

5万公里！中国高铁运营里程新突破

超过世界上其他国家总和

12月26日10点，随着C9309次“复兴号”智能动车组驶出延安站，西安至延安高铁开通运营，革命老区延安迈入“高铁时代”。至此，我国高铁运营里程突破5万公里，高铁发展再上新台阶。翻开中国铁路图，一张纵横交错、连通四方的“八纵八横”高铁网徐徐铺展：500公里半径内城市群基本形成1至2小时交通圈，1000公里跨区域城市间4小时通达，2000公里跨区域城市间实现“朝发夕至”。高铁单日可发送旅客1600万人次，相当于一个超大城市的人口通过高铁网流动。

目前，高铁覆盖我国97%的城区人口50万以上城市。我国高铁运营里程位居世界第1位，超过世界上其他国家高铁运营里程总和，是世界上高铁运营时速最高的国家。



12月26日，在西安北站，一名乘客在西延高铁首发C9312次列车前庆祝。

新华社发

我国高铁运营里程 突破5万公里

- 2025年12月26日 西安至延安高铁开通运营 突破5万公里
- 2021年12月30日 京港高铁安庆至九江段开通运营 突破4万公里
- 2019年10月11日 广东梅州至潮汕铁路开通运营 突破3万公里
- 2016年9月10日 郑州至徐州高速铁路开通运营 突破2万公里
- 2013年9月26日 向莆铁路开通运营 突破1万公里



纵横成网

万里高铁驰越山河

从延安站驶向西安北站的C9309次列车车窗上，照金、宝塔山等红色地标窗花映着阳光，“自力更生、艰苦奋斗”等革命金句醒目亮眼。

“以前从延安去西安要2个半小时，现在最快只要约1个小时，太方便了。”延安站建设者、中铁二十一局项目负责人何学东见证了首趟列车的开行和中国高铁突破5万公里。

2008年，我国首条高速铁路——京津城际铁路开通运营。10多年间，我国不仅实现时速350公里高铁常态化运营，还开通了世界首条高寒高铁、首条智能高铁等线路，实现从无到有、从追赶到领跑的跨越。

连点成线、织线成网。回望“十四五”，中国高铁建设步伐持续加快，路网结构不断优化，京哈、郑渝、贵南、福厦、济郑等一批重大高速铁路项目相继建成投运。

今年以来，一批新线密集开通，让高铁网络更加立体：渝厦高铁重庆东至长沙段全线贯通，成渝地区双城经济圈与长株潭城市群间联系更加紧密；沈佳高铁沈阳至白河段投入运营，东北省际高铁首次形成“O”形闭环；广湛高铁列车飞驰，北部湾城市

群与粤港澳大湾区时空距离大幅压缩……

来自国铁集团的数据显示，“十四五”期间，我国建成投产高铁1.2万公里，全国高铁营业里程突破5万公里，较2020年底增长约32%，富平、巴东、龙州等128个县迈入“高铁时代”。

“如今，我国已是世界上高速铁路运营里程最长、在建规模最大、商业运营速度最高、高铁技术最全面、运营场景最为丰富的国家。”国家发展改革委综合运输研究所交通管理与政策研究室主任李玉涛说。

科技赋能 自主创新不断突破

高铁飞驰的背后，是中国自主创新能力持续跃升。

依靠自主创新，中国高铁先后经历时速200公里、250公里、300公里、350公里。

“国铁集团牵头组建铁路科技创新联盟，联合全社会优势科研力量，提升铁路科技自立自强能力，形成以‘复兴号’动车组为代表的一大批科技创新成果，构建了涵盖高铁工程建设、装备制造、运营管理三大领域的成套高铁技术体系，高铁技术树起国际标杆。”国铁集团科技和信息化部装备技术处处长李永恒说。

去年6月，“复兴号高速列车”项目荣获国家科学技术进步

奖特等奖。

一列时速350公里的“复兴号”动车组，零部件超4万个，其采用的254项重要标准中，中国标准占84%，整体设计和关键技术全部自主研发。

展望未来，中国高铁又瞄准了更高目标。

相对交会时速896公里——今年上半年，在沪渝蓉沿江高铁武宜段，被称为“全球最快高铁”的CR450动车组开展正线试验和运用考核，跑出举世瞩目的新纪录。

“CR450动车组运营速度、运行能耗、车内噪音、制动距离等主要指标国际领先，标志着我国铁路在世界上首次构建了时速400公里动车组顶层指标体系，进一步巩固扩大我国高铁世界领跑优势。”李永恒说。

重塑格局 区域发展更具活力

经济社会发展，交通运输先行。高铁的成功，不仅在于交通方式的跨越，更在于它作为一种深刻变革性的交通力量，持续重塑产业布局和中国经济社会发展版图。

随着一批新线相继开通，这种变化正在各地加速显现。

在重庆，依托渝厦高铁重庆东至黔江段，黔江区玻纤、再生铝、合金产业迎来新的发展机遇，

成为川渝产业链协同的重要节点；在贵州，不久前开通的盘兴高铁为当地实现“游客进山”与“山货出山”双向畅通，万峰林等景区游客数量明显增长，刺梨、薏仁米等特色农产品加快销往全国；在浙江，杭衢高铁开通后，总部位于杭州、在江山等地布局产业基地的企业，可实现技术团队“当日往返”、跨城通勤……

沿着一条条高铁线路，通勤圈、生活圈、产业圈不断延展，区域间人流、物流、资金流、信息流加速集聚，城市群协同发展持续深化。贵南高铁助力沿线民族地区加快乡村振兴；济郑高铁串联起城市群，产业协作半径明显扩大；西延高铁将关中与陕北紧密相连，为革命老区融入全国统一大市场打开新通道。

“‘十四五’以来，我国现代化基础设施体系建设提速、成效显著。以高铁为代表的交通基础设施的发展，不仅拉近了空间距离，更创造了新的空间价值。”国务院发展研究中心市场经济研究所副所长魏际刚说。

5万公里，是成果也是新起点。随着高铁网络持续完善，中国高铁正从“规模领先”向“质量引领”加速迈进。钢铁长龙飞驰，一个更加高效流动、充满活力的中国，正奔向更加广阔的未来。

据新华社电