

# “通勤路”微创改造让人车分流

## 8000居民出行更通畅

“现在璟汇路修好了，骑车顺畅多了，下雨天送孩子上学也不用担心溅一身水了！”近日，金拓银湖时代小区的李女士看着眼前焕然一新的非机动车道，脸上洋溢着幸福的笑容。

璟汇路全长仅378米，却串联起金拓银湖时代、沿海丽水佳园、联通佳苑3个大型居住区，服务着8000余位居民的日常出行。周边分布着武汉轻工大学金银湖校区、金银湖第二小学、东西湖特殊教育学校等多所学校，以及地铁7号线马池站，是名副其实的“上学路”“通勤路”。

然而，就是这样一条重要的民生之路，此前却让过往群众倍感困扰。“电动车与行人混行，汽车经常堵塞路口，每天早高峰在这段路上就要耽搁七八分钟。”接送孩子上下学的王先生深有感触。由于最初设计未将非机动车道与人行道分离，加之年久失修导致路面破损严重，晴天坑洼绊脚，雨天积水成患，安全隐患日益凸显。

群众的期盼就是工作的方



改造后的璟汇路，人行道、非机动车道分流。

向。今年11月初，东西湖区城管执法局聚焦群众“出行难”问题，联合武汉临空港市政环卫公司启动“微创改造”工程。通过实地勘察、精心设计，最终确定了“沥青铺路+功能分区+无障碍优化”改造方案，力求以最小的“切口”解决最大的民生问题。

改造过程中处处彰显便民理

念。施工方将作业时间安排在上午9时至下午3时，尽量避开出行高峰。拆除原有破损步砖后，重新铺设沥青路面并进行精细压实，再覆盖防滑耐磨的细颗粒面层。新增520米路缘石，明确道路边界。特别在路口设置5处“零高差”路缘石坡道，方便轮椅、婴儿车通行。同时施划清晰的非机

动车道标线，增设8处阻车桩，实现人车分流，保障通行安全。

如今的璟汇路，路面平整、标线清晰，行人、非机动车各行其道，秩序井然。“现在骑行在专用道上，两分钟就能轻松通过，心里都跟着敞亮了！”居民们看着改造后的道路竖起了大拇指。

记者陶常宁 通讯员陈洋 汪玉平

## 禁停牌下能划停车位吗？

### 现在遮挡视线的10个车位取消了



禁停牌下划有停车位。



已取消的停车位。

记者商佩 摄

城市留言板反映该问题后，经记者实地探访与协调，东湖高新区交通大队积极响应，目前已取消影响通行的10个停车位，并表示将加强该路段违停管理。

“几百户业主回家的必经之路上，视线被停车位上停满的车完全遮挡，随时有相撞风险。”10月下旬，刘先生在留言中表示，此

前有居民曾向交通部门反映，但问题迟迟未解决。他呼吁至少取消路口的前10个车位，并希望了解车位规划的依据与流程。

11月4日下午，记者在豹溪路上看到，靠近绿地光谷中心城小区一侧，禁停牌下方共施划了41个停车位。位于右转至六通西街路口的前10个车位虽已

进行清除处理，但地面仍可见残留的车位线漆痕和未完全抹去的编号。

东湖高新区交通大队对此回应，豹溪路作为新建道路，前期为满足周边停车需求，在车流量不大时规划了这批停车位。对于居民反映的视线遮挡问题，他们已安排设施单位现场勘查，并对接建设单位去除相关车位。

“部分车位因被车辆占用，导致标线和编号未能彻底清理。”工作人员解释，承诺将再次作业，确保清除到位。对于剩余的31个车位，将结合居民意见和道路实际情况研判去留；同时督促辖区中队加强违停管理，保障通行安全。

针对“禁停牌与停车位并存”的疑问，工作人员表示两者并不矛盾，停车位可以停车，停车位外的路段禁停，违者将依法处罚。

在记者持续跟进下，清理工作逐步推进：11月11日，施工人员采用高压水枪对残留标线进行水除线施工；11月20日，交通大队工作人员告诉记者，已先用黑色油漆覆盖尚未清除的编号，待车辆开走后再做彻底清理，“对于长期占位又联系不上的车辆，将安排贴单处理”。