

新一轮“国补”来了

2026年怎样买车换车最省钱

2026年汽车以旧换新国补细则姗姗来迟,2025年最后一天才公布。政策出现了大调整,告别了人人有份的“定额红包”,改成按新车价格比例补贴,最高能省2万元。从“普惠式补贴”变成了“精准滴灌”,往年不管买3万元的微型电动车,还是30万元的中高端车型,报废换新能源车都能拿固定补贴,现在按车价比例补贴,既鼓励大家选择技术更先进、品质更好的车型,又通过设置上限避免补贴过度流向豪华车,公平性拉满。

当以旧换新的“国补”发生了变化,对消费者选车,又会有何影响?



2025年3月6日在位于重庆的长安汽车总装车间。 新华社发

补贴条件	比例与金额	算账账
汽车 报废更新 10% ~ 12% 报废旧车 日期均含当日 2013年6月30日前 注册登记的汽油乘用车 2015年6月30日前注册 登记的柴油及其他燃料乘用车 2019年12月31日前 注册登记的的新能源乘用车 并购买新车 工信部《目录》内的 新能源乘用车 2.0升及以下排量燃油乘用车	报废旧车 并购买新能源车的 按新车销售价格的12% 给予补贴 补贴金额最高2万元 报废旧燃油车 并购买燃油车的 按新车销售价格的10% 给予补贴 补贴金额最高1.5万元	若您购买的新车是 新能源车 价格不超过 16.66万元 较划算 若您购买的新车是 燃油车 价格不超过 15万元 较划算
汽车 置换更新 6% ~ 8% 通过售卖方式 转让本人名下乘用车 并购买新车 工信部《目录》内的 新能源乘用车 2.0升及以下排量燃油乘用车	换购 新能源车的 按新车销售价格的8%给予补贴 补贴金额最高1.5万元 换购 燃油车的 按新车销售价格的6%给予补贴 补贴金额最高1.3万元	若您换购的是 新能源车 价格不超过 18.75万元 较划算 若您换购的是 燃油车 价格不超过 21.66万元 较划算

图据《北京晚报》

【发布】

按车价比例补贴 最高能省2万元

汽车以旧换新补贴分为报废更新补贴与置换更新补贴两类,2025年报废旧车买新能源的补贴为2万元、买小排量燃油车为1.5万元,引导消费者购买新能源和小排量汽车。置换也分两档,置换新能源车政府补贴1.5万元,置换燃油车补贴1.3万元。

新年的以旧换新,报废购新和置换,政策给出的仍是同样的数字,只不过这些钱均变成了“上限”。补贴的实际发放,根据新车价的一定比例计算。

这个比例又因报废、置换新能源车或燃油车而不同。具体是,对于符合条件的汽车,报废后购买新能源车可按新车价格的12%计算补贴,购买2.0排量以下燃油车补贴按新车价的10%计算;置换车则比例更低,分别是8%和6%。

以旧换新的补贴政策则相对灵活,保持微调态势。2025年的以旧换新报废补贴将部分符合条件的国四排放标准的燃油车纳入其中,报废补贴从1.5万元升至2万元。补贴之所以加码,一方面经济增长急需更为强劲的消费拉动,另一方面汽车产业的新能源和智能化走到了新高度,国家直接给予新能源车企的补贴退坡,以旧换新的补贴加码有利于缓冲

退坡的力度。

政策托底成为市场增长的重要支撑,叠加以旧换新、新能源购置税减免等政策,政策层面合计提供近4000亿元支持,带动超1150万辆新车交易。以旧换新量同比增长超40%,拉动新车销售额超1.6万亿元。

强有力的国补助推了产业,2025年中国汽车市场展现出强劲韧性,呈现“前低中高后平”走势,1—11月汽车产销量分别达3123万辆和3113万辆,同比分别增长11.9%和11.4%,其中11月产量首次突破350万辆,创单月历史新高。依此增势,全年销量当超3400万辆,超额完成3230万辆的年度目标,成为拉动经济增长的重要引擎。

新能源汽车表现尤为突出,全年销量超1500万辆,同比增长超25%。截至2025年底,全国新能源汽车保有量首次突破4000万辆。

【解读】

帮您算几笔直观账 不同情况下能省多少钱

案例1:报废2013年的老汽油车,买一辆20万元的新能源汽车。按12%补贴计算,能拿到2.4万元,但政策上限是2万元,最终到手2万元,相当于直接少花2万元首付;

案例2:卖了2018年的家用车,置换一辆15万元的燃油车

(2.0L及以下)。按6%补贴计算,能省9000元,正好覆盖购置税和保险的一部分开支;

案例3:报废2019年的早期新能源汽车,买一辆18万元的新能源SUV。12%的补贴就是2.16万元,同样按上限2万元发放,比往年定额补贴还多了几千;

案例4:买一辆8万元的微型电动车,走报废补贴通道。按12%计算能拿9600元,虽然比往年少,但对刚需代步来说依然是实实在在的优惠。

这里要划个“黄金分割线”:想拿满新能源报废补贴2万元,新车售价得达到16.67万元以上;想拿满燃油车报废补贴1.5万元,新车售价要在15万元以上。这意味着15万—25万元级的主流家用车市场是最大受益者,不管是新能源车还是燃油车,都能享受到足额补贴,而这个价位也正是大多数家庭换车的核心预算区间。

除了补贴计算方式,这次新政还有两个“隐藏福利”。一是覆盖的旧车范围扩大了:汽油车放宽到2013年6月30日前注册的,柴油车放宽到2015年6月30日前,就连2019年12月31日前的早期新能源汽车也能报废领补贴,很多之前没资格的老车车主现在都能享优惠了。二是申领流程更简单,不用跑线下部门,直接在微信“汽车以旧换新”小程序或全国汽车流通信息管

理系统网站上填报信息、上传材料,审核通过后30个工作日内补贴就能到账,全程无纸化办理。

这几个“坑”一定要避开 不然可能白忙活

旧车年限别算错:汽油车是2013年6月30日前、柴油车是2015年6月30日前、新能源旧车是2019年12月31日前,都是按注册登记日期算,不是购车发票日期;

补贴只能选一种:每个人只能享受一次报废更新补贴或一次置换更新补贴,不能叠加,选的时候要算清楚哪种更划算;

这些情况不补贴:报废新能源车旧车买燃油车、买2.0L以上排量的燃油车、旧车和新车不在同一省份办理,都不能领补贴;

警惕“先涨后补”:相关部门会严查骗补和变相涨价,买车时要对比原价,别被商家套路,花的钱比补贴还多。

从行业角度看,这次新政其实是在引导汽车市场“提质升级”。往年靠低价补贴存活的低端产能会被逐步淘汰,车企得把精力放在技术创新、配置优化和服务提升上,而不是单纯打价格战。对消费者来说,这意味着未来能买到更靠谱、更智能的车型,消费体验也会更好。

综合央视财经、《三联生活周刊》报道