

“90后”小伙回出生长大的小区开店

废品站变身社区火锅店,很受居民“抬爱”

2月5日晚,江汉区新华街道江北社区里飘起阵阵火锅香味。门口的小广场上,露天电影刚刚开场。一年前,这里还是一家废品回收站。

“从小看着长大的小伢回来把环境搞好了,我们肯定要抬桩。”正在门口与邻居聊天的王大爷笑着说。他口中的“小伢”,是在江北社区土生土长的“90后”小伙韩羿飞。去年,在社区网格员的牵线下,他回到“家门口”创业,将困扰居民多年的废品回收站,变成了一家充满人情味的社区火锅店。

社区“穿针引线” 废品站变火锅店

江北社区入口处的这间门面,曾是社区的一块“心病”。“它开在居民楼下,对周边生活确实有影响。”社区工作人员坦言。在韩羿飞的童年时期,这里曾是台球厅、录像厅,是小区里最好玩的地方,后来变成废品回收站后,总有异味,大家都绕着走。

去年,已经回国多年的韩羿飞正在寻找合适的店面创业。社区书记和网格员了解到他的需求后,主动找上了门。

社区工作人员回忆,双方一拍即合:社区希望解决废品站扰民问题、优化营商环境,韩羿飞则需要一个“性价比高”的门面发展。

然而,腾退废品站并非易事。社区工作人员多次与房东、废品回收站老板沟通,一方面协调租约,另一方面也为回收站老板寻找合适的新址。“街道当时还专门帮他找位置,最终妥善安置。”韩羿飞说。清理、腾退前后花了一个半月。



江北社区火锅店“如院”。

记者郝天娇 摄

“毕竟在居民楼开火锅店,我们怕邻居有反对声音。”工作人员表示,在获得居民们的理解与支持后,项目才得以推进。韩羿飞也承诺,会规范经营,不影响周边环境。

去年7月,“如院”火锅店正式开业。店名取“如愿以偿”之意。他的店面约80平方米,加上外摆区,最多可容纳25人,采用独特的“预约制”模式:顾客需提前一天预订,以保证食材新鲜。店里提供三种锅底:传统重庆牛油锅、海南糟粕醋海鲜锅和贵州辣子鸡锅。

开业时正值火锅淡季,他和女友两人撑起整个店,靠着口口相传和社区活动慢慢积累口碑。如今开业一年,生意已趋于稳定,“现在已经回本了。”韩羿飞笑着说。

社区火锅店 成邻里“黏合剂”

虽然深植社区,韩羿飞统计发现,周边协和医院的医生、企业的白领、小区的居民都是店里的顾客。“他们下班晚,需要找个安静的地方吃口热饭,会在微信上提前说一声,我们会特意给他们留门。”

“节奏跟以前在商圈开店完全是两个样子。”韩羿飞笑着对比说,此前他在商场开过快餐店,像“开F1赛车”,一刻不停;现在则像“开家用轿车”,有了生活气息。他说,自己终于有了时间在门口养花种菜,和房东一起打理葡萄、番茄,也能在闲暇时和猫狗玩耍。“在社区幸福感很强,感觉重新回归生活了。”

更让他感到温暖的是与街坊邻里的重新连接。店开起来后,

不少看着他长大的叔叔阿姨都来捧场。“他们以前只是跟我爸爸熟,现在每天进出都会打招呼。”韩羿飞说,楼上住着父亲的老同事,如今也常带朋友来聚餐。

“小韩给社区也做了不少工作。”社区负责人告诉记者,韩羿飞有美术特长,社区灯箱上的图案是他亲手画的;店铺门前的广场也被他打造为“露天电影剧场”,每逢周末,他就会组织开展“下楼看电影”公益活动;还多次举办咖啡公益课堂,教居民制作拿铁。

如今,韩羿飞也是街道“百人缔造团”的一员。这个由112名社区能人、党员先锋等组成的团体,正把新想法不断带入老旧小区,通过“社群主理人”等方式,推动“陌邻”变“睦邻”。

记者郝天娇
通讯员兰子君

动力提升25%,速度提升20%

“复兴号”机车上线

武汉晚报讯(记者刘海锋 通讯员任瑶)12月8日上午,在中国铁路武汉局集团有限公司武昌南机务段整备场,15台复兴号FXN3C型机车正式上线投用,这批新机车将逐步替代服役多年的东风8型机车,服务长距离运输。

“看这流线型车身、智能操控台,比咱们原来开的东风8型机车先进太多了!”首发仪式上,有

着30余年驾龄的老司机黄复元围着复兴号机车反复打量,语气里满是激动。一旁的青年司机刘飞举着手机记录细节,“听说这台车能实时监测故障,以后跑车更安全、更省心”。

FXN3C型内燃机车是中车大连机车车辆有限公司自主研发的干线货运内燃机车,装车功率达3500kW,是我国首台通过EPA Tier 3排放认证的内燃机

车,2024年8月首批机车在内蒙古临策铁路正式投运,武昌南机务段的这批新机车为全国第二批上线的复兴号机车。

武昌南机务段技术科长郭毕明说,相比东风8型机车,复兴号FXN3C型机车展现出显著技术优势,新机车动力提升25%,速度提升20%,且具备更优的节能环保性能,单台最大牵引重量可达5000吨,能满足

“重载货、长距离、高效率”的运输需求。

8日上午11时11分,随着编号“0111”复兴号机车缓缓启动,标志着有着111年历史的武昌南机务段再一次迎来装备的更新换代。未来,这批新型机车将投用于中欧班列(武汉)、阳逻港铁水联运、大花岭铁路物流基地等方面的铁路货运中,实现“运得更多、跑得更快、能耗更低”。

“此次复兴号机车的投用,将为武汉实施开放枢纽提能行动提供关键硬件支撑。”中国铁路武汉局集团有限公司相关负责人说。