

老旧小区加装电梯难、养老机构功能不足、超市设施老旧……

新一轮“国补”回应民生关切

1日零点刚过,2026年全国第一笔以旧换新“国补”订单在广州完成。在广州的一家电器商场里,参加跨年活动的吴女士成功下单了一部手机,成为2026年“国补”首单消费者。减去650元的商场优惠,再加上国家的补贴,这部手机总共便宜了1000多元。2026年首批625亿元国补资金已下达,延续消费品以旧换新,并加大对设备更新的支持力度,新一轮“国补”有哪些看点和变化?



2025年9月18日在位于重庆市的长安汽车数智工厂总装车间拍摄的即将下线新能源汽车。 新华社发

【要点】

数码和智能产品继续国补15%,单件最高500元

数码和智能产品的补贴标准基本与2025年保持一致。但补贴品类进一步扩大:

在延续手机、平板、智能手表(手环)和智能家居产品(含适老家居)的基础上,新增了智能眼镜这一品类。

补贴规则:单件产品销售价格不超过6000元,按销售价格的15%给予补贴。单件补贴最高不超过500元(每位消费者每一类产品限补1件)。

家电产品只补贴1级能效或水效标准产品

除了数码产品,家电补贴在2026年也继续推进,条件更聚焦于高效产品。家电以旧换新只补贴1级能效或水效标准产品,不再补贴2级能效或水效标准的

产品。
补贴品类:包括冰箱、洗衣机、电视、空调、电脑、热水器等6类产品。

补贴规则:补贴条件是达到1级能效或水效标准。每位消费者每类产品可补贴1件,每件补贴不超过1500元。

汽车调整为按价格比例补贴,新能源车最高补12%

《2026年汽车以旧换新补贴实施细则》明确,参与申领2026年汽车报废更新补贴旧车的注册登记时间,相比2025年进一步扩大支持范围。

若参与申领补贴的报废旧车为汽油乘用车,则其注册登记时间应在2013年6月30日(含当日,下同)之前;若参与申领补贴的报废旧车为柴油及其他燃料乘用车,则其注册登记时间应在2015年6月30日之前;若参与申

领补贴的报废旧车为新能源乘用车,则其注册登记时间应在2019年12月31日之前。

《2026年汽车以旧换新补贴实施细则》明确,将继续实施汽车报废更新和汽车置换更新,全国统一按照新车销售价格的固定比例给予补贴。

报废旧车购买符合条件的新能源乘用车新车,按新车销售价格12%给予补贴,补贴金额最高2万元;报废燃油乘用车,并购买2.0升及以下排量的燃油乘用车新车,按新车销售价格的10%给予补贴,补贴金额最高1.5万元。对报废新能源车并购买燃油车的,不给予补贴。置换更新则是对换购符合条件的新能源乘用车新车,按新车销售价格的8%给予补贴,补贴金额最高1.5万元;对换购符合条件的燃油乘用车新车,按新车销售价格的6%给予补贴,补贴金额最高1.3万元。

【看点】

增加老旧小区加装电梯、养老机构设备更新

在民生领域增加老旧小区加装电梯、养老机构设备更新;在安全领域增加消防救援、检验检测设备更新;在消费基础设施领域增加商业综合体、购物中心、百货店、大型超市等线下消费商业设施的设备更新。

在2026年“国补”政策实施过程中,相关部门将组织开展专项行动,严厉打击骗补套补和“先

涨后补”等违法违规行为,同时进一步集中资源,着力提升覆盖人群广、带动效应强的重点消费品“得补率”。

国补领取方式——

汽车(以旧换新/报废更新/置换更新):“汽车以旧换新”小程序(微信搜索)或“全国汽车流通信息管理系统”网站。

家电/数码:进入各大电商或

平台小程序搜索“家电补贴”“数码补贴”或“国补”相关关键词→进入官方补贴专区→选购标注“补贴”的商品→在支付时补贴将自动抵扣。

电动自行车:

需关注本地商务部门主导的“电动自行车以旧换新”平台/小程序,各地自行发布入口,如北京通过“京通”小程序申报。

2026年我国将扩大汽车报废更新补贴支持范围



2026年汽车报废更新中

若参与申领补贴的报废旧车为

汽油乘用车	则其注册登记时间应在2013年6月30日(含当日)之前
柴油及其他燃料乘用车	则其注册登记时间应在2015年6月30日(含当日)之前
新能源乘用车	则其注册登记时间应在2019年12月31日(含当日)之前

此外,细则还明确

汽车以旧换新按照新车售价比例给予补贴

报废更新	置换更新
最高补2万元	最高补1.5万元

对符合条件的补贴申请 30个工作日内兑付补贴



消费者可通过电脑端登录“全国汽车流通信息管理系统”网站

https://qclt.mofcom.gov.cn

点击“汽车以旧换新”专题,进入申请页面填写申请信息并上传所需附件

【焦点】

2万元封顶 中高端车最受益

据中国汽车流通协会初步测算,享受补贴的乘用车有望超过1200万辆,拉动新车消费近150万辆,2026年汽车以旧换新政策将惠及比2025年更多的消费者。

2026年补贴挂钩车价,或利好中高端汽车消费。中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会秘书长崔东树认为,补贴方式的变化可能对2026年车市增长结构带来一定的改变。纯电动车领域中,高端车型补贴金额相对稳定,而低价电动车补贴金额下降,或将推动高端车型增长。中信证券研究发文表示,政策出台对15万元左右以上车型的补贴力度平稳过渡,中低价格段(10万元左右及以下)车型稍有退坡,也将缓解汽车行业的消费降级压力。

综合新华社、央视报道