

破2.2万亿!

# 代表委员热议武汉 GDP 新突破

“2025年武汉GDP突破2.2万亿元。”这一最新数据在正在召开的省两会会场激起热烈回响。22147.35亿元的成绩单、5.6%的同比增速,不仅彰显了武汉高质量发展的强劲韧性,更让“龙头”一词成为提及武汉时的高频表述。

代表委员们谈到,“2.2万亿”不仅是武汉自身发展的里程碑,更是提升全省发展能级的新起点,站在新的台阶上,武汉要进一步做强核心功能、抬升发展标杆,以更高能级“强引擎”姿态,为湖北加快建成中部地区崛起的重要战略支点注入新动能。

## 强内核:

以科创产业融合  
抬升发展标杆

“武汉提升龙头能级,关键在于推动科技创新与产业创新深度融合。”省人大代表、岱家山知识产权科创小镇总经理助理邓培表示,系统构建“链主企业+瞪羚企业加速器”协同融通机制,是打通这一转化路径的有效模式。

邓培指出,武汉在光电子信息、长江生态环保等领域拥有显著优势,正可借此模式深化引领作用。通过推动链主企业开放应用场景、发布需求,由专业加速器精准链接高校成果与创新团队,能够有效解决科技经济“两张皮”的问题。“这一协同过程不仅能强化武汉自身的产业韧性,更能以武汉为‘总枢纽’,自然联动省内其他都市圈的制造能力与应用场景,最终形成‘研发策源在武汉、场景验证在全省、市场拓展通全国’的梯度发展格局,使武汉的龙头作用体现在对整个区域创新网络的组织与赋能上。”

“转型”离不开前沿技术的赋能与牵引。省政协委员、科大讯飞AIPC(人工智能个人计算机)产品线总经理尚上表示,武汉要巩固并提升科技龙头地位,必须前瞻把握以AIPC为代表的智能终端普及浪潮。

“武汉拥有丰富的科教资源与光电子、集成电路等产业基础,完全有能力在‘人工智能+’的新赛道上占据主动。”他提出,如果在政务、教育等重点领域率先规模化部署AIPC等智能终



1月14日拍摄的湖北港口集团武汉阳逻港集装箱码头(无人机照片)。

新华社发(赵军 摄)

端,不仅能直接提升城市治理与公共服务效率,更能创造巨大的初始市场,强力拉动本地AI芯片、智能操作系统等关键环节的研发与产业化。这将推动武汉从传统的硬件制造基地,向拥有核心算法与生态话语权的智能终端创新策源地演进。以终端应用为牵引,可以倒逼并串联起全产业链能力提升,从而在湖北培育出一个具有全国影响力的智能终端产业集群。尚上认为,这个过程,正是武汉发挥龙头作用,引领全省产业体系向智能化、高端化“转型”的生动实践。

## 促联动:

以制度与民生协同  
做强辐射功能

“武汉GDP突破2.2万亿元,不是孤立的增长,更是龙头引领的底气所在。”省人大代表、湖北黄鹤律师事务所首席执行官宫步坦,从法治保障与城市治理的视角出发,谈及武汉龙头能级提升路径。

“一流的城市需要一流的治理,一流的龙头需要坚实的制度支撑。”宫步坦表示,武汉要扛起支点建设龙头责任,既要守住产业发展的“硬底盘”,也要筑牢制度保障的“软实力”。他认为,清晰的制度环境是企业创新、区域协同的信心基石,武汉可在制度型开放上走在前列,通过分区管

控、清单管理等手段,实现生态保护与产业发展协同推进,同时推动法治服务向都市圈延伸,打破地域壁垒,为“研发在武汉、转化在周边”的协同格局提供法治保障,让龙头优势更好辐射全省。

“龙头作用的发挥,最终要落到企业和百姓的获得感上。”扎根社区一线的省人大代表,武汉市黄陂区前川街道德兴社区党总支书记、居委会主任刘佩佩,则从民生感受层面分享了观察。

刘佩佩结合社区工作实践说道,提升武汉的龙头担当,既需要宏观层面的制度创新与产业布局,也离不开微观层面基础设施与公共服务的无缝衔接。她建议,进一步加密武汉都市圈毗邻地区的跨区域公交线路,推动更多政务服务、医保结算、文体资源实现“一卡通享”,“让人才、物资、信息像在一个城市内一样便捷流动,龙头的辐射力才能真正穿透行政边界,融入日常生活,支撑起产业链的深度协作”。

## 扩开放:

以“双枢纽”优势  
提升内外联通能级

“从全国格局来看,‘2.2万亿’的经济总量,反映出武汉作为中部地区中心城市,正日益展现出在国家经济布局中的战略支撑作用。”省政协委员、九三学

社湖北省委专职副主委付文芳认为,这也为内陆中心城市通过创新升级和枢纽建设实现高质量发展提供了有益印证。展望未来,武汉还需进一步强化枢纽功能,持续推进高水平对外开放。

她指出,做强武汉枢纽功能,关键在充分发挥天河、花湖机场“客货双枢纽”的独特优势。天河机场应聚焦提升国际客运枢纽能级,加密至全球主要经济体的航线;花湖机场需全力构建覆盖全球的货运骨干网络。两场应建立协同机制,实现运力互补,并大力发展临空经济,推动从“交通枢纽”向“供应链组织中心”演进。

“可以强化硬件联通,加快构建无缝衔接的多式联运体系,完善机场与高铁、高快速路的直连直通,提升‘空铁水’联运效率,破解‘最后一公里’梗阻。”省人大代表、武汉航达航空科技发展有限公司副总经理谢迎波说,同时可以打造一体化数据平台,推动监管模式创新,探索“保税物流+”等业态,构建高效便捷的内陆自贸港式运营环境。

谢迎波也认为,应围绕“双枢纽”布局航空维修制造、供应链管理高端临空产业,推动从物流通道向价值链枢纽升级,形成“以流促产、以产兴港”的良性生态,为湖北打造内陆开放新高地提供核心支撑。

记者高萌 余睿 蔡欣星