

第八条穿越长江的地铁 11 号线开始越江

# 武汉地铁最长越江隧道盾构始发

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员曾斯 汪利 袁永华 于金虎)1月29日,随着直径12.56米的“江城先锋号”盾构机刀盘缓缓启动,武汉地铁11号线四期工程关键段——江国路站至国博中心北站区间(以下简称“江国区间”)越江隧道正式进入盾构掘进阶段。

当天上午10时许,记者深入20多米深的江国路站实地探看,只见一台长约105米、四层楼高的“巨无霸”盾构机蛰伏地下,正在突破岩土桎梏。驾驶舱内,27岁的盾构主司机张浩阳紧盯操控面板,全神贯注守护巨型盾构机平稳掘进。他告诉记者:“我之前承担了12号线越江盾构任务,现在转战11号线,能够参与两次穿越长江的地铁建设,心中倍感自豪。”

“我们这支队伍是12号线国博中心南站至凌吴村站越江区间盾构施工的原班人马。”施工方中铁隧道局越江盾构项目经理史渊介绍,项目经理、盾构机操作员等骨干成员将系统总结过江施工经验,为11号线四期越江工程整体推进筑牢基础。

武汉地铁二级项目经理李江龙告诉记者,11号线四期江国区间长约4.26公里,是目前武汉地铁过江隧道最长的区间。隧道设计为单洞双线,即两个方向运行的地铁列车在一个隧道



内行驶,因此盾构机刀盘的外挖直径高达12.56米,挖出来的隧道是普通地铁隧道的两倍大。

李江龙透露,11号线此次采用的盾构机“江城先锋号”是一台全国产盾构机,设计理念贴合长江复杂水文地质,曾成功经受住武汉地铁12号线国博中心南站至凌吴村站越江区间全断面泥岩掘进难题的考验。面对江底复杂地质条件,项目团队汲

取了数次穿越长江的经验,盾构机刀盘采用39%的大开口率设计,同时设置喷淋口对刀盘中心、泥浆门等进行冲刷,降低刀盘结泥和渣土滞排、堵仓概率。

据了解,武汉地铁11号线四期全长16.2公里,设站6座,分别为汤山站、四新大道站、芳草路站、梅林站、国博中心北站、江国路站。11号线四期工程衔接汉阳高铁站,贯穿汉阳四新、

武昌白沙片区,是支撑城市东西向发展的重要轴线,与目前运营的11号线三期江安路站衔接。建成通车后,将有利于完善轨道交通网络,增强过江通道能力,加强城市西部与主城快速交通联系,优化城市空间结构,便利群众出行。

截至目前,武汉地铁穿越长江的线路已达8条,其中4条正在运营,还有4条在建。



盾构机内部。

记者陶常宁 摄

## 【链接】

### 武汉穿越长江的地铁还有哪些?

◎2号线一期

2012年12月通车,越江区间从积玉桥站至江汉路站。

◎4号线二期

2014年12月通车,越江区间从复兴路站至拦江路。

◎7号线一期

2018年10月通车,越江区间从徐家棚站至三阳路站。

◎8号线一期

2017年12月通车,越江区间从徐家棚站至黄浦路站。

◎12号线(在建)

2025年,12号两条越江区间均已贯通,分别从国博中心南站至凌吴村站、科普公园站至丹水池站。

◎10号线一期(在建)

2026年1月1日,10号线一期越江盾构始发,从余家头站至二七路站。

◎11号线四期(在建)

2026年1月29日,11号线四期越江盾构始发,从江国路站至国博中心北站。