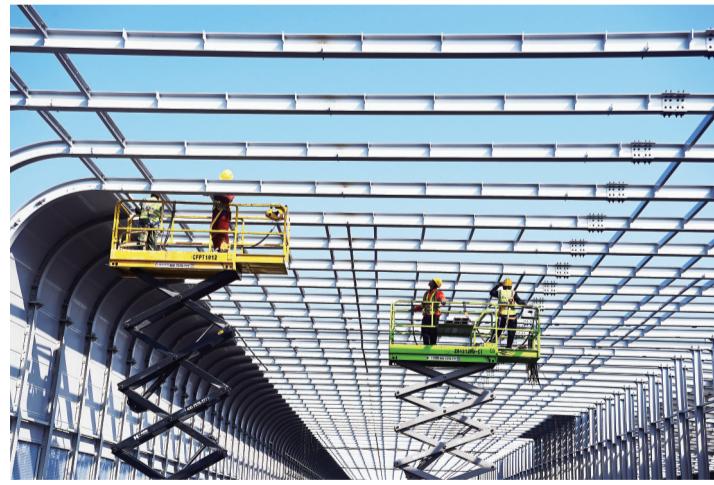
11月19日,湖北省武汉市双柳长江大桥北岸接线工程,工人师傅正在对全封闭式声屏障的主体进行最后的检查。此刻,不远处的涨渡湖湿地自然保护区鹭鸟等鸟类在这里栖息、觅食。

这是万里长江桥梁建设中首次为保护鸟类专门设置全封闭式声屏障,长400米、高6.38米、横跨34米,它能将交通噪声“包裹”起来,有效降低对周边野生动物,特别是对声音敏感的鸟类的惊扰。

同时,声屏障全封闭式结构还能有效遮蔽夜间行车灯光,防止对周边生态环境造成光污染,为野生动物创造一个更加自然的昼夜环境。

建设者们还细心地在声屏障顶部采用遮光磨砂材质和漫反射设计,鸟类在百米外就能识别,可避免因视觉错觉发生误撞,为鸟类生存、迁徙建造了一个“安全通道”。

记者金振强 夏琼 摄影报道



工人师傅们正在对全封闭式声屏障的主体进行检查。



△施工负责人展示他手机里存储的《涨渡湖湿地自然保护区环境影响评估报告》示意图,桥梁线路改动的痕迹清晰可见。



▷工人正在安装全封闭式声屏障。



△涨渡湖湿地自然保护区路段安装了指引牌,提醒过往司机禁鸣。