

道路平了,线杆少了

东西湖这条老街“改”到居民心坎上

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员汪玉平 陈洋)“以前这地 砖不平,下雨一踩溅一脚水,现在好了,走着舒心!”2月2日,家住荷花苑小区的王女士望着吴中街平整的人行道开心地说。吴中街(求真路至金山大道段)长约2.6公里,作为串联校园、居民区和办公区的重要通道,近日常改造焕然一新。

“微改造,首先要解决老百姓天天遇到的烦心事。”东西湖区城投集团相关工作人员介绍,吴中街沿线有7所学校,上下学时段人流量大,而旧人行道地砖松动破损、高低不平,尤其遇到雨天,通行体验很差。

此次改造,彻底破除原有老旧路面,重新铺设了平整、耐用的沥青面层,改造总面积约1.79万平方米,让居民出行更加顺畅。

除了“路平”,改造更注重的是“安全”与“包容”。所有学校门口的人行道缘石坡道都进行了“零高差”降坡,轮椅、婴儿车可以轻松通过。非机动车停车区扩大了,盲道新铺,护学通道和家长等候区也重新划设清晰。这些细微之处的调整,让老人、学生和家长的通行之路不再磕绊。

记者看到,另一个明显变化是人行道旁多出了一条清晰的非机动车道。过去,吴中街没有专门的非机动车道,人车混行存在隐患。现在,骑行与步行的市



吴中街盲道更新,并为非机动车道重新画线。



多杆合一。

民各行其道,安全系数大幅提升。

如果说路面改造是“整筋

骨”,那么“多杆合一”整治,就是“清颜面”。

以前在吴家山中学门口,百

米内竟立着19根杆子,挂着20多块牌子,涉及多个部门。“杆体林立、标牌杂乱,不仅挤占人行空间,还遮挡视线,存在隐患。”东西湖区城管局市政公用中心相关负责人介绍说。

1月初,区城管部门推进“多杆合一”整治。对沿线分散的136块标识牌进行分类整合。他们先做“减法”,清理掉废旧、重复的牌子,避免资源浪费和空间占用;再做“加法”与“乘法”,将保留必要的路名牌、各部门指示信息,集中迁移到新设置的10根多功能“道路共杆”上,从根源上减少立杆数量。

比如在山北路口,杆子上新增了前往吴家山公园、区中医院、区妇幼等地的方向指引;在吴家山中学门口,补充了吴家山小学、初级中学等周边学校的导引信息,同时将原有的禁停、限速等交通标识共享指示杆。一根杆子,从原本单一功能的“指示牌”变成了集导航指引、公共服务提示等于一体的多功能“服务杆”。这种“多杆合一”瘦身,不仅视觉上清爽开阔,更直接释放了人行空间,真正实现“还路于民”。

此外,吴中街两侧50多个环网箱柜,结合东西湖文化特色,设计成“一箱一景”的街头彩绘小品,成了点缀城市的风景。

通讯员供图

汉阳区汉江苑一期首批10台电梯更新完工

“以前电梯故障频发、运行异响,家里都能听见;现在新梯又稳又静,上下楼终于安心了!”近日,汉阳区永丰街道汉琴社区汉江苑一期小区居民谈及刚更新的电梯,满是喜悦。作为2008年年底交付的老旧小区,这里24台电梯已运行17年,在汉阳区市政国债补贴政策支持下,首批10台老旧电梯完成焕新,彻底解决了居民“上下难”问题,该小区也是汉阳区首批享受该专项补贴的老旧小

区。

汉江苑一期电梯超15年常规使用周期后,老化问题日益凸显,不仅影响出行效率,更暗藏安全隐患,电梯更新成为居民最迫切的诉求。2025年汉阳区推出市政国债补贴政策,明确对使用超过15年的住宅电梯更新给予每台15万元补贴,为老旧电梯换新提供支持。

作为汉阳区首批受益小区,汉江苑一期在汉阳区永丰街道、

汉琴社区的统筹协调下,社区工作人员、物业及小区志愿者组成专项工作小组,于2025年11月启动居民意见征询工作。通过逐户走访、召开座谈会、线上公示等多种形式,详细解读政策内容、费用分摊方案与施工计划,得到了居民的广泛支持与积极响应。

2025年12月,首批10台电梯更新施工正式启动。首批新电梯于2026年1月完成旧电梯拆

除、安装调试并投入使用。更新后的电梯轿厢宽敞明亮,运行平稳顺滑,语音提示清晰悦耳,不仅彻底消除了异响问题,还增设了应急呼叫、超载保护等多重安全装置,同步提升了安全性能与乘坐舒适度。

据了解,此次电梯更新采用“国债补贴+维修基金分摊”的模式,大幅降低了居民负担,让小区实现“花小钱办大事”,切实享受到政策红利。小区剩余14台电梯预计2026年上半年全部完工。

张钦源