



武汉进入两会时间 政协委员报到现场话履职

紧扣民生,打造“5公里医育服务圈”



1月4日,市政协委员到会议驻地报到。

记者史伟 摄

1月4日上午,市政协委员来到政协武汉市第十四届委员会第五次会议驻地报到。记者在现场注意到,委员们回顾2025年履职历程,畅谈2026年履职期待,关注民生改善、文旅发展等议题,精神满满。

紧扣民生与福祉 打造“5公里医育服务圈”

委员们对“一老一小”和广大劳动者等群体非常关注。

市政协委员、民建市委常委汪东华呼吁,以系统思维打通服务“堵点”,构建覆盖全生命周期的健康支持体系,打造“15分钟医养服务圈”和“5公里医育服务圈”,让老年人在家门口就能获得便捷的护理服务,让婴幼儿托育服务更加普惠。

市政协委员、新洲区阳逻街第一初级中学副校长沈嫔持续关注未成年人成长。

“学校要主动把门开得更大大一些。”沈嫔建议,通过完善家长开放日、校长接待日等制度,促进家校深度沟通。建议博物馆、科技馆等公共文化体育设施更多向孩子们免费或优惠开放,鼓励企事业单位提供社会实践岗位。家

庭、学校、社会三方合力为孩子们营造更好的成长环境。

市政协委员、市总工会副主席刘斌关注全市约38.3万名新就业形态劳动者。

“平台经济的发展不能透支劳动者身心健康。”刘斌建议,推动平台企业优化算法,取消不合理规则,保障劳动者有时间休息;同时整合资源建设更多新就业群体服务站,并加快制定专项法规,明确平台与劳动者权责。

市政协委员、东湖新技术开发区城市管理综合执法局办公室

副主任金蝉希望,武汉能构建更完善的评价与建设体系,打造智慧无障碍样板,让残疾人、老年人等群体都能平等、便捷地参与社会生活,共享发展成果。

加快城市文旅出圈 可把长江江豚作为武汉吉祥物

如何擦亮城市文化名片、优化人居环境,提升武汉城市形象,也是委员们热议的话题。

如何把生态资源优势转化为绿色发展优势,市政协委员、民革市委秘书长孙凯连续多年关注长

江大保护,他建议,让长江江豚成为武汉的吉祥物,将长江江豚形象深度融入城市文化标识和文创产品体系,打造独具武汉特色的生态文化符号,使其在推动文旅融合、提升城市软实力方面发挥独特作用。

如何发挥物流优势,加快创建国际消费中心城市,市政协委员、湖北山水投资集团总裁柯春建议,武汉应大力拓展国际航空网络,优化144小时过境免签服务以吸引国际客流,同时完善外卡受理、多语种服务等国际化配套,并积极争取设立市内免税店,全方位提升城市的国际消费吸引力和竞争力。

建议中小学生在春秋假

去年一整年,市政协委员、华中科技大学教授毛子骏关注教育领域的创新探索。

“优化假期结构,既能利用春秋黄金期开展研学实践,促进学生全面发展,也能助力文旅消费提升,是一项值得系统推进的民生工程。”2025年以来,毛子骏联合团队对武汉中小学春秋假设置的可行性进行研究。

记者杨荣峰 余睿 樊友寒 郝天娇 栾佳雯

抓住“五改四好”城市更新契机

系统性推进完善城市慢行系统

1月4日,大武汉客户端发起“帮你两会问民生”征集活动,市民网友踊跃参与。在方便群众交通出行等方面,网友及代表委员积极建言献策。

网友:完善城市慢行系统

@七七:建议在商圈和公园周边,规划建设更多免费的公共休息区、母婴室和家庭卫生间。让带娃的年轻父母、走累了的老人们有个舒适的歇脚地方,这种“软设施”的完善最能体现一个国际城市的温度。

@会心:建议在连接商圈、地铁站和景点的道路上,大规模补植遮阴效果好的树种,打造全城覆盖的“绿色凉棚”,让市民夏天愿意走出空调房。

@丫丫:建议在所有人行道与马路的交接处,将直立的马路牙子改为缓坡,以方便婴儿车、轮椅出行。

@我的小甜心:在人流量大的大型路口,特别是对于过街距离太长的路口,设置二次过街安全岛,确保老人、小孩能安全从容地通过马路。

@轻轻的晚风:建议加大地铁站周边的共享单车投放调度,开通更多连接地铁站与大型社区的“微循环”小巴士。 记者陈麒麟

市政协委员项静:让行人、非机动车“有路可走、有序可行”

市政协委员、农工党江岸区工委委员项静表示,武汉应抓住“五改四好”城市更新契机,系统性推进慢行交通建设,打造安全、连续、友好的非机动车与步行网络,让行人、非

机动车“有路可走、有序可行”。

项静说,慢行系统是以步行、自行车等非机动车或低速交通方式为主的交通体系。她认为应“从以车优先转向以人优先”,具体举措包括保障非机动车道宽度,合理压缩或取消部分路内停车位,确需设置的应结合机动车道或机非隔离带布局,确保非机动车通行空间;推进交叉口精细化治理,针对人流量大的路口,采取导向车道、行人安全岛、二次过街等组织形式,增设非机动车信号灯与地面标识,试点“蓄水式放行”等措施,减少人车冲突;加强安全配套设施,在重要节点增设反光道钉、柔性隔离柱、公交港湾标线等,推动骑行环境从“有”到“优”。

除了硬件建设,项静建议利用交通违法大数据,对电动自行车骑行者推行“红黄绿”三色码管

理,对高频违法或事故当事人进行重点宣教与跟踪。同时,应针对“一老一小”群体编制通俗易懂的骑行与过街指南,并联合外卖平台建立警企共治机制,加强骑手岗前与常态化交通安全教育。

项静说:“当前武汉市正大力推进以‘五改四好’为目标的城市更新,这是一次重新统筹道路空间资源的宝贵契机,要把慢行系统作为基础设施来规划,让武汉成为对行人、骑行者和游客都友好的城市。” 记者郝天娇

大武汉客户端发起的“帮你两会问民生”意见建议征集活动正在火热进行中,我们将收集大家关心的民生问题,传递到两会上,邀请代表委员和大家一起讨论。

