

“钢的城”变形记

河头老街为唐山文旅添人气

清晨的智慧码头，桥吊林立、车流井然，无人集卡迎着朝阳穿梭作业；正午的机器人共享制造工厂，工程师紧盯屏幕，调试着即将下线的智能装备；傍晚的河头老街，灯火璀璨、人声鼎沸，游客沉浸式感受着盛唐风情；……

唐山，这座因煤而建、因钢而兴、因港而盛的华北工业重镇，如今已在厚重底色之上焕发出新的光彩，勾勒出一幅城市高质量发展的壮丽画卷，也交出了破解重工业城市转型方程式的“唐山答卷”。

深挖唐朝文化 还原历史场景

“这么近，那么美，周末到河北。朋友强烈推荐来唐山，逛逛河头老街和唐山宴。新年假期，这里人山人海，民俗表演精彩，小吃美味精致，唐山确实值得一游。”北京游客闫亚星说。

2026年元旦假期，河头老街为游客奉上兼具传统底蕴与时代活力的沉浸式文旅盛宴，接待游客12.13万人次，其中外地游客占比90%，成为京津冀的人气景区。

第一次来到唐山的美国游客杰西卡·米勒说：“晚上，我们在河头老街坐船，两边的彩灯很漂亮，感觉一下子回到了古代中国。我要把河头老街推荐给更多朋友。”

声声号角突然响起，身着铠甲的将士浩荡而来，大型实景演出《唐王东征》正在上演。不远处，一勺勺铁水泼洒而出，刹那间，千万朵金花绽放夜空，点亮沉沉暮色，引来阵阵欢呼。天津游客张思扬举着手机直播，沉浸在这“运河边的盛唐烟火”。

穿梭在河头老街的条条小巷里，唐风唐韵无处不在。来到唐王广场，唐王李世民和众将领群像前，全是拍照打卡的游客。还有数百位NPC（非玩家角色）与游客沉浸式互动，“唐小主”们热情地和大家打着招呼，“诗仙李白”现场与游客对诗。“这么多演出、互动，真过瘾。”张思扬从白天一开园一直玩到晚上，仍觉得意犹未尽。

被誉为“一座景区带火了一座城”的河头老街，是唐山文旅的新名片。自2023年开业以来，河头老街获得了“国家级旅游休闲街区”“国家级夜间文化和旅游消费集聚区”“2024年文旅融合创新街区十佳案例”等称号。2025年，景区接待游客超800万人次，同比增长19.6%，创历史新高，带动唐山住宿同比增长150%，为区域经济增长注入强劲动力。

河头老街深挖唐朝文化，还原历史场景。2026年初，河头老街持续焕新演艺、互动、场景，为



河北唐山河头老街夜景。

图据河北发布



唐山钢铁公司智能指挥中心。



河头老街航拍。

新华社发

游客提供常游常新的沉浸式体验。

“场景和演绎不断焕新，河头老街的内涵却始终不变，那就是打造有主题、有情感、有共鸣的文旅景区，让游客秀起来、嗨起来。”河头老街运营负责人王东说，2025年，景区接待游客超800万人次，同比增长33%，其中京津游客占比超25%，创历史新高。河头老街已成为京津冀热门旅游目的地。

把“废弃包袱”变“文化资产”

提到唐山，钢铁是绕不开的印记。褪下“产量规模”的标签，绿色化、智能化、高端化已成为唐山重塑钢铁产业竞争力的关键词。

退城搬迁，是钢铁行业转型的关键一步。随着首钢京唐、河钢唐钢等企业向渤海湾聚集，一条“沿海钢铁走廊”顺势崛起，绿色转型同步提速。

在唐山海港经济开发区，一条长约8公里的“共享廊道”串联起沿线钢铁企业，全面取代物料卡车运输，从源头减少运输污染。

对于唐山的工业企业，绿色发展已从“选择题”变为“必答题”。唐山全面推进工业企业超低排放改造，截至2025年底，已培育国家级绿色工厂80家、省级195家。

绿色转型的同时，智能化升级同步发力。在河钢唐钢智能指挥中心，系统正实时监控着4000多个生产节点。自动导引车有序运送钢卷，机械臂精准喷印识别码，全流程无需人工干预。

在智能化加持下，唐山钢铁产品加速向高端发力。“我们研发的这款电工钢产品，能让新能源汽车电机铁芯铁损降低近40%，增加十几公里的续航里程。”首钢智新无取向产品研发工程师张鹤鸣介绍，这款厚度仅0.1毫米的电工钢，生产工艺流程长、质量控制窗口窄、技术难度高，堪称钢铁产品中的“艺术品”。

凭借雄厚的技术积累，首钢智新产品已实现全球新能源汽车头部企业全覆盖，国内每3辆新能源汽车中，就有一辆搭载着“首钢芯”。

传统产业向绿向新的同时，唐山因地制宜培育壮大机器人、锂电池等战略性新兴产业，为高质量发展注入强劲动能。走进唐山机器人展示体验中心，消防机器人、焊接机器人、炒菜机器人等产品琳琅满目，涵盖工业、民生、应急多个领域。经过多年培育，唐山已构建起从核心零部件研发到整机制造的完整产业链。

产业转型不仅重塑了唐山的经济结构，更改变了城市的生态底色。在城市转型进程中，唐山留下了大量工业遗产。对于这些承载着城市历史记忆的资源，唐山坚持保护与利用并重，让工业遗产从“废弃包袱”变为“文化资产”。

转型，非一业之变，乃全局之新。一个“刚柔并济”的新唐山，正在走来。

综合新华社、《北京日报》报道