

市人大代表谈社区养老变“享老”

鼓励低龄老人成立“养老帮帮团”

武汉晚报讯(记者秦璟)8日,市人大代表、江汉区唐家墩街道西桥社区党委书记董守芝,市人大代表、硚口区荣华街道幸乐社区党委书记周云梅做客长江日报直播间。谈到社区养老,两位代表分享了扎根社区一线探索的智慧经验。她们建议,鼓励低龄老人成立“养老帮帮团”帮助高龄老人。

江汉区唐家墩街道西桥社区从2013年开始就探索低龄老人照顾高龄老人的工作,创新设立“爱心存折”用于“存取”志愿服务时长。

在直播间,董守芝分享了杨国琴(音)老人的故事。2024年

底,杨国琴因中风失去生活自理能力。小区党支部组织志愿者每天陪护,帮她请了居家保姆。“小区党支部、物业服务站仍然时刻掌握杨老生活状态。她的存折由社区代管,由社区网格员和小区党支部书记一起帮她取钱就医等。”董守芝说,“杨老如今身体恢复,红光满面。”

董守芝介绍,这些年西桥社区还完成了20多部电梯加装或申报工作让老人安全出行。正在试运营的睦邻食堂,以中央大厨房集中供餐的形式保障老人吃到健康营养的热饭热菜。社区活动室每天排满乐邻绣庄、舞蹈队、书

法队、乒乓球队各种活动课程。

聊到电梯加装,周云梅也颇有心得,她所在的幸乐社区幸乐村10号楼成功加装了武汉市首部超大连体电梯,惠及两个单元共125户住户。“我们成立电梯加装‘帮帮团’,很多成员都是60多岁的老党员、退役军人。他们不仅攻克了加装过程中的一系列困难,还形成了一套行之有效的经验,分享给其他社区。”周云梅说。

利用新电梯建成开辟出的电梯口、架空层等小微空间,幸乐社区在几平方米位置建起幸福驿站、快乐驿站。“例如幸福驿站是个裁缝铺,曾经帮助找回了85岁

走失老人。小空间承载了大功能,是政策的宣传点、民情民意的搜集点、社区治理的瞭望哨。”周云梅说,现在,幸乐社区正对约330平方米的原社区办公空间进行亲民化改造,将联系武汉说唱团、楚剧院等专业院团优秀教师教老人学湖北大鼓、湖北小曲等,丰富居民文化生活。

谈到社区养老下一步举措,两位代表建议一定要具体问题具体对待,倡导把60岁至70岁的“活力老人”组织起来照顾高龄老人,相互有个陪伴。同时建立相应服务和评价体系,让老年人可以“服务今天、享受明天”。

代表委员聚焦新就业群体:

城市应用制度和温度助他们安家安心

武汉晚报讯(记者陈晓彤)1月8日,长江日报“两会直播间”聚焦外卖骑手、快递小哥等新就业群体,邀请市人大代表、武汉市万科物业服务有限公司副总经理陈昌盛,市政协委员、汉阳区人民检察院副检察长梁志顺共同建言献策。两位代表委员表示,武汉市高度重视新就业群体的权益保障与社会融入,目前已通过政策创新、服务优化和数字化平台建设等举措,为新就业群体服务。

有数据显示,截至2024年底,武汉已聚集了38.3万余名新就业形态劳动者。

深耕物业服务一线的陈昌盛,对新就业群体的生存状态有着深刻观察。他表示,外卖骑手、快递小哥等群体是社会进步的产物,是服务居民的“便利提供者”,更是传递正能量的“城市治愈者”。在万科物业管辖小区,曾多次出现骑手见义勇为、参与救火挽回业主财产的暖心事迹。

作为与该群体接触最频繁的行业,万科物业积极搭建关怀桥梁,例如推行“快速通行码”,在保障小区秩序的同时提升骑手配送效率,盘活空置空间建成100余

个“暖蜂驿站”,解决骑手“充电难、喝水难、休息难”的痛点。

市政协委员梁志顺则从法律监督视角,点出了新就业群体权益保护的痛点。他指出,该群体的“不完全劳动关系”缺乏明确立法界定,导致仲裁诉讼中“同案不同判”。社会保险与商业保险覆盖率双低,遭遇意外时保障薄弱。

针对这些难题,汉阳区已率先开展实践探索。梁志顺介绍,当地打造“阳小驿”“司机之家”等服务阵地,为新就业群体提供休息、充电等基础服务。升级推出就业转岗信息对接、法律咨询等

多元服务,联动法院、检察院及律师团队提供专业法律支持。他建议将这类服务阵地向全市推广,在小区、楼宇、园区等群体集中区域广泛布局。

如何进一步完善新就业群体保障体系?陈昌盛呼吁平台企业优化AI算法,让骑手在效率与安全间找到平衡。同时推动政府、平台、物业服务企业形成合力,在企业利益、骑手权益与用户需求间实现共赢。梁志顺强调,可充分发挥区级综治中心的矛盾纠纷调解功能,落实检察机关民事支持起诉制度,拓宽维权渠道,降低维权门槛。

“新就业群体是城市发展的中坚力量,让他们扎根武汉、有归属感,是城市温度的体现。”梁志顺说。

地铁12号线今年贯通,目前每周生产一列地铁

武汉晚报讯(记者秦璟)武汉市《政府工作报告》提出,今年实现12号线全线贯通,积极申报轨道交通第五期建设规划。位于黄陂区的轨道交通产业基地正为贯通工作火热冲刺。1月8日,市人大代表,中车长客华中区域总经理,华中营销中心总经理兼武汉长客党支部书记、董事、总经理姜玉飞,市人大代表、武汉山河智能工程机械有限公司总经理刘浪波做客长江日报两会直播间。

“现在一周生产一列地铁,已经交付36列车,基本满足首开段开通需要。我们正在紧锣密鼓地

组织生产,为地铁12号线全线贯通做好储备。”姜玉飞介绍,地铁12号线是目前全国最先进的无人驾驶地铁,每天早晚自动“出车库上下班”,全线自动控制。车内乘客多时,还会自动增加新风调节车内温度。列车外观设计也有寓意,例如车头大灯采用京剧脸谱中的英雄之眼,眼角上扬,充分体现武汉英雄城市气势。

姜玉飞说,武汉全力打造“五个中心”,积极申报轨道交通第五期建设规划,为轨道交通企业描绘了发展蓝图。作为轨交产业基地龙头企业,中车长客吸

引了155家企业注册、93家企业落地基地,实现投资签约额达到380亿元。“高铁蓬勃发展,地铁第五期规划近在眼前,我们期待吸引更多高端企业、研发机构落地黄陂、落地基地,实现共同发展。”

刘浪波说,武汉高速公路总里程突破1000公里、地铁总里程约518公里,对企业来说意味着巨大的发展市场。当初落户时,黄陂区提供全周期的提速服务,8家企业一共只用了60天就完成签约、拿地。

“‘十五五’规划期间,我们

会加快产品数字化、智能化升级。让AI技术充当工程装备的‘眼睛和大脑’,让设备更懂人、更懂工程。国际化方面,我们将从出口中国设备向中国方案升级,以产品持续创新能力引领全行业发展。相信武汉山河能为武汉现代化建设添砖加瓦。”刘浪波说。

姜玉飞说,中车长客将继续带动产业基地企业共同发展,瞄准武汉地铁“后市场”大力发展地铁维保产业,进一步拓展海外项目,实现‘世界地铁武汉造’。他还提到,中车长客还将研究开拓中低运量地铁项目,让武汉市民地铁畅达城市周边旅游景点。