

路面平 交通畅 景观美

## 仁和路改造升级全新亮相

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员朱仙红 谢卓维 赵莹莹)经过半年改造,武汉市洪山区欢乐大道至仁和路沿线迎来华丽蝶变:曾经杂乱的边角空间变整洁了,坑洼不平的路面变顺畅了,人车混行的路口变有序了,闲置荒废的地块变热闹了。

3月3日上午,记者从欢乐大道与仁和路交叉口出发,只见翻新刷黑的柏油路面宽阔平整,非机动车道与人行道科学划分,行人、非机动车、机动车各行其道、互不干扰,彻底告别了以往拥挤杂乱的通行状况。每个路口“零高差”,实现无障碍通行。道路两侧,崭新的橙色休闲座椅整齐排布,造型简约的分类垃圾桶点缀其间,路灯、绿化、景观小品精致协调。

在仁和路与北洋桥西路附近,一处利用狭长地块打造的复合式公共空间成为周边居民新宠。“变化太大了!以前堆着建筑垃圾,环境脏乱,如今变成了公园,我每天都要来散步。”家住金鹤园小区的马国宝赞不绝口。

洪山区和平街道相关负责人介绍,这片地块约3455平方米,巧妙融合园林景观区与停车场,人行道路蜿蜒穿插、串联景观节点,既解决了周边居民“停车难”的急难愁盼,又营造出“闹中取静”的休闲好去处,实现功能性与景观性双向提升。

在洪山区街道口小学仁和路分校及红杉幼儿园门口,记者看到,原来的空地变成了大片绿地草坪,还新建了机动车和非机动车位,极大方便接送孩子的家长。据统计,仁和路改造沿线累计新增6个停车场,约1300个停车位,从停车、出行、休闲、健身等多方面补齐民生短板,让城市更新真正惠及千家万户。

洪山区城管执法局相关负责人介绍,针对仁和路沿线长期存在的私搭乱建、停车难、休闲空间不足等民生痛点,城管部门联合和平街道依法拆除3万余平方米违建,并逐一改造成停车场、街头公园、休闲绿地等惠民场所。

仁和路的变化,不仅提升城市颜值,更激活产业活力。仁和路沿线是洪山区重要的汽车产业集聚带,汇聚奥迪、宝马等多家知名品牌4S店,以及汽修、洗



洪山区街道口小学仁和路分校及红杉幼儿园门口的空地变成草坪。



仁和路街头新增座椅。



欢乐大道与仁和路交叉路口的渠化岛色彩缤纷。



仁和路与北洋桥西路附近新建一处街头小公园,方便市民休憩。



路口“零高差”,实现无障碍通行。

车、美容等配套业态。此次全方位改造升级,让道路环境、交通秩序、整体形象全面提升,为沿线商户经营、产业发展、招商引资创造了更优条件。

“改造之后,门口环境大变

样,停车更方便,客户来得更多,我们经营更有底气!”沿线汽车商户纷纷点赞,称市民看车、购车、养车体验感持续增强。

和平街道相关负责人表示,仁和路改造完成后,将预留优质

地块精准招商,进一步完善汽车产业链条、丰富消费场景,全力打造特色鲜明、品牌集聚、服务一流的仁和路“汽车长廊”,以环境优化带动营商提升。

图/记者陶常宁