

# 我国城镇居民每 100 次出行中,约有 30 次由自行车、电动自行车完成

## 两轮出行为何越来越受青睐

因便捷、灵活等特点,以自行车、电动自行车为主的两轮出行,越来越成为人们短途通勤与休闲生活的选择。两轮出行不仅有助于减少碳排放,更推动相关产业向智能化、可回收等方向升级,带动全产业链绿色转型。作为一种绿色、便捷的交通方式,经过多年发展,以自行车和电动自行车为主的“两轮出行”,已经成为现代城市交通系统中不可或缺的重要组成部分。

中国自行车协会数据显示,目前,我国自行车社会保有量已超2亿辆,电动自行车社会保有量约3.8亿辆。我国城镇居民每100次出行中,约有30次由两轮出行完成。两轮出行,为何越来越受青睐?



第十三届环鄱阳湖国际自行车大赛第十赛段比赛在江西省赣州市安远县举行。 新华社发



### ——【相关】——

#### 两轮出行市场 出现两大变化趋势

《报告》显示,近年来我国两轮出行市场出现了两大变化趋势:一是随着生活水平的提高,消费者对中高端两轮产品的需求进一步扩大;二是随着生活节奏的加快和“15 分钟生活圈”建设的提速,“短频快”的新型两轮出行需求日益凸显。

一系列监测数据也印证了两轮出行市场的火热。此外,夜间骑行也成为促进夜经济发展的新动力,深圳是中国夜骑最具活力的城市,而上海的热门商圈如陆家嘴等也是夜骑的高活跃区域。骑行热潮还带动了头盔、手套、尾灯等骑行装备市场的繁荣发展。

中国自行车协会发布的行业运行情况显示,在“骑行热”带动下,国内中高端运动自行车消费需求大幅度增长,海外品牌加速进入中国市场。同时,国内企业大力开展“骑行+健身”“骑行+Citywalk”等活动培育消费新场景,自主品牌的中高档产品也得到消费者广泛认可。

交通运输部印发的《综合运输服务“十四五”发展规划》明确提出,未来城市交通将致力于提升非机动车和步行出行的比例,因地制宜建设自行车专用道,并实现非机动车与多种公交方式的便捷换乘衔接。这一规划中的“绿色交通”“公交都市”和“慢行优先”等建设目标,为两轮出行赋予了新的使命。

据《经济日报》报道

### ——【最新】——

#### 绿色高效出行,降低能源消耗、实现碳减排

“凭借灵活、高效的特点,自行车、电动自行车等成为更适合城市中短途出行的交通工具,加之健康生活和绿色环保意识深入人心,两轮出行方式持续普及。”中国自行车协会副理事长兼秘书长郭文玉说。

《2024 两轮绿色出行研究报告》(以下简称《报告》)显示,2021 年至 2023 年,全国城市居民的自行车单程平均骑行时间从 12.6 分钟增长至 13.88 分钟。在早晚高峰时段,选择两轮出行能节约通勤时间,实现绿色、高效出行。

近年来,两轮出行持续为降低能源消耗和改善空气质量作出贡献。《报告》显示,全国每日因两轮出行而减少的碳排放约 1 万吨,以百公里油耗 8 升计算,相当于节省汽油约 660 万升。2023 年,两轮出行共计减少碳排放 429.25 万吨,这一减少量转化成节省下来的环保成本,总计约 26 亿元。

值得一提的是,近年来骑行文化兴起,骑行活动激增,“边骑边游”为两轮出行注入新活力。数据显示,目前,全国骑行爱好者超 1800 万人,超 1 亿人次经常性骑行,骑行逐渐成为社交新热点。

#### 共享出行壮大,“轨道+骑行”更加普及

共享单车已成为城市公共交通体系的重要一环,助推两轮出行市场蓬勃发展。

交通运输部数据显示,截至目前,全国共投放超 1200 万辆共享单车,平均每天有 2400 万人次选择骑行共享单车。如今,北斗技术与共享单车深度融合,不断提高用户找车换车的便利性,提升用户的骑行体验。

“过去一年,美团共享两轮车总骑行里程超百亿公里,累计减少碳排放逾 58 万吨。”美团共享两轮车相关负责人说,调研发现,共享单车用户中,约 23% 的骑行行为替代了汽车等出行方式。

同时,城市运力不断更新,让“轨道+骑行”更加普及。建设“风雨连廊”、增设停车设施、试点分区停放……

《报告》显示,2021 年至 2023 年,全国轨道公交站点周边自行车骑行活动占比呈稳步上升趋势;同时,全国轨道周边电动自行车骑行服务占比 2022 年增长 13%,2023 年进一步增长 11.3%,增长势头迅猛。

郭文玉表示,与自行车相比,电动自行车的使用频率提升更迅速,表明其特点更加满足城市短途接驳的需求。

#### 两轮出行有望持续火热,带动行业绿色发展

两轮出行,还在持续向绿而行。使用绿色能源。快速换氢、续航 100 公里……今年 6 月,在山东青岛西海岸新区,首批 200 辆氢能共享单车投入市场,市民扫码便可骑行。相比传统电动自行车,氢能自行车具有快速加氢、长续航里程等特点。

迈向绿色循环。当前,我国自行车存量大、更新快,废旧自行车数量多、回收压力大。“在粤港澳大湾区,自行车整体回收率约 25%,其中共享自行车领域表现突出,基本实现废旧自行车 100% 回收再利用。”业内专家建议,应加快构建专业私有自行车回收平台,为居民提供便捷回收服务,挖掘自行车的转化价值。同时,要制定统一的回收标准与规范,加强引导与监管,深入推进行业绿色发展。

“如今,两轮出行已从单一的出行方式发展为更健康、绿色、低碳的生活方式,更多人习惯用骑行解锁城市风景、用线路轨迹描绘出城市轮廓。”郭文玉表示,随着相关基础设施不断完善和人们环保意识进一步加强,两轮出行有望持续火热,成为践行绿色发展理念的重要载体。

据《人民日报》报道