

带娃、开课、办市集 居民变身社区“主理人”

武汉晚报讯(记者刘晨玮)

“来，小朋友们，跟着音乐一起摆起手！”11月28日上午，换上工作服，“85后”的罗娟成了一群孩子的“小羽妈妈”，她曾在早教机构工作多年，孩子出生后，罗娟的重心转向了家庭，成了全职妈妈。成为社区主理人后，她重新收获了满满的成就感。

罗娟是江汉区唐家墩街道八古墩社区居民。今年，得知社区招募“主理人”，她第一时间报名，和朋友在社区开起暑期托管班，服务学龄前儿童。她把5岁的孩子也带来社区，每天带着孩子们读绘本、玩游戏、学画画，“能将工作经验转化为社区服务，我找到了实现自我价值的平台”。居民郑女士带着3岁的儿子参加了两周的托管班后，惊喜地发现孩子变得更外向了，表达能力也有了明显提升。

连日来，记者采访发现，一种社区“主理人”模式正在武汉兴起。该模式发掘并鼓励有技能、有想法的居民成为社区服



罗娟正带着家长和孩子们一起活动。

记者刘晨玮 摄

务的共创者。

住在万科公园5号小区的“95后”杜智淘是一名英语教师。他一直有英语晨读的习惯，过去只在楼栋架空层带着几个孩子晨读。得知社区有免费活动空间后，他的晨读课正式“开张”。每周工作日早晨7时，他带着孩子们朗读精心挑选的英文绘本，小学生也加入进来。在晨读小组的群里，他

成了家长们随时请教的“共享英语老师”。

“主理人”的兴起，离不开社区的“搭台唱戏”。八古墩社区邻里空间负责人喻明慧介绍，他们有600平方米的室内外空间，免费提供给“主理人”们。门口的空地可以办市集、开展览，不远处的公园则是天然课堂。“我们鼓励有技能、有想法的居民成为社区文化的共

创者，欢迎各类创意社群入驻。”

目前，社区已有近十个“主理人”项目落地，咖啡爱好者自愿把咖啡机搬到邻里空间。记者看到，辖区一家木工坊被引进到这里，在店里一节超过百元的木工课，对居民收费仅30多元。

在青山区的燕语光年小区柠檬乐龄中心，社区居民邓橙也是一名主理人。邓橙经常学习育儿类课程，在她身边，聚拢了一群与她年龄相仿的年轻妈妈，大家定期办起读书会、学习课，共同阅读亲子关系、心理学等书籍，在一年多的时间里，共同成长，提升养育技能。

在东湖高新区花山郡小区，社区中心试运营一年多，已发掘出瑜伽、书法、烘焙、八段锦等各类主理人，开展活动200余次，其中绝大多数为公益性质。居民们自发建起几十个社群，主理人发布活动，名额常被“秒光”。有居民评价：“这届邻居，真不一般！”

武汉新增“观光专线”微公交 直通右岸大道开启桥

武汉晚报讯(记者陶常宁
通讯员涂举学 李超 钱婷)“这趟公交车真是太方便了，直接到开启桥，不用绕远路！”11月27日上午10时，在青山区右岸大道开启桥站点，市民李女士对微公交17路“打卡专线”连连称赞。

当天，这辆“迷你型”定制公交停靠在右岸大道开启桥站点，10名乘客依次下车，步行即可到达观光步道。

数据显示，自9月12日开通以来，微公交17路已累计运行2.44万公里，运送乘客超过6000人次。这条线路不仅解决了“最后一公里”出行难题，还精准满足了市民的打卡需求。

作为一款“迷你型”定制公



定制微公交17路直达右岸大道开启桥。

交，微公交17路车身长度仅为5米，核定载客11人，因其灵活便捷的特点，被网友们亲切地称为“宝宝巴士”。线路初期从青山船厂开往和平大道和平公园，途经

长青路、工人村路等路段，单程6.8公里，主要服务于沿线居民的日常通勤。

10月31日，右岸大道开启桥正式建成并进入通车阶

段。11月10日后，前往该地的打卡客流持续增加。武汉公交第六营运公司迅速响应市民出行需求，通过实地调研和分析客流规律，于11月15日对线路进行全面优化调整：调整后线路从右岸大道开启桥发往和平大道和平公园，单程里程延长至7.8公里；运力配置也相应提升，日均车辆数从3台增加至高峰期6台，日均载客量从30—60人次提升至300—600人次，实现了日常通勤与周末打卡需求的双重保障。

据了解，该线路支持武汉公交APP线上购票、上车扫码及刷卡乘车(优惠乘车证件暂不适用)。3元的单程票价搭配多样化的购票方式，为市民提供了便捷的出行体验。

未来，武汉公交第六营运公司将持续关注市民出行需求，动态监测客流变化，不断优化线路运营与运力配置，以更精准高效的服务，回应市民对美好出行的期待。