

湖北将再迎雨雪天气

武汉只有降雨不见雪

武汉晚报讯(记者金文兵 通讯员高琪清)民间谚语道“五九六九,河边看柳”,然而今年这个时节,柳芽萌发尚需时日。1月26日进入今年的“五九”,鄂西地区短暂告别雨雪,最高气温回升至10℃左右。

湖北省气象台预计,今年“五九”期间全省降水频繁。本月底将有一次全省性降雨,西部地区伴有降雪;2月初还有一次弱降水过程。气温总体平稳,接近常年水平。

具体来看,1月29日至30日,湖北多地再迎雨雪。其中,鄂西北有中到大雪、局地有暴雪,鄂西南北部至鄂东北一线及高山地区,则多为雨夹雪或小到中雪。

省内雨雪频繁,武汉却在此轮天气变化中只有小到中雨,雪花难觅踪影。那么,这轮雨雪天气中,雪花缘何“绕行”江城?

1月27日下午,武汉市气象台首席预报员姚望玲解释,29日—31日降水期间,武汉具备

充足水汽和抬升动力,降雨是“板上钉钉”。但能否下雪,关键还看高空大气温度垂直分布结构和风场配置等状况。

落雪需“天时地利”,低温是关键。气象专家指出,雪花飘落需同时满足几个苛刻条件:充足水汽、上升气流、低温冰晶核,以及地面附近持续低温(通常需稳定在0℃冰点以下),相当于下雪需要一个“低温预冷期”。

反观武汉,自1月22日今

年第二轮降雪结束后,天气持续晴暖,最低气温回升至冰点以上,最高气温更达10~14℃。这持续的“积温”,使得江城失去了再次迎接漫天飞雪的“预冷”条件。

综合分析显示,武汉中心城区最低气温不够低,难以支撑雪花形成,全市普降大雪概率极低;黄陂北部山区在30日夜间短暂存在雨夹雪或小雪的可能,但持续时间短、范围小。

夕发朝至

武汉首开至上海“夜间列车”

武汉晚报讯(记者汪文汉 通讯员孙婷婷)从1月26日起,武汉首开武汉至上海的夕发朝至图定旅客列车。当日20时21分,汉口至上海南D105次旅客列车从汉口站缓缓驶出,搭载着395名旅客奔赴上海,于27日早晨6时14分抵达上海南站。

该线路的开行将为商务出行、探亲返乡等长期出行需求提供更可靠的选择,进一步加密沪鄂铁路运输通道的服务频次,为沪鄂两地旅客打造了“夜间卧行、清晨抵达”的便捷出行新路径。

记者查询12036了解到,D105次列车从汉口站出发后,先后停靠武昌、鄂州、黄石、九



武汉首开至上海的D105次夜车。

通讯员孙婷婷 摄

江、杭州南、嘉兴,终点上海南,全程运行9小时53分钟,二等

票166元、二等卧273元、一等卧414元。

27日20时38分,D107次列车从上海南始发,次日早上6时41分抵达汉口站,全程10小时零3分,二等票166元、二等卧273元、一等卧414元。

据悉,D105次、D107次列车采用CR200J动力集中型动车组。作为复兴号家族的重要成员,该型列车因绿黄相间及白绿涂装的外观,被旅客亲切地称为“绿巨人”。凭借夕发朝至的卧铺布局,精准契合中长途返乡、探亲旅客的出行需求,有效提升了出行性价比。

在26日深夜首趟图定列车车厢内氛围热烈,乘务人员精心准备了纪念卡片,成为旅客争相收藏、打卡的“出行纪念”。

不少旅客表示,此前体验过临客动集的便捷,如今图定列车的开通让两地往来更具计划性,“夜间乘车不耽误白天行程,票价也划算”。

2026年春运2月2日启动

春运期间客流量或创新高

武汉晚报讯(记者郭佳 通讯员刘诗雨)1月27日,记者从武汉市交通运输局获悉,2026年春运2月2日启动,持续40天,至3月13日结束。随着“最长春节假期(9天)”带来的出行热潮,预计春运期间全市城际铁路、航空、道路客运发送与抵达旅客约2719万人次,高速公路车流总量将达3412万台次,自驾出行将成为主流选择。

今年春运客流特点鲜明,铁路、民航日均客流量有望创历史新高。因武汉高校在春运开始

前已经放假,且大部分务工人员陆续返乡,春节前集中出行压力有所缓解。不过,交通运输部门特别提醒,春节后学生流、探亲流、务工流以及樱花季客流相互叠加,春节假期后段和元宵节之后返程客流将呈现短时高峰。预计2月13日—2月15日为集中出行高峰,2月22日—2月23日,3月4日—3月5日为集中返程高峰。

最长春节里的春运如何做“平安、便捷、温馨”?武汉市交通运输局综合协调处副处长

余武兵介绍,已做好全方位部署。无论春节回家,出门旅游,还是节后返岗,旅客只要到达武汉的“四站一场”,都将有公共交通无缝接应。武汉通过延长公共交通运营时长、加密夜间班次、新开夜行公交专线等方式,让深夜抵达的旅客下火车、出机场就能坐上便捷公共交通。

自驾出游也不用愁。武汉加码高速服务保障,让旅途更舒心——服务区里油品、热水、热食、常用药品备货充足,停车、加油秩序专人维护。特别对新

能源车主的充电刚需,武汉进一步加密充电服务供给,全力缓解春运期间“充电难”问题。

针对春运易堵路段,武汉交通运输部门还将依托大数据实时监测路网动态,提前发布拥堵预警和绕行建议;进出城重点收费站、事故高发路段已预置拖车等救援力量,一旦发生事故将快速处置,最大限度缩短拥堵时间。

面对冬春季节可能出现的低温、冰冻、雾霾等恶劣天气,交通部门已备齐充足融雪防冻物资,完善应急演练方案,运输企业将根据天气变化及时调整运营计划,确保旅客出行安全。各类交通动态信息将实时发布,为旅客规划行程提供参考。