

完成“修旧如旧”保护性修缮

中山公园张公亭元旦起向市民开放

武汉晚报讯(记者郭可滢 通讯员朱芳)经近一年的保护性修缮,由中山公园负责管理的市级文物保护单位张公亭已全面完成工程并通过验收。作为百年名园的重要历史建筑,中山公园张公亭将在确保文物安全前提下,从元旦起在国家法定节日期间向市民开放。

张公亭位于中山公园中区,始建于1933年,为纪念在武汉近代化建设过程中发挥重要作用的张之洞而建。建筑主体为拜占庭式圆形塔楼,地上四层、地下一层,一、二层设环绕回廊,三、四层为穹顶及观景结构,顶部为圆亭。建筑设计融合西式塔楼形态与园林审美,是中山公园历史风貌的重要组成部分,具有较高的文化价值与建筑价值。

然而,由于建成年代久远,张公亭逐年出现架空层墙体裂缝、木构件老化以及原有围栏不符合现行安全规范等问题。出于建筑安全与保护考虑,2000年后,张公亭暂停对外开放。为确保文物本体安全、改善展示条件,自2024年8月至2025年5月,公园分两期开展修缮工程。

据中山公园基建部负责人马建军介绍,整个修缮过程严格按照国家文物保护相关技术要求进行,坚持“修旧如旧”原则,对关键结构进行最小干预、必要加固。采用钢管静压桩、扩大基础截面等方式加强地



△张公亭展出张之洞在鄂功绩专题图片展。

◀张公亭修缮完毕将对市民开放。

记者郭可滢 摄

基;对内外墙体采用传统灰泥与原工艺恢复;腐朽木门窗按照原材质、原规格重制;屋面瓦件及细部构件也按原样修复。此外,在不改变原有结构和风貌的前提下,对外廊围栏加装更高的金属活动栏杆,以提高游客参观时的安全性。

修缮后的张公亭内部空间更加稳固、纹理更清晰,历史细节得到恢复。一、二层内部已

布设张之洞在鄂功绩专题图片展,以图文方式呈现其推动湖北近代工业、文教、市政多领域现代化的关键贡献,为未来对公众开放提供了良好基础。

由于张公亭内部面积有限、楼层空间狭窄,为确保文物保护和游客安全,中山公园将采取限制性开放方式,目前仅在国家法定节日适度开放,实行限流措施,并在现场设置必

要的安全与导览提示。

中山公园相关负责人表示,张公亭的保护性开放不仅是文物修缮工程的阶段性成果,更是百年名园深化文化展示、延展历史教育功能的关键一步。随着未来开展更多图片展、文化走读、历史讲述等形式的活化利用,张公亭将成为市民了解武汉历史的重要窗口。

起于武汉,通行能力提升1倍

京港澳高速湖北南段开始改扩建

武汉晚报讯(记者汪文汉 通讯员王翔 刘军 张驰)11月28日,由湖北交投集团投资建设的京港澳高速湖北南段(江夏郑店至咸宁鄂湘界段)正式开工建设,预计到2029年底竣工。

G4京港澳高速公路是中国国家公路网中重要的南北向射线高速公路,北起北京市丰台区广安路六里桥互通,南至深圳市福田区皇岗收费站,全长约2285公里,是国家南北交通的大动脉。作为全国最繁忙的高速公路之

一,承担着巨大的客货运输量,是连接京津冀、长江中游、珠三角三大城市群的重要通道。

京港澳高速公路湖北段全长267公里,于2002年建成通车,贯穿湖北孝感、武汉、咸宁等地,分为南北两段,湖北北段,起于孝感市大悟县九里关鄂豫界段,止于武汉西枢纽互通,全长158公里。湖北南段起于江夏郑店,止于咸宁赤壁鄂湘省界,全长约109公里。

为有效缓解交通拥堵状况,

2023年1月,京港澳湖北北段改扩建工程正式启动,目前工程已进入收官阶段,即将在年底建成通车。

京港澳高速公路湖北南段改扩建项目,起于江夏区郑店茅家村,对接京港澳高速军山桥段,止于咸宁市赤壁市新店镇土城村鄂湘省界处,接京港澳高速公路湖南段,全长约109公里。其中,咸宁段75.367公里、江夏段33.734公里,总投资135亿元,将由此前的双向四车道拓宽为双向八车

道。全线采用“两侧拼宽为主”的科学方案,采用总体两侧拼宽,局部单侧分离新建方案建设。设计时速120公里,整体路基宽度42米。全线新建及改扩建互通立交11处,并同步升级服务区、收费站等设施。

京港澳高速湖北南段改扩建项目,建成后将缓解日均16万辆的车流压力,通行能力提高约一倍,对提高现有京港澳高速通行能力、缓解国家主通道瓶颈,进一步畅通京津冀、长江中游、珠三角三大城市群的交通联系,打造国家综合立体交通网主骨架,优化区域高速公路网络布局,带动沿线地区经济社会发展等都具有重大意义。