

# “红旗列车”上展出老物件

## 小小车票看“春运变迁”



D38次红旗列车小年春晚。  
通讯员 朱文斌 摄

武汉晚报讯(记者汪文汉 通讯员陶敏 朱文斌)2月10日,农历小年前夕,在红旗列车D38次上,8名乘务人员身着不同年代的铁路制服,向来往旅客展示老票证、票钳、时刻表等老物件,唤起了每一位旅客独属的春运记忆,也勾勒出春运几十载的时代变迁。

车厢内红灯笼高挂,铁路老照片错落陈列,窗花、中国结、彩色气球点缀其间,浓郁的年味扑面而来。最吸引旅客驻足观赏的是乘务员带来的铁路老物件T台秀,7名乘务员身着不同年代的铁路制服,手捧老式票证、检票票钳、旧版列车时刻表、老式路徽等铁路实物依次亮相。每一件老物件都承载着一段铁路历史,从纸质硬板票到电子客票,从手工检票到智能闸机,从蒸汽机车到复兴号动车组,跨越数十年的老物件,串起中国铁路从追赶时代到领跑世界的壮丽征程。

第一代硬板火车票,它出现于20世纪50年代,票面上的部分信息由售票员手工填写;到90年代后,硬板票逐步被计算机打印的软纸票替代,软纸票票面多为红色,票面承载信息更加全面;再后来,随着2007年铁路第六次

大提速,为适配动车组自动检票系统,出现了蓝色磁介质车票。

“最开始的车票需要手工制作,这样就导致售票速度很慢,出一张票可能需要好几分钟,而且错票率很高。后来开始实行计算机网络售票,几秒钟就能打印一张车票出来,速度快,也减少了差错。”D38次列车列车长陈玉婷介绍。

在33岁的张先生记忆里,春运是车票上被检票员票钳轧出的

圆孔。“以前检票员核验完车票信息后,就会在票上夹一个小孔,代表这张车票用过了。”

如今,纸质车票慢慢退出了舞台,春运出行变得愈发便捷。“现在一张身份证或者扫购票电子码就能进出站,不用取票,方便得多,节省了很多时间。”张先生说。

“这是我第一次在火车上观看这样的特色展览,就像坐上了一趟时光列车。”来自信阳的旅客

李先生在互动问答环节中激动地说道。围绕老物件背后的故事与铁路知识,旅客们踊跃参与抢答,车厢内欢声笑语不断。

据了解,D37/8次列车前身是1949年开行的138次列车,历经多次升级更名,从138次、38次、K38次、T38次、Z38次,到如今的D38次动车组列车,77载风雨兼程,“红旗列车”的金字招牌始终熠熠生辉。

### 新春走基层

## 来自北欧的三文鱼,从这里鲜达万家

武汉晚报讯(记者刘海锋 通讯员王莺)2月10日,鄂州花湖机场旁,东航冷链华中生鲜港项目鑫江洋加工厂内,29岁的切鱼工汪敏贤紧盯着流水线。传送带“嗡嗡”作响,刚从几公里外机场运来的三文鱼,正排着队从他眼前滑过。

40个小时前,这些鱼还在挪威卑尔根与冰岛峡湾的冷冽海水中摆尾;如今,它们已搭乘“鄂州—奥斯陆”货运包机,落地、通关,躺上了这条亚洲最大的三文鱼智能生产线。

机械臂稳准抓取,激光切割机微光闪烁,去头、开片、去刺,一气呵成。

“春节前这几天,正是出货高峰。”汪敏贤手里的剔骨刀起落利落,正给机器切好的鱼排“找补”,修边角、去刺根。他头也不抬,手上的活儿却越做越快,“每分钟能过25条鱼,每小时就是6吨。虽

然累,但想到这鱼马上就要上大家伙的年夜饭桌,心里热乎”。

鱼排顺着传送带滑向下一站,37岁的李双亮早已候着了。

他双手捧起鱼肉,快速装入食品级包装盒,按下按钮。食品级包装膜覆上去,抽气机“嗤”一声响,薄膜贴着鱼肉缓缓收紧,橙红的色泽从透明底下透出来,鲜亮得像刚出水。“真空多一分压伤肉,少一分锁不住鲜。”李双亮眼睛盯着压力表,指尖搭在按钮上,顿了两秒,才松开。

在他身后,每一盒鱼都在“数字孪生”系统里落了户。挪威的捕捞坐标、鄂州的落地时刻、此刻的温控参数,数据上链,一鱼一码。

39岁的邵小慧站在打包区最末端,泡沫箱在面前一字排开。一年前,她还觉得三文鱼是“大城市里金贵的东西,跟咱没关系”。现在她手指翻飞,抽冰袋、



冰岛三文鱼专机落地花湖。

通讯员王星予 摄

贴面单、封箱码垛,一箱十几秒。“经我手打包的三文鱼,已经去到了全国各地。”她格外自豪。

车间门口,企业负责人秦伟琴正朝那头望。灯火通明的货运通道内,冷链车一辆接一辆驶入驶出,“挪威、冰岛的三文鱼,最快36小时到鄂州,澳大利亚的也能经武汉快速入境”。

下午5时,这批经过“极速中

转”的三文鱼,已送达70公里外的武汉街道口银泰创意城。

在“掬芥三文鱼”店,市民戴先生提着两盒刚打包好的鲜切三文鱼,匆匆赶往公司年夜饭现场。当晚,橙红莹润的三文鱼一上桌,就成了全场焦点。同事评价:“油脂丰富、入口即化,鲜!”此时此刻,花湖机场的停机坪上,新一批加工完成的三文鱼正在装舱。