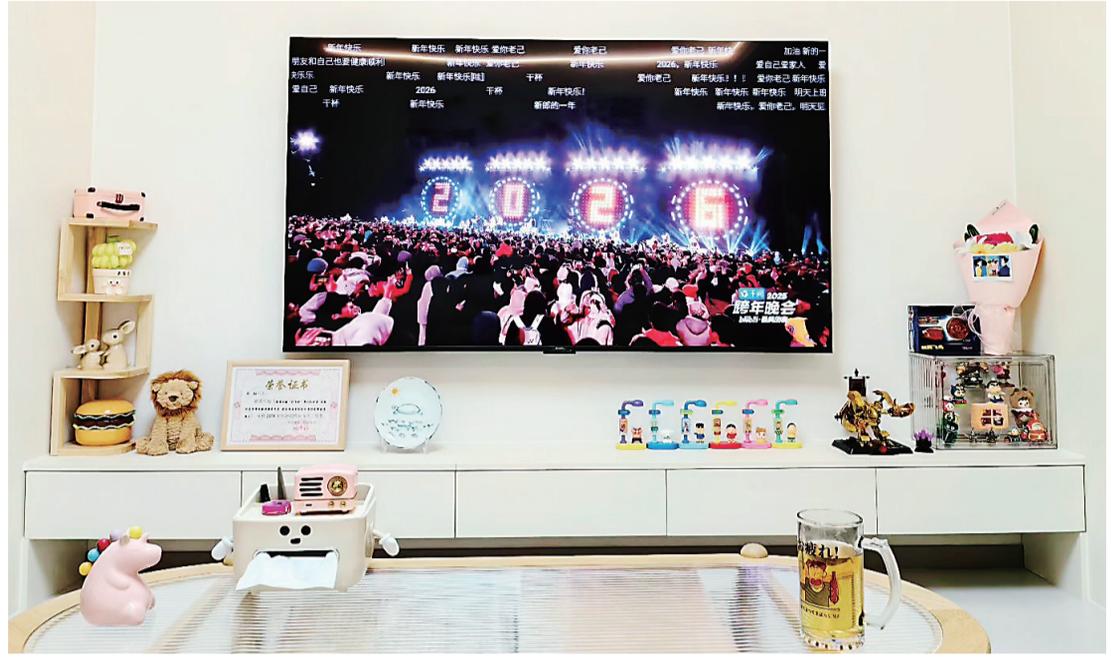


游戏组队放数字烟花 弹幕刷屏喜迎元旦

这届年轻人，选择在云端共赴新年

“05后”大学生陈晨是游戏《原神》的忠实玩家。2025年12月25日，他在《原神》游戏论坛上发出了“跨年组队”邀约，瞬间涌入上百条回应，而这并非个例。“95后”白领卢璐已经连续3年选择在家跨年，对她而言，到点上B站刷弹幕是一种新年仪式……2025年12月31日晚，这些年轻人准时登录“虚拟世界”，用“赛博烟花”与滚动弹幕，替代传统的线下欢聚，开启新的一年。



年轻人选择在家跨年，到点上B站刷弹幕成了一种新年仪式。

游戏玩家组队跨年 在虚拟世界共放“赛博烟花”

距离2026年元旦还有好几天时，“05后”大学生陈晨就在游戏《原神》的社区论坛里留言：“元旦跨年有没有人上线？一起放烟花，世界频道刷祝福，组队！”

让他没想到的是，这条简单的“召集令”，在短短几小时内就聚集了上百条热情回复：“带我一个！”“准时到！”“我们服务器见！”

2025年12月31日夜晚，这群人集体上线，在《原神》游戏中的虚拟世界“提瓦特大陆”碰面。晚11时50分，玩家操控着自己的角色，聚集在游戏地图中的璃月港码头或蒙德城的高处。

游戏的世界频道里，来自天南地北的祝福开始刷屏。当游戏内的时钟指向零点，绚烂的“赛博烟花”在虚拟夜空中轰然绽放，几乎同时，世界频道也被“新年快乐！”“2026顺顺利利！”等文字刷屏。

“和天南海北的同好一起跨年，特别亲切。”2008年出生的《原神》玩家黄嘉煜说。

记者留意到，在陈晨的组队帖下还有网友留言：“室友都回家

了，一个人在宿舍，谢谢楼主组织，不然这个年过得有点冷清。”

在数字烟花的照耀下，个体的孤独感被稀释。

弹幕倒计时成新“年俗” 年轻人线上寻找“精神共振”

零点时，B站跨年晚会的直播画面也被另一种“烟花”覆盖，数以百万计的弹幕从屏幕右侧呼啸而过。当倒计时结束，整个屏幕瞬间被五彩缤纷的祝福弹幕填满。

其中当自己发送的“新年快乐，爱你老己”弹幕飘过时，卢璐立刻拿手机截屏将图片保存下来，发了一条朋友圈。

“那种感觉很难形容，但却是属于我们这代人的新年记忆。”2009年出生的高中生袁子涵这样描述，“你和几万，甚至几十万陌生人，看着同一个视频，听着同样的倒计时，然后在同一秒发出弹幕。零点一过，满屏都是滚动

的‘新年快乐’，好像全世界都在这一刻联结了。”

对她而言，这已成为一种不可或缺的仪式。“你会真切地感觉到，这不是你一个人的新年。”

“这种‘共在’，创造了一种独特的陪伴感。”武汉大学网络传播与社会治理研究中心主任李小曼指出，数字技术将物理空间难以实现的“瞬时集体在场”变成了可能。烟花在游戏里升起，弹幕在屏幕前飘过，这种同步的视听体验与交互动作，本身就在建构一种强烈的仪式感和归属感。

“我觉得这也反映了一种新的社交观念。”袁子涵认为，陪伴不一定非得是让亲朋好友在自己身边，也可以是有共同爱好的、一群人的精神共鸣。

专家：数字跨年或成新文化形态

“云端跨年”是否意味着某种节日文化演进的新方向？李小曼

对此持积极开放的态度。她观察发现，Z世代作为真正的“数字原住民”，他们的文化实践天然带有线上线下融合的基因。

年轻一代正用他们的方式“过节”：有人看到弹幕里大家都在祝福祖国越来越好，会获得宏观的满足；有人是和自己的亲友，还有游戏里喜欢的角色一起庆祝，这样的幸福微观且具体。

“这或许为我们提供了一个观察未来节日图景的窗口。”李小曼表示，当技术进一步演进，虚拟与现实交融的“元宇宙”场景日趋成熟，节日的庆祝方式也许会更加多元、沉浸和个性化。

“重要的不是形式本身的新旧，而是形式是否真正承载了人的情感与文化的温度。”李小曼认为，只要内核的温暖与希望不变，仪式感完全可以在新的土壤里生长出新的样貌。这不仅是技术赋能，更是一代人的文化自信与创造力体现。

记者余睿

市民跨年热情高涨

2025年最后一天武汉地铁客流突破600万

地铁延时相伴，跨年一路安心。2025年12月31日，市民通勤、假期出行、跨年夜三重因素叠加，武汉地铁线网客运量首次突破600万乘次创下历史新高，达到602.2万乘次，较2024年12月31日541.4万乘次高出11%。全天线网开行列车次达到5815列创历史新高，运行图兑现率达到100%、正点率

达到99.98%。记者了解到，2025年12月31日2号线客运量突破历史新高达到146.35万乘次。

受假期出行影响，2025年12月31日下午起，“四站一场”交通枢纽站客流增加明显，较2024年12月31日增长77%。其中2号线汉口火车站客流排名线网第一，达到25.7万人次；4号

线武汉火车站排名线网第三，达到13.04万人次；19号线武汉站西广场站、11号线武昌站东广场站、11号线武汉东站均创下历史新高。

为保障市民乘客安全、高效出行，武汉地铁做足准备，提前制定专项方案，重点强化行车保障、客运组织、设备维保、应急处置，全面提升运营保障能力。2025

年12月31日中午起，率先调整2、7号线交路，有效提升纸坊、光谷片区运输能力；中心城区9条线路同步增加运力，万余名员工坚守岗位，30余座重点车站提前部署驻站包保人员，所有保障力量均于下午4时前就位，守护至次日凌晨运营结束。

截至2025年12月31日，武汉地铁线网总客运量121.93亿乘次，其中2025年达14.34亿乘次，全市公共交通出行分担率超过70%；全年运行图兑现率、正点率均超过99.99%。

记者陶常宁 通讯员李丹 产启斗