

带娃、开课、办市集 居民变身社区“主理人”

武汉晚报讯(记者刘晨玮)“来,小朋友们,跟着音乐一起摆起手!”11月28日上午,换上工作服,“85后”的罗娟成了一群孩子的“小羽妈妈”,她曾在早教机构工作多年,孩子出生后,罗娟的重心转向了家庭,成了全职妈妈。成为社区主理人后,她重新收获了满满的成就感。

罗娟是江汉区唐家墩街道八古墩社区居民。今年,得知社区招募“主理人”,她第一时间报名,和朋友在社区开起暑期托管班,服务学龄前儿童。她把5岁的孩子也带来社区,每天带着孩子们读绘本、玩游戏、学画画,“能将工作经验转化为社区服务,我找到了实现自我价值的平台”。居民郑女士带着3岁的儿子参加了两周的托管班后,惊喜地发现孩子变得更外向,表达能力也有了明显提升。

连日来,记者采访发现,一种社区“主理人”模式正在武汉兴起。该模式发掘并鼓励有技能、有想法的居民成为社区服



罗娟正带着家长和孩子们一起活动。 记者刘晨玮 摄

务的共创者。

住在万科公园5号小区的“95后”杜智洵是一名英语教师。他一直有英语晨读的习惯,过去只在楼栋架空层带着几个孩子晨读。得知社区有免费活动空间后,他的晨读课正式“开张”。每周工作日早晨7时,他带着孩子们朗读精心挑选的英文绘本,小学生也加入进来。在晨读小组的群里,他成了家长们随时请教的“共享英语老师”。

“主理人”的兴起,离不开社区的“搭台唱戏”。八古墩社区邻里空间负责人喻明慧介绍,他们有600平方米的室内外空间,免费提供给“主理人”们。门口的空地可以办市集、开展览,不远处的公园则是天然课堂。“我们鼓励有技能、有想法的居民成为社区文化的共

创者,欢迎各类创意社群入驻。”

目前,社区已有近十个“主理人”项目落地,咖啡爱好者自愿把咖啡机搬到邻里空间。记者看到,辖区一家木工坊被引进到这里,在店里一节超过百元的木工课,对居民收费仅30多元。

在青山区的燕语光年小区柠月乐龄中心,社区居民邓橙也是一名主理人。邓橙经常学习育儿类课程,在她身边,聚拢了一群与她年龄相仿的年轻妈妈,大家定期办起读书会、学习课,共同阅读亲子关系、心理学等书籍,在一年多的时间里,共同成长,提升养育技能。

在东湖高新区花山郡小区,社区中心试运营一年多,已发掘出瑜伽、书法、烘焙、八段锦等各类主理人,开展活动200余次,其中绝大多数为公益性质。居民们自发建起几十个社群,主理人发布活动,名额常被“秒光”。有居民评价:“这届邻居,真不一般!”

武汉新增“观光专线”微公交 直通右岸大道开启桥

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员涂举学 李超 钱婷)“这趟公交车真是太方便了,直接到开启桥,不用绕远路!”11月27日上午10时,在青山区右岸大道开启桥站点,市民李女士对微公交17路“打卡专线”连连称赞。

当天,这辆“迷你型”定制公交停靠在右岸大道开启桥站点,10名乘客依次下车,步行即可到达观光步道。

数据显示,自9月12日开通以来,微公交17路已累计运行2.44万公里,运送乘客超过6000人次。这条线路不仅解决了“最后一公里”出行难题,还精准满足了市民的打卡需求。

作为一款“迷你型”定制公



定制微公交17路直达右岸大道开启桥。

交,微公交17路车身长度仅为5米,核定载客11人,因其灵活便捷的特点,被网友们亲切地称为“宝宝巴士”。线路初期从青山船厂开往和平大道和平公园,途经长青路、工人村路等路段,单程6.8公里,主要服务于沿线居民的日常通勤。

10月31日,右岸大道开启桥正式建成并进入试通车阶

段。11月10日后,前往该地的打卡客流持续增加。武汉公交第六营运公司迅速响应市民出行需求,通过实地调研和分析客流规律,于11月15日对线路进行全面优化调整:调整后线路从右岸大道开启桥发往和平大道和平公园,单程里程延长至7.8公里;运力配置也相应提升,日均车辆数从3台增加至高峰期6台,日均载客量从30—60人次提升至300—600人次,实现了日常通勤与周末打卡需求的双重保障。

据了解,该线路支持武汉公交APP线上购票、上车扫码及刷卡乘车(优惠乘车证件暂不适用)。3元的单程票价搭配多样化的购票方式,为市民提供了便捷的出行体验。

未来,武汉公交第六营运公司将持续关注市民出行需求,动态监测客流变化,不断优化线路运营与运力配置,以更精准高效的服务,回应市民对美好出行的期待。