



## 代表委员热议“超常规”打造广域武汉大都市圈

## 从“1+8”到广域大都市圈

武汉晚报讯(记者蔡早勤 高喜明)2025年武汉都市圈经济总量达到3.8万亿元,在2026年湖北省政府工作报告中提到,坚持以同城化理念超常规打造广域武汉大都市圈。

连日来,“以同城化理念超常规打造广域武汉大都市圈”已成为省人大代表和省政协委员的热议话题,大家纷纷表示,这将更加凸显武汉的龙头引领作用。

## 武汉要发挥引领作用

“广域武汉大都市圈比原来以武鄂黄黄为核心的武汉都市圈范畴更大,能更好地发挥武汉作为全省龙头城市的引领带动作用。”省政协常委、武汉大学经管学院教授、博导邹薇表示,以同城化理念超常规打造广域武汉大都市圈,既落实中央城市工作会议精神着力都市圈的建设,又不仅限于武鄂黄黄相对狭小的范畴,是和原来提出的“1+8”武汉都市圈理念一脉相承。

邹薇介绍,长三角的上海都市圈原来也是很小的范围,但随着经济发展,依托产业链的布局、科创资源的共享和城市公共服务体系的共享,上海都市圈已包含10多个城市,形成了广域的都市圈。随着狭义的武汉都市圈做大做强,充分发挥武汉市的龙头引领作用,广域的武汉大都市圈也可以使更多城市共享都市圈建设的红利。

“都市圈是随着经济的发展,自然而然形成,并由松散不断走向紧密的连接关系。”邹薇表示,广域的都市圈建设,要以一盘棋的思路推进同城化,无论是规划设计、产业布局、科教资源、社会福利、城市保障等各方面,都要实现同规格、同比例,没有城市间的差异。武汉都市圈建设,要布局好产业链和创新链,形成“高端研发在武汉、产业转化在周边”的格局。“武汉与都市圈已形成1小时交通圈,未来‘工作在武汉,生活在周边’将形成一种趋势,这样既能疏解超大特大城市的一些职能,又能使超大特大城市的人才优势、资金优势、科教优势能更好地被周边城市分享,这样同城化发展才能真正落到实处。”

武汉都市圈智库联盟秘书长李春洋认为,广域武汉大都市圈,是落实“以武汉都市圈为核心,推进长江中游城市群联动发展”,就

是要将武汉都市圈的影响力和辐射深度拓展到荆州、岳阳、九江等长江中游城市群城市以及信阳等中部地区城市。

## 再造区域发展动能

省人大代表、鄂州市委书记孙兵认为,“以同城化理念超常规打造广域武汉大都市圈”,是重塑湖北经济地理格局、再造区域发展动能的重要抓手。这一省级战略的实施,将释放前所未有的政策效应,为鄂州带来新时代“依武而昌”的发展机遇。

省人大代表、黄石市委副书记、市长吴之凌表示,建设广域武汉大都市圈,将以更高的站位、更宽的视野、更大的格局谋划大武汉的发展,打造世界级的科技创新、商贸物流、金融服务、国际交往中心,推动中部地区的生产力布局、教育科研、交通网络、生态环境、民生服务等各项事业一体化发展,共同打造全国重要增长极和世界级大都市圈。

“省政府工作报告提出‘坚持以同城化理念超常规打造广域武汉大都市圈’,这是服务湖北支点建设取得决定性进展的关键之举。”省人大代表、仙桃市委书记孙道军说,这将极大促进武汉都市圈内产业协同升级、基础设施联通、公共服务共享、生态环境共保、城市功能互补,为都市圈各市指明了发展方向、注入了强大动能。

省人大代表、天门市委书记纪道清表示,坚持同城化理念,超常规打造广域武汉大都市圈,这既是加快建成支点的战略性举措,也是区域联动发展的关键性布局,更是天门跨越赶超的历史性机遇。

## “超常规”合力打造武汉大都市圈

在省政府工作报告中,广域武汉大都市圈被定位为全国重要增长极和世界级大都市,多位来自圈内城市的省人大代表表示,将携手武汉共同为这一目标奋斗。

孙兵表示,将从四个方面着手推进都市圈同城化建设。坚持规划引领,共绘“一张图”。抢抓“十五五”各项规划编制的窗口期,积极对接周边城市,统筹推进区域规划修编与专项规划衔接,在空间布局、产业定位、基础设施、生态保护等方面深度融合,实现同频共振、一体发展。聚力

枢纽共建,下好“一盘棋”。强化花湖国际机场与武汉天河机场协同联动,加快推进双柳长江大桥、新港高速、106国道改扩建、燕矶长江大桥等项目建设,积极争取武汉地铁13号线向鄂州延伸,进一步缩短鄂州与圈内城市的时空距离。同时,联合圈内城市抱团参与全国乃至全球贸易竞争,让“空中出海口”释放更大效益。深化产业协同,共铸“一条链”。聚焦光电子信息、生命健康、高端装备等重点领域,加强与圈内城市协同招商、联合招商,共建光电信息产业基地、大健康产业园、工业母机产业园,推动产业链上下游深度耦合,提升产业集群竞争力。推动民生同保,服务“一家人”。持续拓展就业、教育、社保、医疗等公共服务“同城化”共享覆盖范围,优化异地办事流程,让都市圈内企业和群众的获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。

吴之凌表示,黄石将全面对接全省“51020”先进制造业产业集群,做强黄石(武汉)离岸科创中心等科创平台功能,壮大光电子信息、新能源及智能网联汽车等优势产业,培育更多千亿产业、百亿企业,加快打造工业强市和全省科技创新协同区,力争“十五五”工业总产值突破5000亿元、地区生产总值突破3500亿元。谋深谋实“350”高铁、黄石新港四期等重大项目,共建武鄂黄黄国际综合交通枢纽,努力实现内外联通、互促共进。对接花湖国际机场,推动黄石新港与武汉阳逻港形成“双枢纽”发展格局,持续放大“四港联动、多式联运”优势。做强综保区、跨境电商综试区等开放平台,加快打造华中地区重要战略物资保障基地。以城市更新为抓手,提升城市宜居宜业功能,让在黄石工作的武汉人有“家”的感觉,在武汉工作的黄石人享“家门口”的便利。统筹推进绿色低碳与文旅体商融合发展,着力打造武汉都市圈户外运动休闲旅游目的地。

孙道军介绍,仙桃助力打造广域武汉大都市圈,一是东融武汉、同城发展。做深“五同”文章,加快沪渝高速武汉至仙桃段改扩建等工程建设,构建武仙“半小时通勤圈”;深度对接武汉光谷、车谷、药谷,推动武仙产业合作区建设取得实质性进展;按照“研发在

武汉、生产在仙桃,孵化在武汉、加速在仙桃”的模式,建好用好仙桃(武汉)离岸科创园,力争全年实现成果转化50项以上。二是西联江汉、一体发展。加紧对接江汉平原“铁水公空”重大基础设施规划建设,加快推动214省道天门至仙桃段改扩建、引隆补水、泽口灌区现代化改造、汉江2000吨级航道整治等重点工程,谋划建设天仙洪高速公路,推动仙天潜快速通勤、高效转运;优化产业区域协作模式,共建现代纺织服装国家先进制造业集群,加快仙天潜一体化发展,共同打造广域武汉大都市圈西翼重要增长极。三是产业强市、特色发展。做强现代纺织服装、新能源新材料两个千亿产业,聚力培育电子信息、智能制造、现代食品加工、生物医药四个百亿产业,加快发展低空经济、人工智能等未来产业,构建“2+4+N”先进制造业集群。

纪道清表示,天门将在产业协同上,积极融入全省“51020”先进制造业产业集群,加强与圈内城市协同配套,重点打造纺织服装、循环经济2个千亿产业集群,持续壮大电子信息、生物医药、装备制造、农副产品深加工、新型储能等5个百亿产业集群;发挥天门服装电商优势,构建“江汉制造、天门网销”联动发展格局。在交通同网上,抢抓交通格局重塑机遇,加快江汉平原“铁水公空”基础设施联网、补短、提能,推动天门通用机场、汉江天门港、天仙洪高速、天潜高速等重点项目建设,升级改造江汉平原货运铁路、长荆铁路,打通连接武汉都市圈快速通道,着力构建以沿江高铁为龙头的“铁水公空”立体化交通网络,打造武汉都市圈西翼交通枢纽。在创新同链上,主动对接武汉科技创新资源,深度融入光谷科创大走廊,发挥天门(武汉)离岸科创中心“桥头堡”作用,每年引进20家以上企业入园。加快产业技术研究院、院士专家工作站建设,深化与武汉纺织大学合作,共建现代纺织产业技术研究院,推动构建“研发在武汉、转化在天门”的协同创新模式。在民生同保上,擦亮石家河文化、陆羽茶文化、状元文化、侨乡文化“四张名片”,建设全省文旅融合体验基地。坚持投资于人,完善婚恋、孕育、生育、托育、教育“五位一体”服务体系。