

不用插拔充电线,又快又便宜

电动自行车可以无线充电了

武汉晚报讯(记者郝天娇 通讯员李鸽)武汉轻工大学的电动自行车停车区,一位学生把电动车推进教学楼前划好的车位,放下脚撑,就步履匆匆地跑向教室。在他身后,地面上的充电指示灯亮起红灯,没有插拔充电线,没有扫描二维码,充电就已悄然开始。下午的课程结束后,电动车也已充满电。

这是记者24日在武汉首个两轮电动自行车无线充电站现场看到的景象。据了解,一辆续航60公里的电动车在这里充满电需4—6小时,比传统充电方式快1个小时左右,费用则降低了约20%。

“就像给手机无线充电一样方便,停车即充,无感补能,充满即停。”湖北城享智能科技有限公司品牌宣传负责人夏天这样形容自家的产品。

记者在现场看到,每个充电车位的地面都嵌有一个绿色的圆形托盘。学生停车时,只需将改装过的特制脚撑放入托盘,系统便自动通过电磁感应技术为车辆



停车时将特制脚撑放入托盘,便可以自动充电。 记者郝天娇 摄

充电。每10个车位中间,有一台两米高的柜机,这是一个“大充电宝”,为“托盘”提供电能。

课间,一名前来取车的学生告诉记者:“无线充太方便了,现在骑车去上课,停好车就能自动开始充电,省去了很多烦琐的步骤。”

另一名学生则表示:“学校的

有线充电桩数量少,很难抢,经常要等到晚上有空位才能充上电,自从有了无线充电位,去教学楼上课顺带就把电充了。”

特制脚撑里究竟藏着怎样的“黑科技”?夏天介绍,每个脚撑都内置了电池管理模组,可实时检测电池的电量、电压、内阻变化、容量衰减等关键指标,并在充

电时生成电池健康报告。

“我们之前在调研中发现,武汉轻工大学约有5000辆电动自行车,管理一直是难题。”夏天表示,无线充电站不仅提升了安全性,还划分了符合消防间距要求的安全车位,杜绝了车辆密集停放带来的火灾隐患。

记者看到,充电站的机器上配备着两个摄像头,可实时监控车辆情况。夏天介绍,无线充电站的所有设备均具备防水、防冻功能,保证四季稳定运行。

从10月7日开始投入运营,武汉轻工大学校区内已建成31个充电站、310个充电车位,湖北城享每天为师生提供50个免费脚撑改装名额,一经放出,即被抢空。

据了解,湖北城享计划将项目逐渐推广到湖北省内多所高校,还有好几个社区也向他们提出合作意向。公司负责人罗超表示,依托无线充电技术,湖北城享还将建立完善的两轮电动车充电数据监管体系,为智慧城市建设提供重要支撑。

“共享扫帚”成船机社区治理金钥匙

居民随手可取可用“共享清洁”

“以前楼道口总堆着落叶,风一吹到处都是,现在不一样了,每天都有人主动清扫,住着也舒心多啦!”近日,家住青山区武东街道船机社区新三村的付阿姨笑着说道。

船机社区新三村是一个老旧小区,房屋老旧、基础设施薄弱,没有专门的物业公司管理。整个小区600多户居民中,50%以上都是老年人,仅配备了一名保洁人员。由于保洁力量有限,环境卫生问题成为居民心头的“老大难”。

今年3月,新三村居民文登华看着小区满地的落叶心急如焚,她主动向社区提议能否让居民自发参与清洁。在一次社区议事会上,大家你一言我一语,最终碰撞出一个既实在又温暖的点子:“咱们何不就从‘自扫门前雪’做起?社区统一配备一批共享扫帚,党员带头发动每栋楼的居民,一起把自家门口的公共区域管起



越来越多的居民开始使用共享扫帚。

来!”

基于居民的需求,社区迅速落地共享扫帚项目。新三村率先在小区大门口和小区里设置了2个点位,老三村则因公共空间有限,暂时将扫帚放在门栋长家中,后续根据具体需求再逐步增加点位。

“共享扫帚就是要让居民随手可取、就近归还,降低参与门槛。”社区党委副书记陈乐介绍道。

有了这些戴着“共享”标签的扫帚,越来越多的居民开始使用共享扫帚。如今走进船机社区,总能看到党员志愿者们手持扫

帚,从自家门口扫起,一路清理到楼前屋后、小区步道,大家用行动宣传着“共享清洁”理念。

普通居民也主动跟进,自己的家园自己管,原本“自扫门前雪”的局面彻底改变。新三村居民韩来运爹爹说:“在刮风下雨的时候,没有人扫的时间,我们就自己清扫,自己拖走垃圾,让小区有一个良好的卫生环境。”

越来越多居民加入小区清洁行列,有的在出门时顺手清理楼道,有的在散步时捡起路边垃圾,小区环境变得更加整洁、舒适。

从居民自发提议,到社区积极响应,再到全员主动参与,这把小小的共享扫帚,成为船机社区治理的“金钥匙”。它不仅解决了老旧小区保洁力量不足的难题,更凝聚了人心、拉近了邻里距离。

船机社区党委书记张亚芳表示,共享扫帚的模式只是一个开始,社区将持续完善共享机制、拓展服务点位,同时开展相关激励活动,进一步激发居民参与社区治理的热情,让整洁、舒适的环境成为船机社区的“常驻风景”!

文图/青山区融媒体中心 吴怡获 罗伟骏 刘昕玥 谢倩