

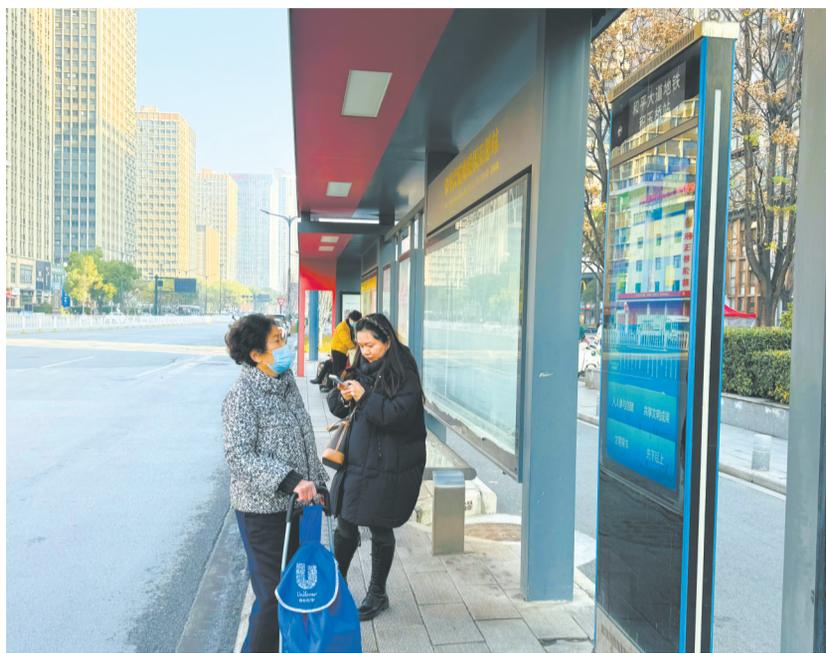
触屏导航站点景点

武汉公交电子站牌越来越“聪明”

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员龚姣)“542路还有两站,预计4分钟后到站。”1月6日上午,在和平大道地铁积玉桥公交站,徐女士正通过智能公交电子站牌查看542路的到站信息。她表示:“我们老年人不太擅长使用手机,电子站牌上的信息一目了然,非常方便。”

近年来,为提升市民出行便利性,武汉公交集团在地铁5号线沿线公交站亭及汉口火车站等重要交通枢纽,陆续配备了智能公交电子站牌。这些电子站牌不仅能够实时显示车辆到站信息,还具备触屏查询功能,为乘客提供乘车路线、周边景点及医疗机构等实用信息。

记者在和平大道地铁积玉桥公交站看到,这款智能公交电子站牌采用了超薄贴式设计,LCD大屏顶端显示日期、时间和天气信息,最醒目的位置用于展示车辆到站和离站信息。屏幕下方则详细列出了各条公



市民查看智能公交电子站牌车辆到站信息。

记者陶常宁 摄

线路的站点名称、首末班车时间以及车辆实时定位等信息。值得注意的是,对于以“YX”开头的夜行公交和以“K”开头的大站快线公交,系统会在非运营时段显示“停运”状态,从而避免不

熟悉线路的市民和游客徒劳等待。

武汉公交集团信息中心工作人员王峥昱介绍,智能公交电子站牌的交互功能堪称其最大亮点。“公交电子站牌变得越来越

‘聪明’,它就像一部大号的智能手机,除了不具备通话功能外,外出常用的查询导乘等功能一应俱全。”他形象地比喻道。

在和平大道武车路站,记者体验了电子站牌的导乘功能。通过点击“导乘查询”,输入起点和终点后,系统会立即提供多种乘车方案,操作方式与使用手机地图软件相似。此外,点击“景点查询”或“周边医院”选项,即可获得附近医院和景点的信息,并能查看具体的前往路线。

值得一提的是,这些智能公交电子站牌在夜间也格外醒目。它们配备了氛围灯和呼吸灯,灯光会根据车辆到站和离站情况自动调节亮度。王峥昱向记者介绍,电子站牌采用了先进的网络安全技术,包括后台远程监控管理、防火墙技术、U盾加密以及严格的审核机制,确保信息发布的安全性。同时,相关部门每月都会对站牌进行巡检,以保障设备的正常运行。

地铁12号线今年全线贯通

将使用全自动驾驶智慧列车

武汉晚报讯(记者郝天娇)1月6日,武汉市第十五届人民代表大会第六次会议开幕,与会人大代表审议武汉市人民政府工作报告。记者获悉,2026年武汉将加快10号线一期等8个轨道交通项目建设,实现12号线全线贯通,积极申报轨道交通第五期建设规划。

市人大代表、中车长客华中

区域总经理娄玉飞介绍,12号线将是武汉第二条全自动驾驶智慧列车,该线路全长59.9公里,建成后将成为世界第二长地铁环线。

武汉轨道交通12号线设站37座,联通武汉三镇,串联硚口、江汉、江岸、青山、洪山、武昌及汉阳7个中心城区,并衔接武昌站、汉口站两大铁路枢纽。项目建成

后将首次实现武汉“三镇同环”,有效缓解中心城区交通压力,助力构建“半小时通勤圈”。

针对市民关心的建设进展,娄玉飞表示,武汉地铁12号线项目所需的474列地铁车辆将全部由武汉中车长客生产,目前生产与交付正按计划推进,已有36列车交付。

值得一提的是,该线路采用

多项先进设计与技术,全面提升安全性与舒适性。列车采用敞开式司机室设计,乘客可通过车头车尾玻璃窗以“第一视角”感受列车行进;车内首次使用水性油漆涂装,无毒无味,环保健康;并配置走行部监测、脱轨监测、障碍物检测等智能安全系统,实现运行全程可感可控。

在车辆制造与配套方面,12号线可实现列车在时速5公里条件下的自动连挂与分解。每节车厢配备10个带有驾控系统的转向架,这些转向架全球技术最先进、体积最小,极大方便后期维护。

地铁7号线开启供暖

上班族点赞地铁高效回应市民需求

武汉晚报讯(记者许巍巍 实习生代欣怡)“上了整晚夜班,又冷又累,坐上地铁发现座椅是暖的,疲惫感一下子就消失了。”新年伊始,市民何先生在地铁7号线上发现之前反映的供暖问题已得到解决,车厢内温度适宜,座椅开启了加热功能。他随后在“武汉城市留言板”上写下

感谢:“新年新气象,外边好冷,心里好暖。”

2025年12月26日,何先生通过“武汉城市留言板”反映,早上七点半乘坐地铁7号线时,车厢内是一个大通风状态,并未把制暖打开,但同时段的2号线已经开通了制暖,希望地铁7号线能够把早间制暖打开。

留言发出后,地铁部门迅速回应,在12月29日,何先生接到工作人员电话,被告知需求已收到,会尽快处理。

在新年第一天8时多,何先生下夜班再次乘坐7号线,一进入车厢便感受到了暖意,座椅也被加热了。“元旦当天正好大降温,这个温暖来得特别及时,在新年

的第一天感受到了武汉的温度。”何先生说。

何先生告诉记者,他日常上班通勤需要从7号线新路村站到螃蟹岬换乘2号线。早上上班时时间较早,车厢里面人很少,很冷。“这条留言不仅让自己受惠,也能帮助到像我一样早出晚归的人。”他说,“感谢‘武汉城市留言板’这个平台和地铁工作人员。这是一个很好的发声平台,我们的需求会被看到、被解决,希望武汉这座城市越来越好。”