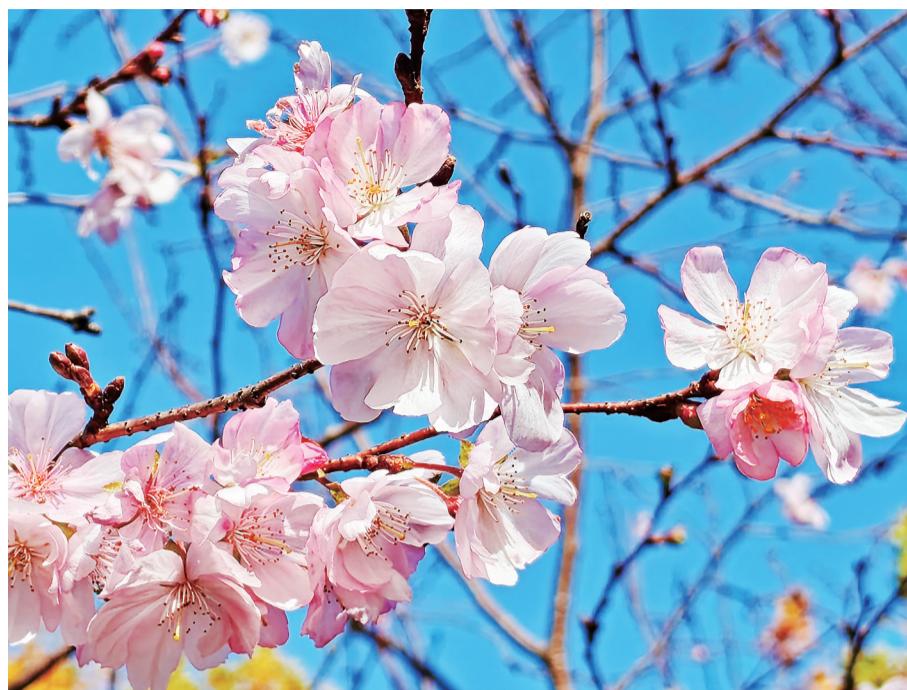


武汉樱花科研团队培育独特品种

奖章樱在寒冬开出满树繁花



市园林科普公园樱花山盛开的奖章樱。



冬日怒放的奖章樱。



聂超仁在观察“楚樱”开花状况。



楚锦。

记者李子云 摄

武汉晚报讯(记者明眺生 通讯员孙姝)12月2日,市园林科普公园樱花山现“奇观”:猎猎寒风中,一株樱花开满树繁花。

“这不是反季开花,而是应季开花。”市园林科学研究院樱花研究中心主任、高级工程师聂超仁介绍,这种樱花叫奖章樱,是该院国家樱花种质资源库收集的樱花品种之一。它们每年春秋两季开花,今年开花是11月初立冬之前,花期还可持续一周左右。

市园林科学研究院于2011年启动樱花科研。2020年建成全国首个国家樱花种质资源库。

截至目前,该库共收集国内外樱花资源150种、2000余份。

为收集这些樱花资源,聂超仁领衔的樱花科研团队跑遍了全国各地。他们多次深入湖北、四川、云南、陕西等地的深山老林,采集樱花资源,有时险些掉下悬崖。

依托丰富的樱花资源,该院持续培育“楚系樱花”新品种。近几年,先后有8款“楚樱”通过国家林业和草原局新品种认定,分别是:楚红、楚锦、楚天飞雪、楚园丰后、楚天之舞、楚天红日、楚天玲珑、楚天霞光。它们均为2月

下旬至3月上旬开花的早樱品种。除楚天飞雪、楚园丰后为白色系樱花,其余均为红色系。

“楚樱八品”主要特征是花期早、花量大、颜色艳。其中,楚锦花量最大,颜色也很鲜艳,开花时花枝如同一根根红色的“樱花棒”,十分惊艳。

2021年,在上海举行的第十届全国中国花卉博览会上,武汉选送的楚锦首次亮相,便荣获“观赏苗木新品种奖”。这也是湖北培育的樱花新品种首次在全国获奖。目前,“楚樱”已被北京、浙江、广西等多个省份引进种植。

今年7月,为鼓励更多中青年科研人才脱颖而出,市园林和林业局启动应用型科研项目“揭榜挂帅”活动,首批共有12支项目团队揭榜,由首席专家挂帅。其中,聂超仁挂帅的5人“楚樱”科研团队,揭榜项目为“楚系樱花种质创新和应用技术研究”。

聂超仁团队在前期科研的基础上,又向国家林业和草原局申报认定4个“楚樱”新品种。还面向市场,培育出适合租摆的“楚樱”大型盆栽苗200余株;适合市民家庭莳养的“楚樱”小型盆栽400余盆、艺术盆景70余盆。

外卖骑手撞伤行人谁来担责?

法院判决用人单位与保险公司买单

武汉晚报讯(记者耿珊珊 通讯员陈木子)如今,外卖骑手穿梭在大街小巷,安全问题引人关注。如果他们撞伤了人,谁来担责呢?

12月2日,东湖高新区法院在一起交通事故纠纷中,认定外卖骑手撞伤行人后,责任由公司和保险公司承担,给大家化解此类纠纷一定的启示和借鉴。

2024年7月的一天,晚高峰,一个路口车流人流交织。市民王某沿斑马线正常通行时,被外卖骑手李某驾驶的无牌电动车撞倒在地,王某当即被送往医院。

经诊断,王某右三踝骨折、右踝关节半脱位,住院治疗30天,花费医疗费3万余元,后续还需

接受相关手术。

2025年1月,司法鉴定机构出具《司法鉴定意见书》,认定王某伤情构成十级伤残,误工期、护理期、营养期均为90天。王某为此支付鉴定费2280元。

因与李某及相关方就赔偿事宜协商无果,王某一纸诉状将李某、李某所属的某供应链公司及某保险公司诉至法院,请求判令三方共同赔偿医疗费、残疾赔偿金、护理费等各项损失共计16万元。

庭审中,几方当事人各执一词,气氛紧张。骑手李某说,自己当时赶时间送餐,没注意看行人,属于职务行为肇事。自己每天赚取的服务费都会扣3元保险费,

撞了人应由保险公司赔偿。骑手的“东家”某供应链公司称,已为李某投保第三者责任险,双方还协议约定“骑手个人过失致人损害自行担责”。某保险公司则否认赔付义务,主张承保的系预约上门服务责任险,而非机动车交强险或商业险,与本案非同一法律关系,并非本案的适格被告,且辩称原告主张的非医保用药、伙食补助费、营养费等费用不在赔付范围内。

这件事到底该怎么办?无辜的行人被撞伤到底该谁赔偿?

法院经审理查明,事故发生时李某确在执行某供应链公司配送任务,双方构成雇佣关系。交警部门认定李某驾驶非机动车未

确保安全通行,负事故全部责任,王某无责。

本案中,关于保险公司的免赔主张,法院认为,保险单中限制赔偿项目、降低计算标准的条款,属于对投保人权益有重大影响的格式条款。因保险公司未能举证证明已履行提示说明义务,该约定无法律约束力。

经核算,王某合理损失共计15.7万余元。依据民法典第1191条“用人单位的工作人员因执行工作任务造成他人损害的,由用人单位承担侵权责任”的规定,法院最终认定某供应链公司承担赔偿责任,保险公司在25万元保额范围内赔付。

日前,法院作出判决,某保险公司赔付15.5万余元,某供应链公司赔付鉴定费2280元,驳回王某其他诉讼请求。宣判后,双方均未提起上诉,一审判决已生效。