

疏堵结合引导商户经营“不越线”

山海关路“过早街”整洁模样迎客

临近春节,山海关路这条藏于汉口老城区的美食街巷客流激增,30多家汉味早餐店前排起长队,面香、油香交织。但狭窄街巷空间、密集人流也带来占道经营、垃圾增量、通行拥堵等治理难题。

2月1日,记者现场探访发现,商户经营高峰时段,这条道路整洁有序。城管柔性执法疏堵结合,环卫加密保洁潮汐作业,多方共同破解老旧街区管理困境。

老巷新春人气爆棚 治理难度也更大

2月1日,周末的早晨,记者走进汉口山海关路“过早一条街”,晨光刚漫过老城区的屋檐,阵阵美食香气已扑面而来——热干面、面窝、豆皮等各种味道在空气中交织。

操着天南地北口音的游客在一家家早餐店前排起长队。被网友津津乐道的李记鸡冠饺、孙氏豆皮、双黄牛肉面馆等店铺前,队伍更是长达10米,大家一边等待美食,一边用手机、相机记录。

“今天是普通周末,客流正常。去年‘五一’‘十一’人多到低头看不见地面。”江岸区城管综合执法大队直属五中队执法人员胡正海告诉记者,每天清晨至中午是山海关路过早的客流高峰时段,每逢节假日客流明显上升。

据了解,山海关路(中山大道至长春街)115米长的道路两旁聚集了30多家特色餐饮店。原本只是一条普通的武汉老街,主要是本地市民过早的地方。2022年以来,随着网络热度持续攀升,保留武汉过早特色文化的这条老街成为网红打卡点,吸引来自海内外的大量游客。

“人多了,管理难度就上来了。”胡正海介绍,不少沿街商户为招揽生意,悄悄将摊位摆出人行道,流动摊贩更是直接在马路占道经营。这让本就不宽的道路愈发拥挤,食客餐后留下的厨余垃圾,也给街区环境添了不少负担。如何让这条街人气与整洁并存?他和同事正在破题。

疏堵结合 让商户自觉“不越线”

如今,变化正在悄然发生。自去年12月起,山海关路多了一群“守护者”——江岸区城市管理综合执法大队联合永清街道、四唯街道,对山海关路启动常态管控,每天早、中、晚三个高峰时段,执法人员与街道工作人员都会定



每天都有各地游客前来山海关路体验武汉过早文化。



每天清晨5时至晚上10时,山海关路都有环卫工人清扫保洁。

点值守、加强巡查,及时规范出店经营、劝离流动摊点,全力保障街区通行顺畅和环境整洁。

但仅靠管理和值守,显然不够。人多路窄的现实,始终是制约街区环境提升的瓶颈。为从根源上解决问题,同时兼顾流动摊贩的生计需求与市民对特色小吃的喜爱,江岸区城管部门透露,目前正联合相关街道和多个部门,积极对接周边空闲场地,计划打造临时疏导点,让流动摊贩能“安家落户”,实现集中、规范经营。

江岸区城市管理综合执法大

队相关负责人表示:“城市既要好看,也要好逛、好吃。”将持续细化常态巡查方案,根据街区人流变化调整值守力量,同步完善卫生、秩序等配套管理细则,不断优化管理方式,让山海关路保持整洁有序。

潮汐作业提升环境品质

凌晨5时许,山海关路还浸在微凉的晨雾里,路灯尚未熄灭,一阵“唰唰”的清扫声准时划破寂静,环卫工人的晨扫作业正式开始。与以往1人晨扫的场景不

同,如今4名橙色身影分布在街巷。

每天5时许,黄玲玲准点到达山海关路,从事9年环卫工作的她直言:“自从街区‘红了’以后,清扫保洁的压力更大了。”为了让游客有一个干净整洁的过早环境,垃圾落地时间不能超过15分钟。每天凌晨5时至晚上10时,不间断有环卫工人负责清扫和巡回保洁。

“我感觉最近的工作量比刚红起来那阵要少一些。”黄玲玲笑说,刚开始占道、出店经营现象较多,地面油污废弃物较多,清扫量大,经过多部门联合整治以后,占道现象少了,路面垃圾变少了,清扫劳动量相对减轻。“街道变整洁后,许多游客都会主动把垃圾扔进垃圾桶。”

江岸环卫集团岸三清公司副经理厉军告诉记者,由于餐饮店较多,为了保持地面整洁,该公司每天安排1台环卫高压水车、6名环卫人员轮班,对中山大道山海关路周边进行冲洗,加强夜间闭市后的打烊清洗。

记者遇到来自河南的一对夫妻,二人计划在武汉玩几天。丈夫申泽霖说:“全国的小吃街环境其实都挺难治理的,但武汉山海关路的环境,我觉得很不错。”

“现在绝大多数商户都守规矩,咱这是网红街,环境好了,来打卡的客人更多,我们生意也更好。”网红小店“孙氏豆皮”自2020年从友谊路搬至山海关路,经历了“过早一条街”人气暴涨的过程。“刚搬来时,走路要‘踮着脚走’避开地面油污,现在路翻新了,路面每天清洗,环境卫生更好了。”老板张德媛笑着说。

记者还了解到,山海关路将按照“近期治标立规、中期局部提升、远期片区更新”的总体思路持续提升综合品质。春节前,山海关路与中山大道交会处的通行空间将进一步拓宽,提升街区通行效率与整体环境。

文图/记者陶常宁 通讯员冯夏雪