



我们要有高志气、高目标、高追求

——全国两会代表委员共话武汉高地建设

湖北建成支点，武汉要成为高地。当前，武汉正坚持一张蓝图干到底，奋力打造具有全国全球影响力的发展高地、科创高地、产业高地、开放高地。

今年全国两会期间，武汉高地建设引发代表委员的广泛关注。“打造高地必须具备‘高’的志气、‘高’的目标、‘高’的追求。”大家普遍认为，站在“十五五”的新起点，武汉要以当龙头、建高地的作为，更展大城雄心，努力为全省支点建设作出更大贡献。

全国人大代表何小鹏：

以硬核产能筑牢新能源车产业底座

“我们将持续扎根湖北、加码家乡布局，构建制造—研发—交付—服务全链条生态，助力湖北新能源汽车产业实现新突破。”

全国人大代表、小鹏汽车董事长兼CEO何小鹏表示，小鹏汽车之所以坚定扎根湖北，是因为湖北的独特优势为企业发展提供了坚实保障。

“湖北作为科教大省，拥有丰富的人才储备和科研实力，形成了强大的‘人才蓄水池’效应。”何小鹏表示，这些优质人才资源为小鹏汽车的技术创新提供了不竭动力，为企业深耕AI汽车、飞行汽车、AI机器人三大领域，构建全栈自研物理AI体系提供了坚实支撑。

何小鹏说，小鹏汽车武汉零部件基地首创前后一体化压铸工艺，实现了车身结构高性能、高强度与轻量化的兼顾，同时大幅降低制造成本，已成为华中地区重

要的整车零部件生产载体，更承担着小鹏汽车海外工厂KD件出口的重要职能。

何小鹏还说，依托湖北优越的区位条件和便捷的水运资源，小鹏汽车有效降低了物流成本，武汉基地发展成效显著——2025年产值超260亿元，产量实现翻倍，今年前两个月仍保持高速增长，为企业拓展海外市场的重要支撑。

“在制造端，小鹏汽车依托武汉配套零部件基地，实现了八大核心工艺的全覆盖，前后一体化压铸工艺不仅打破行业技术壁垒，更为规模化交付提供了核心支撑，以硬核产能筑牢产业发展底座。”何小鹏说。

何小鹏表示，小鹏汽车将持续扎根湖北，深化技术研发与产能布局，同时以全国首家3.0标准集中式交付中心落地武汉为契机，全力构建制造—研发—交付—服务全链条生态，推动产业高质量发展。

全国政协委员徐旭东：

将“投资中国”高水平开放活动落地武汉

“稳步扩大制度型开放，是武汉打造内陆开放高地的必由之路。”全国政协委员、武汉市政协副主席、华中师范大学生命科学学院院长徐旭东在提案中提出。他认为，在国家深入实施中部崛起战略的背景下，武汉作为国际性综合交通枢纽城市，必须通过制度创新，将交通优势转化为开放胜势。

“在推进中国式现代化湖北实践中，我们要有高追求，敢于在制度创新上先行先试，为国家试制度、为地方谋发展。”徐旭东建议，首先要争取重点领域的开放试点。“建议商务部会同国家卫生健康委、药监局，将武汉纳入生物技术和独资医院领域扩大开放试点范围。”他指出，武汉拥有丰富的高校资源和生命健康产业基础，纳入试

点将为生命健康创新技术、创新疗法营造开放包容的环境，助力打造国际医疗高地。

其次，要打造服务贸易的“金字招牌”。徐旭东呼吁商务部支持武汉创建国家服务贸易创新发展示范区，支持东湖高新区申报创建数字贸易示范区。“武汉已完成三轮服务贸易创新试点，7项经验面向全国推广，具备了升级示范区的坚实基础。”

最后，徐旭东建议商务部继续支持武汉海外招商平台和网络建设，将“投资中国”等高水平开放活动落地武汉，带领更多世界500强企业走进武汉。“通过制度型开放，武汉将进一步拓宽连接世界的‘天路’，在长江经济带高质量发展中发挥更强的战略支点作用。”

全国政协委员韩民春：

建设花湖国际机场综合保税区

“省委明确提出要着力强化对外开放，在打造内陆开放高地上实现新突破。花湖国际机场就是这一突破的关键‘胜负手’。”全国政协委员、华中科技大学经济学院教授韩民春常年关注开放型经济，今年他将目光聚焦于花湖国际机场综合保税区的建设。

韩民春用一组数据佐证了花湖机场的崛起：2025年货邮吞吐量居全国第五位，货物通达全球170多个国家和地区，成为国内国际双循环格局里的关键一环。“打造内陆开放高地，我们要有高目标，对标国际一流标准，将花湖机场建设成世界级航空货运枢纽。”韩民春表示，要从单纯的货运枢纽升级为开放型经济新引擎，还需要更高级别的功能平台。

“综合保税区的核心优势在

于制度型开放的空间优势。”韩民春解释道，花湖国际机场综合保税区如果获批，境外货物入区保税、境内货物入区退税，且可开展国际中转、保税研发等高附加值业务。这将使花湖机场从单一的交通枢纽，蝶变成集保税加工、物流、服务于一体的开放平台。

韩民春建议，应加快推动自贸试验区政策与花湖国际机场深度联动。“一旦获批，对于湖北乃至中部地区承接国际产业转移、发展外向型经济具有关键意义。”他期待通过政策赋能，花湖机场能真正成为中部对外开放的标志性区域，为湖北打造内陆开放高地插上腾飞的翅膀。

记者梁爽 高萌 覃柳玮 汪文汉

统筹：黄师师

全国人大代表冯丹：

敢于在国际前沿领域喊出“武汉声音”

“科技是第一生产力，创新是第一动力。对武汉来说，打造科创高地，就是一场将科教‘富矿’转化为产业‘富矿’的接力赛。”全国人大代表、民盟湖北省委会副主委、华中科技大学副校长冯丹认为，打造科创高地，是创新策源能力、成果转化效率和生态支撑体系的综合较量。

冯丹表示，湖北科创的全国影响力，首先体现在技术引领。特别是在光电子信息产业方面，武汉拥有光电国家研究中心和一系列湖北实验室，技术水平在全国处于领先地位。技术是基础，落地是关键。当前，光电子信息、高端装备制造等5大制造业支柱产业已迈入万亿规模，国家级专精特新“小巨人”企业达到785家，高新技术企业增至3.5万家，这标志着科技

与产业正在实现深度融合。

透过“十五五”规划纲要草案，冯丹看到了新机遇。“草案对集成电路、人工智能+、具身智能、脑机接口等新兴产业和未来产业作了重点部署，这与武汉的科教优势高度契合。”

她认为，武汉应抓住这一窗口期，面对新一轮科技革命，要有高志气，敢于在国际前沿领域喊出“武汉声音”。要通过高水平科技自立自强，进一步推动新质生产力发展。

“要让科技创新成为产业发展的主引擎。”冯丹建议，进一步支持原始创新，打通科技成果转化的“最后一公里”，构建良好的科创生态，让更多“实验室里的样品”变成“生产线上的产品”，以硬核科技实力挺起城市发展的脊梁。