

# “通勤路”微创改造让人车分流

## 8000居民出行更通畅

“现在璟汇路修好了,骑车顺畅多了,下雨天送孩子上学也不用担心溅一身水了!”近日,金拓银湖时代小区的李女士看着眼前焕然一新的非机动车道,脸上洋溢着幸福的笑容。

璟汇路全长仅378米,却串联起金拓银湖时代、沿海丽水佳园、联通佳苑3个大型居住区,服务着8000余位居民的日常出行。周边分布着武汉轻工大学金银湖校区、金银湖第二小学、东西湖特殊教育学校等多所学校,以及地铁7号线马池站,是名副其实的“上学路”“通勤路”。

然而,就是这样一条重要的民生之路,此前却让过往群众倍感困扰。“电动车与行人混行,汽车经常堵塞路口,每天早高峰在这段路上就要耽搁七八分钟。”接送孩子上下学的王先生深有感触。由于最初设计未将非机动车道与人行道分离,加之年久失修导致路面破损严重,晴天坑洼绊脚,雨天积水成患,安全隐患日益凸显。

群众的期盼就是工作的方



改造后的璟汇路,人行道、非机动车道分流。

向。今年11月初,东西湖区城管执法局聚焦群众“出行难”问题,联合武汉临空港市政环卫公司启动“微创改造”工程。通过实地勘察、精心设计,最终确定了“沥青铺路+功能分区+无障碍优化”改造方案,力求以最小的“切口”解决最大的民生问题。

改造过程中处处彰显便民理

念。施工方将作业时间安排在上午9时至下午3时,尽量避开出行高峰。拆除原有破损步砖后,重新铺设沥青路面并进行精细压实,再覆盖防滑耐磨的细颗粒面层。新增520米路缘石,明确道路边界。特别在路口设置5处“零高差”缘石坡道,方便轮椅、婴儿车通行。同时施划清晰的非机

动车道标线,增设8处阻车桩,实现人车分流,保障通行安全。

如今的璟汇路,路面平整、标线清晰,行人、非机动车各行其道,秩序井然。“现在骑行在专用道上,两分钟就能轻松通过,心里都跟着敞亮了!”居民们看着改造后的道路竖起了大拇指。

记者陶常宁 通讯员陈洋 汪玉平

## 禁停牌下能划停车位吗?

现在遮挡视线的10个车位取消了



禁停标志下划有停车位。

武汉晚报讯(记者商佩)路边明明立着禁停标志,路面上却划着一排停车位——东湖高新区豹溪路上出现的这一幕,令人疑惑不解。尤其当车辆从豹溪路右转入六通西街时,视线被停车位上的车辆遮挡,居民直呼“每次转弯都提心吊胆”。

近日,市民刘先生通过武汉



已取消的停车位。

城市留言板反映该问题后,经记者实地探访与协调,东湖高新区交警大队积极响应,目前已取消影响通行的10个停车位,并表示将加强该路段违停管理。

“几百户业主回家的必经之路上,视线被停车位上停满的车完全遮挡,随时有相撞风险。”10月下旬,刘先生在留言中表示,此

前有居民曾向交通部门反映,但问题迟迟未解决。他呼吁至少取消路口的前10个车位,并希望了解车位规划的依据与流程。

11月4日下午,记者在豹溪路上看到,靠近绿地光谷中心城小区一侧,禁停标识下方共施划了41个停车位。位于右转至六通西街路口的前10个车位虽已

进行清除处理,但地面仍可见残留的车位线漆痕和未完全抹去的编号。

东湖高新区交警大队对此回应,豹溪路作为新建道路,前期为满足周边停车需求,在车流量不大时规划了这批停车位。对于居民反映的视线遮挡问题,他们已安排设施单位现场勘查,并对接建设单位去除相关车位。

“部分车位因被车辆占用,导致标线和编号未能彻底清理。”工作人员解释,承诺将再次作业,确保清除到位。对于剩余的31个车位,将结合居民意见和道路实际情况研判去留;同时督促辖区中队加强违停管理,保障通行安全。

针对“禁停标志与停车位并存”的疑问,工作人员表示两者并不矛盾,停车位可以停车,停车位外的路段禁停,违者将依法处罚。

在记者持续跟进下,清理工作逐步推进:11月11日,施工人员采用高压水枪对残留标线进行水除线施工;11月20日,交警大队工作人员告诉记者,已先用黑色油漆覆盖尚未清除的编号,待车辆开走后再做彻底清理,“对于长期占位又联系不上的车辆,将安排贴单处理”。

记者商佩 摄