

全程6元,坐火车环游武汉

武汉晚报讯(记者刘海锋)记者从铁路12306获悉,3月14日起,铁路部门将开通“武汉东至武汉东”市内普速铁路环线,每日4个车次,串联武汉东、汉口、武昌三大火车站,实现两小时内铁路环游江城。

据悉,本次开通的4趟市内铁路环线始发终到站均为武汉东站,具体车次为:4804次,运行时间10:17至12:08,全程用时1小时51分;4806次,运行时间15:52至17:48,全程用时1小时55分;4816次,运行时间18:50至20:35,全程用

时1小时45分;4808次,运行时间18:55至20:45,全程用时1小时50分。

其中,分别为4804、4806、4808的3个车次路线为武汉东—汉口—武昌—武汉东;4816次为武汉东—武昌—汉口—武汉东,全程票价6元。

去年11月,武汉东站普速场启用后,曾短暂开通武汉东站到汉口站、武昌站的普速车次,对于首次开通的市内普速火车环线,不少人表示期待。

长期往来于黄石与汉口之间的市民吴先生告诉记者,这条市

内环线串联光谷、汉口和武昌片区,与武汉东站始发的“新城快线”无缝对接,有利于武汉、鄂州、黄石、黄冈等周边城市的交通往来和人员流通。

根据售票信息,该普速环线将在3月13日上午8:30开启预订。武汉车站相关负责人透露,目前“武汉东至武汉东”普速环线暂定的运行时间为3月14日至4月2日,主要为了提升旅客出行便捷度,至于后期是否继续运行,将视情况而定。

记者查询发现,目前国内已有多个城市正在建设市域铁路

环线,2025年10月,北京市郊铁路东北环线工程全面投入建设,串联起国贸CBD、北京朝阳站枢纽、回天地区、未来科学城西區等重点功能区,将打造成全国首条市郊铁路示范线,计划于2030年实现全线通车运营。2025年10月,成都市域铁路公交化运营改造二期工程开工,建成后成都站、成都东站、成都南站、成都西站等成都市内重点车站紧密相连,形成市域30分钟、成都平原城市群及成渝1小时交通圈,预计2028年投用。

武汉古树开放认捐认养

市民登龟山拥抱120岁朴树

武汉晚报讯(记者明眺生 通讯员余后梁 薛义)“你好!古树。”“祝你根深叶茂!”“祝你千古长青!”3月11日,10位市民来到龟山公园,拥抱了一株120岁的朴树,并送上真诚的问候和美好的祝福。市园林和林业局“抱抱江城古树”系列公益活动,以此启幕。

这株120岁的古树位于龟山公园山脊步道南侧,树高28米,胸围3.6米,需4人才能合抱。园方在树穴修建了树围,在树枝上安装了牵引绳加强保护。市园林科学研究院高级工程师史红文,给参加活动的市民讲解了古树年龄的鉴定、古树年轮的辨识等科学知识。他拿出一小段古树断枝,指着截面上一圈圈纹路告诉大家,两根封闭圆线夹着的木质部分,就是一圈年轮。树种不同、季节不同、种植地点不同、生长阶段不同,年轮的颜色深浅和纹理疏密也会有所不同。

抱抱古树环节,市民或独自拥抱古树,或手牵手合抱古树。一边拥抱古树,一边表达祝福。坚持义务植树27年的市民魏文芳抱完古树,掏出随身携带的水壶和茶杯,斟满一杯香茶,向古树致敬后,一饮而尽。她说:“历经120年风雨仍然挺立山顶,古树太坚强了!”

孤身寻访武汉古树,已走访16个点位的市民唐兰说,拥抱



龟山公园120岁的古树朴树。

记者苗剑 摄

古树时,仿佛与一位饱经沧桑的老人穿越时空对话,内心充满了力量。

“抱抱江城古树”首场活动选址龟山公园,别有一番深意。龟山与武汉长江大桥、蛇山共同

构成“一桥两山”城市文化景观。龟山、蛇山人文底蕴深厚,古树资源丰富。龟山有古树8株,蛇山有古树16株,均为珍贵的“绿色文物”。

经市园林和林业局申请,

“抱抱江城古树”系列公益活动,作为全民义务植树尽责形式之一,已入选中国绿化基金会“互联网+全民义务植树”项目,并于3月10日上线。此举意味着,武汉百年以上的古树,均已向市民开放认捐认养。

武汉共有古树名木1886株,遍布全市各城区。市民关注中国绿化基金会“全民义务植树”微信公众号,或登录全民义务植树网站,进入“抱抱江城古树”项目,即可捐资认养全市古树。捐款进入中国绿化基金会账号,将全部用于武汉的古树保护、文化挖掘和科普宣教活动。

市园林和林业局野生动植物与湿地保护管理处相关负责人表示,根据市民捐资认养情况,今年将组织多场“抱抱江城古树”系列公益活动,邀请捐资认养市民参与。市民还可在全民义务植树网下载电子版尽责证书,留作纪念。



市民扫码可认捐
认养武汉古树。
市园林和林业局提供